

# Vereniging Gezamenlijke Platforms

Aan de deelnemers aan de "Alderstafel"  
p/a CROS secretariaat, WTC  
Schiphol Boulevard 203  
1118 BH Luchthaven Schiphol

Castricum, 8 juni 2007

Onderwerp: Convenant Hinderbeperking

Geachte deelnemers,

Naar aanleiding van de stukken van de Alderstafel voor bespreking maandag a.s., die wij nu pas onder ogen hebben gekregen, sturen wij u hierbij de eisen die naar onze mening gesteld moeten worden aan het convenant Hinderbeperking.

Wij vinden dat de volgende passages in het convenant voor de korte termijn moeten worden opgenomen mede om, na het opheffen van de acute knelpunten op vier handhavingpunten, een goede voortgang van het overleg te bevorderen:

1. in het middenlange termijn convenant komt een afspraak over de stapsgewijs te bereiken doelstellingen. Deze doelstellingen moeten worden gebaseerd op een 4 tal normen. Deze betreffen het max. toelaatbaar aantal ernstig gehinderden en slaapverstoorden en het max. aantal woningen in het zwaar belaste gebied voor Lden en Lnight.

Voor de stappen naar verbetering dient een tijdpad te worden vastgelegd. Het richtinggevend doel is :

- het aantal ernstig gehinderden binnen 48 dB Lden halveert,
  - het aantal slaapverstoorden binnen 40 dB Lnight gaat naar eenderde;
  - dit zonder toename van het aantal woningen in de beide zwaar belaste gebieden voor Lden en Lnight,
2. in het middenlange termijn convenant komt een afspraak dat het baangebruik blijft 2+1 voor overdag en 1+1 in de nacht; dat laatste tot 7.00 uur; Buitenveldertbaan en Aalsmeerbaan dus niet gebruiken tussen 6 en 7 uur, tenzij het door speciale omstandigheden (slecht zicht of harde oost-west wind) echt onvermijdelijk is. De volumeontwikkeling wordt daartoe in de hand gehouden onder meer door de nachttarieven tot 7 uur te hanteren. Het nachtregime met de speciale nachtroutes en nachtelijke vliegprocedures kan daardoor ook tussen 6 en 7 uur worden uitgevoerd. Dit betekent dat het nachtregime dan voortaan tot 7 uur geldt,
  3. in het middenlange termijn convenant komt een afspraak dat het normenstelsel 'waterdicht' wordt gemaakt, dat wil zeggen dat de 'gaten' worden gedicht en er voldoende extra handhavingpunten in het buitengebied komen om het halen van de gestelde doelen betrouwbaar te kunnen toetsen. In elk geval worden de grootste 'gaten', bij Amstelveen, noord-Zwanenburg en Zaanstad, gedicht. Verder komen er voldoende extra handhavingpunten in de kleinere 'gaten' in de ring en in het buitengebied om de bevolking in het buitengebied voldoende te beschermen. Onderzoek moet aantonen in welke mate de vier aantalsnormen het introduceren van handhavingpunten in de kleinere 'gaten' en in het buitengebied al dan niet overbodig maakt,

4. de grenswaarden van de vier knellende handhavingpunten (drie bij de Buitenveldertbaan en een bij de Aalsmeerbaan) mogen in 2007 en in 2008 - met ten hoogste 0,7 dB - worden overschreden. Daaraan worden wel twee onderliggende voorwaarden verbonden:
- dat vanaf medio juni 2007 zowel de Aalsmeerbaan als de Buitenveldertbaan uitsluitend strikt geluidspreferent worden gebruikt. Deze banen worden dus niet gebruikt als van start- naar landingspiek wordt overgeschakeld of omgekeerd.
  - dat vier aantalsnormen (zonder meteomarge) niet worden overschreden. Ter toelichting: overschrijding zal in 2007 niet te voorkomen zijn omdat het jaar al half voorbij is, maar lijkt in 2008 met deze voorwaarden wel voorkomen te kunnen worden.

Wij roepen de Gemeenten Amsterdam en Haarlemmermeer alsmede de Provincie Noord Holland op het thans voorliggende convenant Hinderbeperking, dat geen recht doet aan de belangen van hun inwoners, niet te ondertekenen tenzij bovenstaande 4 voorwaarden alsnog in het convenant worden opgenomen.

Deze brief sturen wij ook aan de BRS Gemeenten die niet deelnemen aan de Alderstafel.

Met vriendelijke groet,

namens  
Vereniging Gezamenlijke Platforms,

E. von der Meer  
Voorzitter

Secretariaat: G.J.M. Paap  
Postbus 327 1900 AH Castricum

CC Minister van Verkeer & Waterstaat C.M.P.S. Eurlings  
Minister van VROM J.M. Cramer  
Vaste commissie Verkeer & Waterstaat van de Tweede Kamer

## De Vereniging Gezamenlijke Platforms

vertegenwoordigt de belangen van de gezamenlijke 19 platforms rond Schiphol

De vereniging is opgericht op 13 oktober 2006

Registrernr.KvK 32128174

Secretariaat: Postbus 327 1900 AH Castricum

[platformoverleg@vlieghinder.nl](mailto:platformoverleg@vlieghinder.nl)

De Gezamenlijke 19 Platforms omvatten de volgende deelnemers

Vereniging Geus Aalsmeer	Aalsmeer
Platform Leefmilieu Regio Schiphol	Amstelveen
Werkgroep Amstelveen Buitenveldert (SWAB)	Amstelveen
Platform Vliegoverlast Amsterdam	Amsterdam
Werkgroep Vliegverkeer Bijlmermeer	Amsterdam
Platform Vliegoverlast Assendelft	Assendelft
Platform Vlieghinder Regio Castricum	Castricum
Werkgroep Luchtruim IJmond Noord	Heemskerk
Werkgroep Vliegtuigoverlast Heemstede	Heemstede
Milieucontact Heiloo	Heiloo
Bewonersvereniging Hoofddorp-Noord	Hoofddorp
Platform Vliegoverlast Zaanstad	Krommenie
Platform Vliegoverlast Oostzaan	Oostzaan
Platform Vlieghinder Schermer	Schermer
Dorpsraad Spaarndam	Spaarndam
Platform Uithoorn	Uithoorn
Dorpsraad Wijk aan Zee	Wijk aan Zee
Dorpsraad Zwanenburg-Halfweg	Zwanenburg
Studiegroep Zwanenburg	Zwanenburg

De gezamenlijke platforms stellen zich ten doel om de vlieghinder rond Schiphol terug te dringen tot een aanvaardbaar niveau. De platform zijn niet tegen vliegen, en evenmin tegen Schiphol, maar vinden wel dat er grenzen zijn aan de overlast en het gevaar dat burgers daarvan mogen ondervinden. De platforms zijn in hun activiteiten onafhankelijk, maar werken samen op terreinen waar dat tot versterking van hun doelstellingen kan leiden.

Veel informatie over de activiteiten van de platforms is te vinden op de website [www.vlieghinder.nl](http://www.vlieghinder.nl)