

S P O E D

Aan de Vaste Kamercommissie van
Verkeer en waterstaat
T.a.v. de heer C.J.M. Roovers
Postbus 20018
2500 EA DEN HAAG

Sector	Ruimte	Datum	21 oktober 2004
Afdeling	VROM	Uw brief van	
Contactpersoon	De heer H. Smith	Uw kenmerk	
Doorkiesnummer	(0251) 661166	Ons kenmerk	
Bijlage(n)		Verzenddatum	21 oktober 2004
Onderwerp	Schiphol		

Geachte heer, mevrouw,

Het gemeentebestuur van Castricum heeft kennis genomen van hetgeen besproken is in het Algemeen Overleg over de Evaluatie van het Schipholbeleid dat uw Kamer heeft gehad met de bewindslieden van Verkeer en Waterstaat en VROM. Ook heeft zij kennis genomen van de brief van de Staatssecretaris van Verkeer en Waterstaat als vervolg op het Plan van Aanpak evaluatie Schipholbeleid en het hiervoor genoemde Algemeen Overleg.

Het gevoel over het geheel is tweeledig. Aan de ene kant zijn wij blij met de door de kamerleden gestelde vragen en gemaakte opmerkingen. Hieruit spreekt grote bezorgdheid over de gang van zaken van dit moment. Wij delen die bezorgdheid. Aan de andere kant geeft de brief van de Staatssecretaris ons reden tot ongerustheid. Als wij de brief goed begrijpen blijft voor u, als door uw Kamer geen aanvullingen worden geformuleerd, slechts de rol over controle uit te oefenen op een (politiek) goed uitgevoerde evaluatie. Wij constateren met zorg dat u slechts zeer weinig tijd is gegeven voor het formuleren van aanvullingen. Wij richten ons daarom tot u met een in onze ogen belangrijke aanvullende wens. Uitgangspunt daarbij is de mogelijkheid om naast implementatie van het Schipholbeleid ook het beleid op zich bij de evaluatie te betrekken. De behoefte aan verandering in het beleid is groot.

Kenmerkend voor de Schipholwet en de besluiten is het gekozen uitgangspunt van transparantie en eenduidigheid van regelgeving, zodat een ieder weet waar hij/zij aan toe is.

Kenmerkend is echter ook de algemene roep achteraf om flexibiliteit, zowel bij de sector als bij de bevolking. Die is ontstaan vanwege het rigide karakter van de regelgeving. Er is nagenoeg geen ruimte voor ontwikkeling en toepassing van innovatieve oplossingen voor gerezen problemen. Met voortschrijdend inzicht kan nauwelijks iets worden gedaan.

De dubbeldoelstelling is ambitieus en zal zonder creativiteit niet haalbaar blijken is onze inschatting. Wij zijn bang dat de balans zal doorslaan naar de kant van de economie ten koste van de leefbaarheid. De toenemende complexiteit van het luchtvaartgebeuren, waarbinnen alles met alles samenhangt, is zo groot, dat gewenste aanpassingen niet meer door de overheid kunnen worden bedacht. Staan wij dan voor een impasse? De vraag is inderdaad hoe we creativiteit en flexibiliteit in het proces kunnen krijgen. Wij hebben over dit onderwerp veelvuldig contact gehad met diverse instanties, waaronder het Platform Vlieghinder Regio Castricum (PVRC). Gezamenlijk zijn wij tot de conclusie gekomen dat, om te komen tot een innovatief proces, de kennis - meer dan nu het geval is - gebundeld en geïntegreerd moet worden. Om de dubbeldoelstelling waar te kunnen maken is dat een eerste vereiste. Gebundelde hoogwaardige kennis is nodig om tot goed afgewogen beleid te komen. Mevrouw Kroes zei in de hoorzitting in het Europese Parlement : "Kennis is het allerbelangrijkste om een goed besluit te kunnen nemen". Wij zijn het daar helemaal mee eens.

Wij willen dan ook pleiten voor de opzet, op zo kort mogelijke termijn, van een *kennisinstituut*. In een direct daarop volgende fase komen het beheer en de uitvoering aan de orde. Wij pleiten er dan ook voor het kennisinstituut ook weer zo snel als mogelijk onderdeel uit te laten maken van een nieuw op te richten onafhankelijk *Luchtruimschap*. Omdat in onze visie de (dagelijkse) sturing van het hele luchtvaartproces in handen moet worden gelegd van dat onafhankelijke Schap dient dit Luchtruimschap naar onze mening samengesteld te zijn uit (delen van) het NLR, de LVNL en de Slotcoördinator. Passende verantwoordelijkheden en daarbij behorende bevoegdheden dienen aan het Schap te worden overgedragen. De bestuursstructuur dient zodanig te zijn dat deze bevoegdheden ook onverkort waargemaakt kunnen worden. De politieke verantwoordelijkheid in het Schiphol dossier blijft een parlementaire zaak. Wij zijn graag bereid een en ander toe te lichten. Wij stellen ons voor om liefst met alle woordvoerders gezamenlijk overleg te hebben, gelet op de tijdsdruk. Wij willen dit op korte termijn organiseren. Tot slot geven wij u graag in overweging de in deze brief geuite gedachten over te nemen als antwoord aan de Staatssecretaris.

Wij zullen de Staatssecretaris een afschrift van deze brief toesturen.

Hoogachtend,
burgemeester en wethouders van Castricum,
de secretaris, de burgemeester,

drs. L.P. 't Hart

A. Emmens-Knol

Kopie:
Staatssecretaris van Verkeer en Waterstaat
Portefeuillehouders gemeenten Cluster Noord
Commissie Regionaal Overleg luchthaven Schiphol
Platform Vlieghinder Regio Castricum