

Platform Vlieghinder Regio Castricum,
t.a.v. dr. O.L.M. Bijvoet
Postbus 327
1900 AH Castricum

Datum	Bijlage(n)
1 september 2004	---
Ons kenmerk	Uw kenmerk
CDV03.br24	---
Onderwerp	
Reactie op Tweede voortgangsrapportage CDV	

Geachte heer Bijvoet,

Hartelijk dank voor uw brief van 29 juni namens achttien bewonersplatforms met de zeer uitvoerige bijlage "Zorgzaam sturen" daarbij en voor het prettige gesprek dat mijn commissie met u en vier collega's heeft gehad op 18 augustus. Zoals toen is afgesproken, reageer ik bij deze zowel op uw brief als op dat gesprek.

Ik lees uw brief als 'genuanceerde steun' voor de aanpak van mijn commissie. Die indruk is bevestigd in het overleg van 18 augustus.

Ik ga hierna in op een enkele details.

Uw opmerkingen over de begrenzing van het buitengebied passen in de aanpak die de commissie voorstaat. Ik breng in deze ook de briefwisseling met de CROS over dit onderdeel van de Tweede voortgangsrapportage onder uw aandacht, zie de CDV-website, "www.vliegtuiggeluid.nl".

Evenals vele andere reacties, stelt u het aspect 'flexibiliteit' aan de orde. Voor zover die opmerking slaat op de regels voor het gebruik van het banenstelsel en het gebruik van het luchtruim rondom Schiphol, zult u begrijpen dat mijn commissie daar geen uitspraken over doet, omdat dit niet tot de opdracht van de commissie hoort. Ik heb echter begrepen dat dit onderdeel van het stelsel wordt meegenomen in de evaluatie van het Schipholbeleid, die onder verantwoordelijkheid van het ministerie van V&W wordt uitgevoerd. Voor zover het gaat om flexibiliteit in relatie tot grenswaarden, verwijs ik u naar opties 2 en 3 in de Tweede voortgangsrapportage voor een handhavingssysteem in het buitengebied en de opmerkingen hierover die ook elders in die rapportage zijn gemaakt. Het gaat voor het buitengebied om een goede balans tussen enerzijds de belangen van omwonenden in het kader van de bescherming tegen te veel geluid, en anderzijds de mogelijkheden voor de luchtvaartsector om te kunnen opereren. Dit geldt vanzelfsprekend ook voor het onderwerp "flexibiliteit". Ik breng echter onder uw aandacht dat "harde en handhaafbare grenswaarden" - die met het oog op de bescherming van omwonenden van Schiphol als uitgangspunt van het beleid, zowel door onze opdrachtgevers als door het parlement, zijn geformuleerd - nu eenmaal onvermijdelijk een zekere inflexibiliteit met zich meebrengen. Dit geldt zowel voor de sector als voor mogelijkheden van omwonenden om zelf snel invloed op aanpassingen te kunnen uitoefenen.

U legt de nadruk op het samenspel van vier pijlers: berekenen, meten, klachtenregistratie en enquêtes. Ik kan mij dat goed voorstellen, in ieder geval de eerste twee aspecten behoren tot het werkveld van mijn commissie. Ten aanzien van klachtenregistratie merk ik op, dat het uiten van

klachten - bijvoorbeeld bij het klachtenbureau van de CROS - een uiting is van ondervonden hinder, maar dat het niet uiten van klachten nog niet wil zeggen dat er geen hinder wordt ondervonden.

U stelt de maat Lden, bepaald over een heel jaar, ter discussie. Wellicht is het goed te weten dat mijn commissie op verzoek van onze opdrachtgevers ook kijkt naar alternatieven voor deze maat. Wij hopen daarover in de Derde voortgangsrapportage, die volgens de huidige planning eind september zal worden gepubliceerd, te rapporteren.

U heeft stelt voor om ook na afsluiting van de werkzaamheden van mijn commissie, een soort gelijke commissie bestaande uit deskundigen permanent in te stellen, die bij discussies over Schiphol de belangen van omwonenden in de gaten houdt. U begrijpt dat mijn commissie daar niet over gaat. Ik heb vernomen, dat u uw brief met bijlage ook aan het ministerie van V&W heeft gezonden, het ministerie is derhalve op de hoogte van uw voorstel. Ik zal het niettemin nogmaals onder de aandacht brengen.

Hetzelfde geldt voor de rol van de luchtverkeersleiding (LVNL) die u schetst.

Zoals we hebben afgesproken, zullen uw brief en deze brief op de CDV-website worden gezet.

Ik hoop u voldoende te hebben geïnformeerd,

Hoogachtend,

De voorzitter van de CDV 2003

(was getekend)

Drs. H. Eversdijk