
Platformoverleg

De gezamenlijke bewonersplatforms in de regio Schiphol

Aan de Commissaris van Milieu van de Europese commissie
De heer Stavros C. Dimas
Brussel

Castricum, 21 september '05

Betreft: Bezwaar tegen Besluit Luchtkwaliteit

Geachte heer Dimas,

Hierbij delen wij U mede dat in Nederland voorbereidingen worden gestart voor de nieuwe wet Luchtkwaliteit met als doel deze in werking te laten treden in maart 2006. Vooruitlopend op deze wetgeving is het Besluit Luchtkwaliteit op 5 augustus jl. van kracht geworden. Het nieuwe besluit was nodig omdat de aanleg van een groot aantal bouwprojecten en bestemmingsplannen was stilgelegd door uitspraken van de afdeling Bestuursrecht van de Raad van State. Dit in verband met de vereiste luchtkwaliteit waarbij de gezondheid van de burger het uitgangspunt is. Het besluit heeft als doel het meer armslag creëren om ruimtelijke plannen die gevolgen hebben voor de luchtkwaliteit toch te kunnen uitvoeren

Het besluit maakt het mogelijk om ruimtelijke plannen uit te voeren in gebieden waar de normen voor fijn stof en stikstofdioxide reeds worden overschreden. Het besluit maakt het ook mogelijk om ruimtelijke plannen uit te voeren die de luchtkwaliteit zelfs verslechteren. In dat geval moet de luchtkwaliteit in een ander gebied wel aanzienlijk worden verbeterd. Per saldo vermindert dan de luchtvervuiling. Dit wordt de saldo-benadering genoemd. Bij deze benadering blijkt de gezondheid van de mensen die worden geconfronteerd met een nog slechter wordende luchtkwaliteit niet meer mee te tellen.

Gezien het feit dat het ministerie van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieu (VROM) het economische nut veelal laat prevaleren boven een schoon milieu en de gezondheid van de burgers richten wij ons tot U. De Europese Unie heeft tot dusverre laten zien dat met vastgestelde regels die de gezondheid van burgers beschermen niet gemarchandeerd kan worden. Helaas is de Nederlandse overheid inzake deze minder betrouwbaar. Rond de luchthaven Schiphol bijvoorbeeld zijn milieugrenzen regelmatig opgerekt om verdere groei van het vliegverkeer mogelijk te maken. Dit betekent dat de grenswaarden luchtkwaliteit bij de luchthaven reeds langere tijd ruimschoots worden overschreden. Door een verdere uitbreiding van Schiphol zal deze overschrijding alleen maar toenemen.

Een bijkomstigheid is dat in de omgeving van deze luchthaven de luchtkwaliteit mede slecht is door een concentratie van grote steden zoals Amsterdam, zware industrie zoals het ijzer en staal concern Corus en een zeehaven. Een miljoen mensen leiden onder deze slechte luchtkwaliteit en VROM probeert met genoemd besluit zaken die tot nog toe milieutechnisch niet mogelijk waren toch te kunnen doorzetten.

De luchtkwaliteit in de omgeving van Schiphol moet i.v.m. de gezondheid van een grote groep bewoners verbeterd worden en dat kan onder druk van EU-normen en het programma Clean Air For Europe.

Er zijn ons inziens veel manieren om de luchtvervuiling te bestrijden.

- In de zeehaven zou meer gebruik moeten worden gemaakt van “wal” stroom en het toepassen van schonere stookolie teneinde de rookgas emissies te beperken
- Op de luchthaven kan gewerkt gaan worden met havengelden die afhankelijk worden gesteld van de NOx uitstoot door de vliegtuigen
- In het gehele gebied kan door voortgaande investeringen in het openbare vervoer in combinatie met rekeningrijden voor auto's het autoverkeer worden beperkt
- Een deel van het luchtverkeer kan per trein (HSL) plaatsvinden

Deze maatregelen zullen door de Nederlandse overheid niet in overweging worden genomen als blijkt dat de EU bereid is milieunormen aan te passen aan de laksheid van de nationale overheid.

Wij hopen dat onze zorg over milieu, gezondheid en het garanderen van de vereiste luchtkwaliteit voor U duidelijk is verwoord en zien Uw reactie m.b.t. eventueel te nemen maatregelen met belangstelling tegemoet.

Hoogachtend, namens de 19 platforms

Ir. Gerrit Huiting
Secretaris Platformoverleg

De 19 gezamenlijke platforms omvatten de volgende deelnemers

Vereniging Geus Aalsmeer	Aalsmeer
Platform Leefmilieu Regio Schiphol	Amstelveen
Platform Vliegoverlast Amsterdam	Amsterdam
Werkgroep Vliegverkeer Bijlmermeer	Amsterdam
Platform Vliegoverlast Assendelft	Assendelft
Platform Vlieghinder Regio Castricum	Castricum
Dorpsvereniging Halfweg/Zwanenburg	Halfweg
Werkgroep Luchtruim IJmond Noord	Heemskerk
Werkgroep Vliegtuigoverlast Heemstede	Heemstede
Milieucontact Heiloo	Heiloo
Bewonersvereniging Hoofddorp-Noord	Hoofddorp
Platform Vliegoverlast Zaanstad	Krommenie
Platform Vliegoverlast Oostzaan	Oostzaan
Platform Vlieghinder Schermer	Schermer
Dorpsraad Spaarndam	Spaarndam
Platform Uithoorn	Uithoorn
Pressiegroep Velsen Overlast Schiphol	Velsen
Dorpsraad Wijk aan Zee	Wijk aan Zee
Werkgroep Zwanenburg	Zwanenburg

Secretaris: Ir G. Huiting, Belle van Zuylenlaan 8, 1902PM Castricum, mail: Hplatformoverleg@vlieghinder.nl

De gezamenlijke platforms stellen zich ten doel om de vlieghinder rond Schiphol terug te dringen tot een aanvaardbaar niveau. De platform zijn niet tegen vliegen, en evenmin tegen Schiphol, maar vinden wel dat er grenzen zijn aan de overlast en het gevaar die burgers daarvan mogen ondervinden. De platforms zijn in hun activiteiten onafhankelijk, maar werken samen op terreinen waar dat tot versterking van hun doelstellingen kan leiden.

Veel informatie over de activiteiten van de platforms is te vinden op de website www.vlieghinder.nl