



Hans van Schoor

Bewonersvertegenwoordiger voor Castricum in het CROS

Image © 2008 Aerodata International Surveys

© 2008 Tele Atlas

verh. 2 m

2005

Google

©2008

Ooghoogte 6.45 km

52°33'11.90" N 4°39'29.37" O

CROS bewonersvertegenwoordiging

Lode wilk Asscher

Michel Bezuiden

Hank Elert

Frank Frowijn

Leo vd Kolk

Karel Ockeloën

Christel Portegies

Rob Oodam

Maarten Divendal

Robert Linnekamp

Stuurman

Peter Visser

Renzo Pols

Velkamp

Fres Winnubst

Dick Spel

Ronald Franssen

Arie Meerburg

Chris Virk

John Steegh

E. Mackay

Gerrit van der Meer

Anemarie Smit

Bas Brekelmans

Jeroen Verhaagen

NO
Amsterdam

C
Haarlemmermeer

Noord
Heiloo
Castricum
Velsen
Heemskerk
Beverwijk
Uitgeest

NW
Haarlemmerliede & Spaarnwoude
Haarlem

NM
Wormerland
Zaanstad

Oost
Weesp
Muiden
Ouder Amstel
Amstelveen

Zuid
Jacobswoude
Alkernade
Aalsmeer

Zuidwest
Noordwijk
Lisse
Noordwijkerhout
Teylingen
Oegstgeest
Leiden

ZO
Nieuwkoop
Uithoorn

Jonny Wesselaar

Oscar van Oort

André Hermans

Gerrit Wilmsink

Joop Floor

Rob van den Brink

Hans van Schoor

Wim Dekker

Christiaan verwer

Dees van Kinderluis

Jan Hauer

Dick van Blokland

Rob van der Pol

Arthur Vis

Chris Bergher

J. Emer van Baars

Jan Tas

Karin Meeter

Elien Elout

J. van Melgaarden

Frank Wilod Verspille

Kees van Kuilen

J. Braakman

Herman van der Horst

Jan Ende

CROS plenair

Jeroen Verheijen
John Steegh
Ronald Fransen
Remco Pols
Robert Linnekamp
Henk Eilert
Michel Bezuijen
Lodewijk Asscher
Theo Geudeke
Kees van Kuilen
Ellen Ebout
Arthur Vis
Rob van der Pol
Cees van Kippersluis
Rob van den Brink
Cees van Oijk
Lony Wesseling

Voorzitter CROS Michiel Bezuijen
Secretaris Heidi Boussen

Krankbordgroep

Henk Eilert
Michel Bezuijen
Jeroen verheijen
Ronald Fransen
Theo Geudeke
Cees van Oijk
Michiel van Dorst
Roel Hellemons
Willem Kleijn NH(BF)
Elzeline de Jong (E)

Michiel van Dorst	KLM
Allard Rutter	Transavia
Erik van Doeselaar	Martinair
Paul Riemens	
Engbert Hofstee	LVNL
Erik Kroese	
Ad Ruiten	
Roel Hellemons	AAS
Joop Binnekamp	Utrecht
Albert Moens	NH
Erik van Heijningen	ZH

Image © 2008 Aerodata International Surveys

© 2008 Tele Atlas

verh. 2 m

2005

Google

Ooghoogte 6.45 km

52°33'11.90" N 4°39'29.37" O

Tafel van Alders

Erwin van der Meer
Theo Geudeke
Cees van Oijk

Ton Hooijmaiers
Remco Pols
Lodewik Ascher
Michel Bezuijen
Henk Eijer

Voorzitter Hans Alders

VROM
V&W

Peter Hartman
Michiel van Dorst

KLM

Paul Riemens
Erik Kroese

LVNL

Gerlach Cerfontaine
Roel Hellemons

Schiphol

Knelpunten Alders

- 425.000 naar 580.000 vliegbewegingen
- 510.000 indien 70.000 vluchten naar Lelystad en Eindhoven?
- géén maatregelen tegen startend verkeer
- naar STRIKT preferentieel baangebruik
- wegvallen bescherming van grenswaarden
- volksgezondheid



Prof. drs Jaap de Wit

hoogleraar vervoerseconomie UVA

Lidstaat van de EU mag verkeersdistributieregels opstellen tussen luchthavens, indien

- **Geen discriminatie naar bestemmingen binnen de EC, naar nationaliteit en luchtvaartmaatschappij**
- **De betrokken luchthavens dezelfde stad of agglomeratie bedienen.**
- **De luchthavens bereikbaar zijn via adequate infrastructuur met zomogelijk een directe aansluiting zodat een reistijd van minder dan negentig minuten nodig is.**

Image © 2008 Aerodata International Surveys

© 2008 Tele Atlas

verh. 2 m

2005

Google

©2008

Ooghoogte 6.45 km

52°33'11.90" N 4°39'29.37" O

- 
- De luchthavens met elkaar en met de stad of agglomeratie verbonden zijn door frequent, betrouwbaar en efficiënt openbaar vervoer
 - De verkeersverdeling beantwoordt aan principes van evenredigheid en transparantie.
 - De verkeersverdeling beantwoordt aan principes van evenredigheid en transparantie.
 - De betrokken lidstaat informeert de Commissie van zijn voornemen.

Image © 2008 Aerodata International Surveys

© 2008 Tele Atlas

verh. 2 m

2005

Google

©2008

Ooghoogte 6.45 km

52°33'11.90" N 4°39'29.37" O

Waaruit *mag* een Nederlands luchthavensysteem bestaan?

Luchthaven Lelystad, (vergt forse investeringen) indien de bereikbaarheid over de weg (A1/A6) tussen Lelystad en Amsterdam zodanig verbeterd wordt dat die 90 minuten ook in de Spits worden gehaald. En Amsterdam, Schiphol, Lelystad (en eventuele andere luchthavens in het systeem) onderling verbonden zijn door frequent, betrouwbaar en efficiënt openbaar vervoer



Luchthaven Rotterdam, (is vermoedelijk niet haalbaar)

Indien de bereikbaarheid over de weg tussen Amsterdam en Luchthaven Rotterdam ook in de spits binnen de negentig minuten blijft

En er een frequent, betrouwbaar en efficiënt o.v. systeem tussen Lelystad, Schiphol, Amsterdam en de luchthaven Rotterdam wordt geboden.

Luchthaven Eindhoven, (niet haalbaar)

Reistijd < 90 min over de weg onhaalbaar vanaf Amsterdam

Een hoogwaardig ov systeem tussen ondermeer luchthaven Lelystad en Eindhoven airport is niet haalbaar



Verkeersstromen



Image © 2008 Aerodata International Surveys

© 2008 Tele Atlas

verh. 2 m

2005

Google

Ooghoogte 6.45 km

52°33'11.90" N 4°39'29.37" O

Wegvallen grenswaarden voor geluid

- Buitengebied beschermd door handhavingspunten en grenswaarden
- Binnengebied beschermd door preferentieel baangebruik



Preventievolgorde

		Landen	Starten
Nacht	1	Kaagbaan	Polderbaan
	2	Polderbaan	Kaagbaan
Buiten piek	1	Kaagbaan	Polderbaan
	2	Polderbaan	Kaagbaan
Piek binnenkomend	1	Kaagbaan	Polderbaan
		Aalsmeerbaan	
	2	Polderbaan	Kaagbaan
Piek uitgaand		Zwanenburgbaan	
	1	Kaagbaan	Polderbaan
			Zwanenburgbaan
	2	Polderbaan	Kaagbaan
			Aalsmeerbaan

Preferentieel baangebruik

	LVB 2004	MER 2008	2007	Alders
Polderbaan	150.686	155.600	139.986	154.200
Zwanenburgbaan	95.458	62.600	52.975	78.800
Aalsmeerbaan	89.863	75.200	64.704	89.600
Buitenveldertbaan	24.281	25.200	30.981	21.500
Kaagbaan	138.905	156.000	140.629	165.800
Schiphol- Oostbaan	1.087		23.543	
	500.280	474.600	452.818	510.000

Image © 2008 Aerodata International Surveys

© 2008 Tele Atlas

verh. 2 m

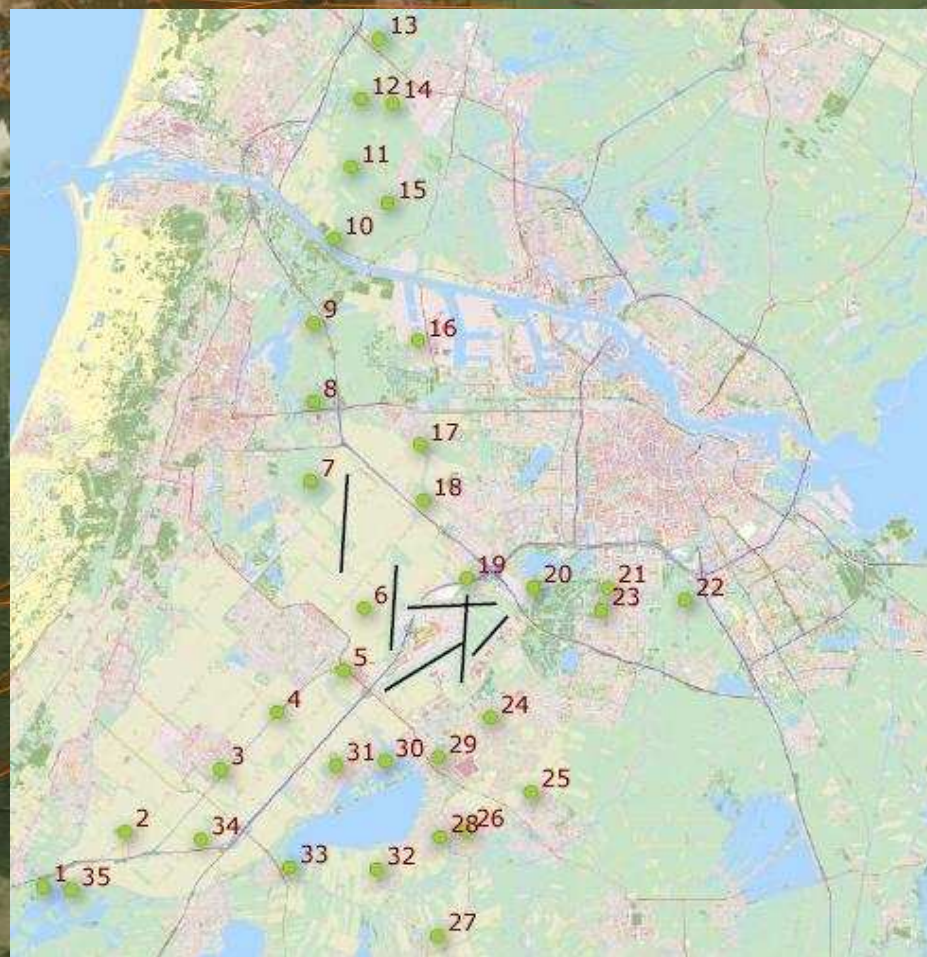
2005

Google

Ooghoogte 6.45 km

52°33'11.90" N 4°39'29.37" O

Handhavingspunten met grenswaarden



Grenswaarden Top-3

1. Lijnden (hhpt 18) 61,26 Lden

2. Buitenhuizen (10) 59,40

3. Beverwijk/Assendelft (11) 59,03

30. Zwanenburg (17) 56,95

(na definitief worden verbetermaatregelen 2008)



Volksgezondheid

- vuistregels experts: boven 50 d(B)A L_{den} kunnen negatieve effecten voor de volksgezondheid worden verwacht
- grenswaarden allen boven 53,86 dB(A)
- leerproblemen Zwb (The Lancet, 2005); verhoogde bloeddruk (Rivm, 2008); slaapverstoring 44% inw Castricum (GGD, 2008)

Image © 2008 Aerodata International Surveys

© 2008 Tele Atlas

verh. 2 m

2005

Google

Ooghoogte 6.45 km

52°33'11.90" N 4°39'29.37" O

Aldersadvies

- VVA: onbekend effect op geluidsbelasting en intensiteit vliegbewegingen
- uitplaatsing 70.000 onzeker
- vanuit verleden gegroeid wantrouwen tegen vage afspraken
- geen reden voor blanco cheque

