

Trouw

30-9-99

● 57STE JAARGANG NR 16857 DC

W

TONY BLAIR 6

'De Conservatieven:
partij van vossenjacht,
Pinochet en erfelijke
Lords.'

VOLLEYBALCOACH 10

'Een zwarte dag voor de
sport. Om de olympisch
kampioen zó te
behandelen.'

JACQUES VRIENS 19

'Pas als een kind zich
prettig voelt, kun je met
een staartdeling
aankomen.'

SELMA SCHEPEL 20

'Zij deugde, want
zij bleef na de bevalling
voortaan thuis,
zoals het hoorde.'

20) 562 94 44, FAX (020) 668 03 89, INTERNET www.trouw.nl E-MAIL redactie@trouw.nl BELGIË BFR 60, DUITSLAND DM 4 00, FRANKRIJK FFR 14, HONGARIJE HUF 500, LUXEMBURG LFR 60, OOSTENRIJK OSH 29, TSIJECHIE CZK 75 INFORMATIE OVER BEZORGIN

'Stop met Nederland distributieland'

door Jelle Brandsma

AMSTERDAM - Nederland moet geen distributieland meer zijn. Dat is de strekking van nog geheim advies van de Raad voor verkeer en waterstaat aan minister Netelenbos. Transport moet worden ontmoedigd en vervoer in Europa hoeft niet per se via Nederland te verlopen, meent het prestigieuze adviescollege.

Het rapport 'Ruimtelijke vernieuwing internationaal goederenver-

voer' zet impliciet vraagtekens bij het mainport-beleid. Het kabinet wil de haven van Rotterdam en Schiphol uitbreiden. Het doel van de Rotterdamse haven is overslag van zoveel mogelijk lading. Dat is nog meer het geval als de Betuwlijn klaar is. De aanleg moet dan worden gerechtvaardigd door er zoveel mogelijk treinen over te laten rijden.

De Raad voor verkeer en waterstaat wil daarentegen transport beperken. „We moeten inzetten op een andere groei van de econo-

mie, met minder groei van transport. De ontwikkeling naar een kenniseconomie is daarin essentieel (...) Dagelijks ervaren we de effecten van ruimtetekort en aantasting van het milieu. Daarom is het van belang nu de problematiek goed te analyseren en oplossingen aan te dragen.”

In het advies staat dat welvaart en leefbaarheid gelijkwaardig moeten zijn. Daarom moeten productie en consumptie minder beslag leggen op de ruimte en het milieu. Transport moet worden

beperkt door doorberekening van alle kosten, onderzoek, experimenten en afspraken over de aanpak van het milieuprobleem.

Het rapport is opgesteld door een werkgroep onder leiding van voormalig KLM-bestuursvoorzitter Pieter Bouw en wordt naar verwachting maandag openbaar. Ex-ING-bankier Wim Scherpenhuisen Rom is voorzitter van deze raad.

In het advies staat dat een Europees zeehavenbeleid dringend gewenst is. Dat gaat ten koste van

de haven van Rotterdam: zeehavens moeten primair hun natuurlijke achterland bedienen, luidt een opmerkelijke conclusie van het rapport. Goederen die bestemd zijn voor Italië moeten daar dus ook aan land worden gebracht en niet in Rotterdam. Nu rijden er nog treinen en vrachtwagens vanuit Rotterdam naar alle uithoeken van Europa.

„Spreiding van transportstromen is gunstig voor de ontwikkeling van andere landen en van Europa als geheel”, stelt de Raad.