

Joh. A. Pot
963
evaluatie van de luchtvaartwet

Aan de Minister van Verkeer en Waterstaat
Hare Excellentie drs. K.M.H. Peijs
Postbus 20901
2500 EX 'S-GRAVENHAGE

B04/4571/LOR
17 november 2004

Hooggeachte Mevrouw Peijs,

Binnenkort worden de Wet Luchtvaart en het daarop gebaseerde stelsel geëvalueerd. Wij willen u niet vermoeien met een lijvig dossier over de situatie in Uithoorn, maar een eenvoudige boodschap uit onze gemeente meegeven.

Als buurgemeente kennen we de lusten en lasten van de luchthaven al vele jaren. Een zekere, rechtvaardige verdeling van de geluidsbelasting door vliegverkeer is daarbij te accepteren.

Het niet-nakomen van afspraken door de overheid en door Schiphol is dat niet. Sinds de ingebruikname van de Polderbaan in 2003 wordt het luchtverkeer op de Aalsmeerbaan afgewikkeld op een wijze die totaal niet strookt met die welke ons sinds 1995 (PKB) in het vooruitzicht is gesteld. Het huidige gebruiksscenario (bedacht door de luchtvaartsector en zonder meer overgenomen door toenmalig minister Netelenbos en vrijwel blindelings aanvaard door het parlement) voldoet niet aan het primaire criterium dat vliegen over stedelijke bebouwing zoveel mogelijk dient te worden vermeden. Bovendien treedt in plaats van de beloofde significante afname van vliegverkeer boven onze gemeente juist een sterke toename van het vliegverkeer op. Beide aspecten zijn in flagrante tegenspraak met de duidelijke afspraken voor het 5-banenstelsel volgens de PKB 1995 en het Aanwijzingsbesluit 1996.

Daarnaast wordt de lokale situatie nog eens aanzienlijk verergerd doordat de voor de Aalsmeerbaan toegepaste uitvliegroutes onvoldoende nauwkeurig worden gevolgen en daardoor extra overlast opleveren. Voor de standaarduitvliegroutes (SID's) naar het oosten (19L ARNEM/ANDIK) betreft dit een vanaf de ingebruikname intrinsiek ondeugdelijke route, zoals inmiddels door alle belanghebbenden (bewoners van Uithoorn, de luchtvaartsector en de achtereenvolgende bewindspersonen van V&W) is erkend. In vakkringen staat de situatie formeel bekend als "knelpunt Uithoorn". In geval van parallel starten (in zuidelijke richting) blijkt recent dat ook de vluchten vanaf de Aalsmeerbaan naar het zuiden (19L LEKKO) veelvuldig over de bebouwing van Uithoorn en De Kwakel uitwaaiëren. Wij verwijzen u graag naar de dagelijks gepubliceerde radarplots op de website van CROS, waarop Uithoorn regelmatig niet meer te lokaliseren is.

Het buiten proporties en tegen beloften in toegenomen vliegverkeer, in combinatie met een plaatselijk inadequate routestructuur waardoor continu over bebouwing wordt gevolgen, zorgt

voor toenemende irritatie richting de politiek en een afnemend draagvlak voor de mainport in onze regio.

In de afgelopen jaren is ons onder meer in het kader van beroepsprocedures bij de Raad van State toegezegd dat het "knelpunt Uithoorn" een expliciet onderwerp zou vormen van de Evaluatie van wet en stelsel zoals die momenteel aan de orde is. Aan deze belofte en aan de afspraken welke in de PKB zijn vastgelegd willen wij u dringend herinneren. En in het bijzonder aan het in overeenstemming brengen van het actuele gebruik van de Aalsmeerbaan tot maximaal het niveau dat bij de besluitvorming over de aanleg van de Polderbaan daarvoor is vastgesteld.

De evaluatie van het luchtvaartbeleid is een geschikte gelegenheid om de ondeugdelijke uitvoering van beleid aan te passen en onze burgers te laten zien wat de betrouwbaarheidsfactor van hun overheid is.

Wij vertrouwen erop dat ten aanzien van deze evaluatie ook voor u geldt: wat beloofd is, is beloofd.

Hoogachtend,
de gemeenteraad van Uithoorn.

mevr. H.L. Groen
Voorzitter

Joh. A. Pot
griffier (plv)

c.c.: Commissie voor Verkeer en Waterstaat van de Eerste Kamer der Staten Generaal
Commissie voor Verkeer en Waterstaat van de Tweede Kamer der Staten Generaal
Commissie Regionaal Overleg Schiphol