

Cluster noord en het advies van de tafel van Alders

Henk Eilert,

deelnemer aan de Alders tafel namens alle
gemeenten en de provincie

Cluster noord en het advies van de tafel van Alders

- De luchtvaart als vervoerssector naast het auto en treinverkeer is een gegeven.
- Vliegroutes boven cluster noord ook
- Dus ook voor de luchtvaart regelgeving inzake veiligheid, milieugevolgen en hinder

Cluster noord en het advies van de tafel van Alders

- Huidige regelgeving
 - Handhavingspunten
 - Zelfregulering sector daarbinnen
 - Startroutes
 - Vliegen in de nacht
 - Het gelijkwaardigheidsbeginsel
- Instelling Alderstafel

Cluster noord en het advies van de tafel van Alders

- Inzet gemeenten en provincie
 - Zoveel mogelijk structurele hinderbeperkende maatregelen
 - Op basis daarvan nieuw handhavingstelsel modelleren en invoeren
- In die volgorde
- Voor buitengebied toezegging minister verzilveren

Cluster noord en het advies van de tafel van Alders

Verbetervoorstellen

- Selectiviteit
- Geluidsarme aanvliegwijze vanaf grotere hoogte
- Nachtrecht
- 2+ 1 baangebruik
- Convenant hinderbeperkende maatregelen
- Verdeling baangebruik
- Wering lawaaiige types, stillere vliegtuigen, energiegebruik beter
- Door hinderbeperkende maatregelen tenminste 5% minder ernstig gehinderden in het buitengebied ten opzichte van de grens voor gelijkwaardigheid

Cluster noord en het advies van de tafel van Alders

- Borging verbetervoorstellen
 - Concretisering en evaluatie voorstellen
 - Experiment nieuw handhavingstelsel
 - Geen afschaffing huidig handhavingstelsel
 - Geen negatieve hindereffecten experiment preferentieel vliegen

Baangebruik

bij strikt preferentieel baangebruik

Landingen	LVB 2008	Aldersadvies
Kaagbaan	65.200	71.700
Zwanenburgbaan	30.800	44.400
Polderbaan	84.900	63.700
Buitenveldertbaan	25.200	21.500
Aalsmeerbaan	31.100	53.500

Baangebruik

bij strikt preferentieel baangebruik

Starts	LVB 2008	Aldersadvies
Kaagbaan	90.800	94.100
Zwanenburgbaan	31.800	34.400
Polderbaan	70.700	90.500
Buitenveldertbaan	5.300	5.300
Aalsmeerbaan	44.100	36.100

Cluster noord en het advies van de tafel van Alders

- Tevreden man dus? Nee, zeker niet
- Lang invoeringstraject maatregelen
 - zeker 2+2 baangebruik
- Uitvoerbaarheid en hardheid maatregelen
 - Uitplaatsen vliegverkeer
- Lobby strikt preferentieel baangebruik met verschuiving verkeer naar Polder- en Kaagbaan