



MINISTERIE VERKEER & WATERSTAAT  
Projectbureau Evaluatie Schiphol  
Postbus 90771  
2509 CT DEN HAAG

Betreft: Luchtvaart-Idee

<b>DG TRANSPORT EN LUCHTVAART</b>	
Reg. nr.	
Doss. nr.	
Datum: 28 APR. 2005	
Ter behandeling aan	
LH	Opbergen
Copy ex	
Afdieningstermin 26.05.2005	

Assendelft, 26 april 2005

Geachte heer/mevrouw,

Hierbij doe ik u een luchtvaartidee toekomen dat meerdere, mogelijk zelfs levensreddende, oplossingen biedt voor actuele problemen.  
Hopende u hiermee van dienst te zijn teken ik,

XXXXXX  
XXXXXXXXX  
XXXX XX ASSENDELFT  
T: XXXXXXXXXXX  
E: XXXXXXXX@XXXXXXL.COM

Bijlage: Luchtvaart-Idee

## LUCHTVAART-IDEE

Omschrijving: Aanleg Megafloat (=drijvend vliegveld in zee)  
+ hovercraftverbinding passagiers/vracht

Doel: primair: capaciteitsverdeling / uitbreiding Schiphol  
secundair: ramp/terreurpreventie/bestrijding

Locatie: Buitenland: Zie luchthaven Tokio Japan  
Nederland: Bijv. omgeving Den Helder

### Voordelen:

- Bij watersnoodramp zoals voorspeld in programma Netwerk zijn luchthavens Noord- en Zuid Holland onbruikbaar, Meafloat niet
- Megafloat kan bij watersnoodramp ingezet worden als levensreddende evacuatie/hulpverleningsbasis bevolking.
- Terreuraanslagrisico daalt:  
Megafloat is moeilijker te bereiken voor terroristen en beter te beveiligen tegen aanslagen. De Marine kan bijv. het vliegveld beschermen met goalkeepers op schepen (tegen raketaanvallen) of m.b.v. de BBE.  
Passagiers kunnen per hovercraftverbinding veilig naar Megafloat reizen.  
Een hovercraft is ongevoelig voor mijnen en heeft stealth-eigenschappen.  
Een hovercraft is tevens een ideale en snelle amfibische (evacuatie)verbinding (water/Tand) bij een watersnoodramp.
- Bij aanvliegen in filevorm wordt het mogelijk voor terroristen aantrekkelijker om met bijv. een luchtdoelbatterij meerdere vliegtuigen te raken.  
Aanslagrisico kan stijgen. Tevens neemt door verdubbeling vliegbewegingen het risico op mogelijke miscommunicatie toe. Botsing/crashrisico kan stijgen.
- Een luchthaven op zee betekent minder gehüds/(müieu)overlast bevolking
- Bescherming internationale scheepvaartroute is beter mogelijk en bij eventuele scheeps/milieurampen kan er snel worden opgetreden.
- Bij crashes boven zee vallen er waarschijnlijk minder slachtoffers dan boven land
- Megafloat is typhoon- en mogelijk zelfs tsunami-bestendig.



**MINISTERIE VERKEER&WATERSTAAT**  
**Projectbureau Evaluatie Schiphol**  
**Postbus 90771**  
**2509 CT DEN HAAG**

Digitaal  
 beschikbaar

34

<b>RAIJSPOORT EN LUCHTVAART</b>			
J. nr. _____			
ISS _____			
Datum		11 MEI 2005	
Te be. andeling aan			Opberg:
LH	MM		
Copy ex _____			
Afdieningstermijn 08-06-2005			

**Betref: Correctie + Aanvulling Luchtvaartidee registratienr. 05.002737**

Assendelft, 7 mei 2005.

Geachte heer/mevrouw,

Hierbij zend ik u een correctie + aanvullende voordelen van mijn eerder verzonden Luchtvaartidee. Hopende u hiermee van dienst te kunnen zijn, teken ik,

xxxxxx  
 xxxxxx  
 xxxx xx ASSENDELFT  
 T: xxxxxxxxx  
 E: xxxxxxxx@xxxxxxx.com

Bijlage: Luchtvaart-Idee

## LUCHT VAART-IDEE

Omschrijving: Aanleg Megafloat-vliegveld (=drijvend vliegveld in zee)  
+ hovercraftverbinding passagiers/vracht

Doel: primair: capaciteitsverdeling / uitbreiding Schiphol  
secundair: ramp/terreurpreventie/bestrij ding

Locatie: Buitenland: 23e luchthaven Tokio Japan  
Nederland: Bijv. omgeving Den Helder

### Voordelen:

- Bij watersnoodramp zoals voorspeld in programma Netwerk zijn luchthavens Noord- en Zuid-Holland onbruikbaar, Megafloat niet.
- Megafloat kan bij watersnoodramp ingezet worden als levensreddende Evacuatie/hulpverleningsbasis bevolking
- Bij capaciteitsverdeling dmv. Megafloat kan het terreuraanslagrisico dalen  
Bij capaciteitsverdubbeling van Schiphol kan het terreuraanslagrisico stijgen  
Uitleg dalend terreuraanslagrisico:  
Megafloat is moeilijker te bereiken voor terroristen en beter te beveiligen  
bijv. met ondersteuning van de Marine in Den Helder of met ondersteuning van de Luchtmacht in Leeuwarden.  
De Marine kan hiervoor bijv. goalkeepers, satellietboeien(\*), BBE, stealthships(\*\*) inzetten  
De Luchtmacht kan hiervoor bijv. straaljagers / onbemande vliegtuigen(\*\*\*) inzetten  
Passagier/vrachtvervoer kan veilig verlopen d.m.v. hovercrafts.  
Een hovercraft is ongevoelig voor mijnen en heeft stealth-eigenschappen.  
Een hovercraft is tevens een ideale en snelle amfibische (evacuatie)verbinding bij een watersnoodramp.(land/water)  
Uitleg stijgend terreur risico:  
Bij aanvliegen in filevorm wordt het mogelijk voor terroristen aantrekkelijker om met bijv. een luchtdoelbatterij meerdere vliegtuigen te raken. Aanslagrisico kan stijgen  
Tevens kan door verdubbeling vliegbewegingen het risico op mogelijke miscommunicatie toenemen. Botsing/Crashrisico kan stijgen.
- Een luchthaven op zee betekent minder geluids/(milieu)overlast bevolking
- Door ligging nabij internationale scheepvaartroute is het volgende mogelijk:
  - \* Snel optreden bij scheeps/milieurampen
  - \* Containertransportmogelijkheden (water/luchttransportverbinding) ;
- Megafloat biedt een positieve impuls voor de werkgelegenheid Noord-Nederland (toeleveringsbedrijven)
- Bij crashes boven zee vallen er waarschijnlijk minder slachtoffers dan boven land
- Megafloat is typhoon en mogelijk zelfs tsunami-bestendig

(\*) satellietboeien worden gebruikt voor grens+milieubewaking Australië

(\*\*) stealthships worden door de Marine van Noorwegen+Zweden gebruikt  
infobron: programma Marine Machines-Stealth National Geographic Channel

(\*\*\*) onbemande vliegtuigen zijn ingezet bij bewaking Olympische Spelen door de Australische SAS.



Betref: Aanvullingen Luchtvaartidee/Verbetervoorstel 00034

Geachte heer,

Hierbij zend ik u, zoals telefonisch afgesproken, een aanvulling op mijn reeds eerder verzonden Luchtvaartidee. Deze aanvullingen bestemd voor dhr. xxxxx kunt u aanwenden voor nader onderzoek naar de haalbaarheid van dit idee/voorstel. Hopende u hiermee van dienst te kunnen zijn teken ik,

xxxxxxx  
xxxxxxx  
xxxx xx ASSENDELFT  
T: xxxxxxxxx

DG TRANSPORT EN LUCHTVAART	
Reg. nr.	Copy ex
Doss. nr.	
Datum: - 5 JULI 2005	
Afleveringsdatum: 05/07/05	
LH	Tar. berekening van: Opspanning

## AANVULLINGEN LUCHTVAARTIDEE/VERBETERVEROORSTEL (V00034)

### \* Bij uitleg dalend terreurreisico:

Bij moeilijkere bereikbaarheid en terreurpreventie:

Een bewaakt parkeerterrein aan wal zorgt ervoor dat terroristen met autobommen de luchthaven op zee (Megafloat) niet kunnen raken..

Controle en beveiliging kan dus al deels aan wal plaatsvinden.

### \* Kleine onbemande vliegtuigen die momenteel worden gebruikt voor verkenning van dorpen door commandoteams kunnen wellicht worden aangepast in de vorm van een roofvogel (zeearend/slechtvalk/steenarend) zodat zij naast bewaking ook de luchthaven vrij kunnen houden van iragels. Grotere onbemande vliegtuigen kunnen eventueel worden ingezet om terroristen en indringers aan te vallen.

### \* Voor bewaking onder water kunnen o.a. fijnmazige drijfnetten, camera's, satellietboeien en mini-onderzoekers worden ingezet.

### \* Onderzoek, know-how en realisatie luchtvaartidee:

Schiphol	(Luchtvaartgebied, besluitvorming)
Miniserie Verkeer en Waterstaat	(Verkeersstromen, besluitvorming)
Megafloat Tokio	(Luchtvaartgebied)
Koninklijke Marine	(Maritiem/Nautisch gebied)
TU Delft	(Technisch gebied)
Smit tak	(Drijvende pontons/bok)
Koninklijke Landmacht	(Drijvende mobiele bruggen, M-3 amfibievoertuigen)
Shell	(Boorplatforms/eilanden)

### • Visie

Bij realisatie van mijn luchtvaartidee kan er naast luchtvaart ook containervaart plaatsvinden indien men Megafloat koppelt aan een drijvende containerhaven.

Schiphol functioneert bij realisatie als holding, Megafloat als dochter. Particulier beveiligingsdiensten kunnen worden omgevormd tot een nieuw op te richten uniforme bedrijfsbeveiligingsdienst (bijv. Schiphol Security Service). Doel hiervan is het arceren van directe, uniforme en heldere communicatielijnen. Tevens kan er specialisatie plaatsvinden. Passagiers en cargo kunnen op veilige wijze en in grote hoeveelheden worden vervoerd.. Megafloat kan i.g.v. rampen een belangrijke levensreddende rol vervullen. De Koninklijke Marine en de Koninklijke Luchtmacht kunnen hierbij belangrijke ondersteuning geven. Wellicht kan dit luchtvaartidee ook worden toegepast voor het rivierengebied nabij Rotterdam.

## V00034 aanvulling Assendelft

Milieuvoordelen.

- gehele megavlootcomplex, drijvende luchthaven en van gratis duurzame groene stroom, door plaatsing onderwaterturbines, die turbines kunnen mogelijk ook dag en nacht functioneren tegen het indringers, bijv kwaadwillende personen (info / bron Marine-machines aflevering 12 power, National Geographic Chanel NGC)
- door de ligging in onbevolkt gebied en zeewind zal de bevolking mogelijk minder schade ondervinden a.g.v. luchtvervuiling
- mogelijk zout uit zee winnen, dat zout in de winter te gebruiken om de luchthaven open te houden (strooien van zout op banen).
- hoovercraft verbinding extreme machines Discovery Channel hoovercrafts.

Biedt aan om extra aanvullingen en extra informatie toe te zenden, zal ook zelf daar initiatief toe nemen.