

PVRC openbaar gedeelte Algemene ledenvergadering 2008



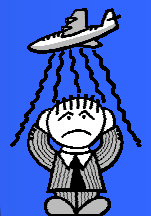
www.vlieghinder.nl

**Platform Vlieghinder
Regio Castricum**

(Uitgeest Heemskerk Limmen Heiloo Akersloot)

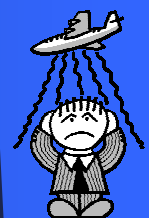
Welkom

- PVRC bestaat ca. 5,5 jaar
- Stabiel met ca. 1400 leden
- PVRC is (was) onderdeel VGP



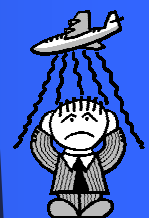
PVRC was 2007 onderdeel van VGP

- PVRC is een lokale vereniging
- daarom geen serieuze gesprekspartner in politiek Den Haag
- de besluiten worden alleen door Minister V&W en 2e kamer genomen
- Lokale conflicterende belangen in dit stadium ondergeschikt maken.



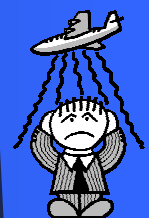
Toename rol VGP (25 platforms)

- Politiek Den Haag wenst aanwezigheid VGP aan Alderstafel
- Formele VGP deelname onder voorwaarde dat
 - Het gezamenlijk Manifest “Groeien in kwaliteit” wordt erkend
 - Idem het Position Paper (CROS/VGP)
 - De vrijheid van de gang naar Den Haag moet blijven bestaan
 - Mogelijkheid tussentijds opstappen



Gemeenschappelijk standpunt CROS en VGP

- Belang mainport wordt erkend
- Capaciteit begrenzen tot 500.000 vtb.
- Verdere groei (tot. 600.000 vtb) akkoord, maar niet op Schiphol
- Hinderbeperking (ook 's nachts)
- Handhavingspunten (buitengebied)
- Niet salderen/actualiseren



Deelname Alderstafel

- PVRC deed als VGP vanaf sep. '07 echt mee aan Alderstafel
- Voorzitter PVRC ook vz. VGP en daarmee direct lid Alderstafel
- 2 verdere PVRC bestuursleden actief in werkgroepen



Wat zal het Aldersadvies ons brengen?

Eerlijk antwoord nov. 07

- dat is pas zeker als de besluitvorming over de middellange termijn is afgerond.
 - Recentelijk is het Aldersadvies uitgebracht
 - A.O. heeft 5/11 plaatsgevonden



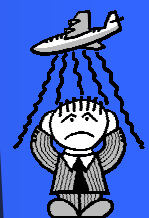
Aldersadvies

- Erkenning dat Schiphol niet onbeperkt kan groeien
- Dient zich te beperken tot selectieve hub-functie
- Plafond 510 k vtb t/m 2020 (huidige plafond 480 k vtb).
- Voorwaarde succesvolle uitplaatsing Lelystad en Eindhoven
- Lawaaiige toestellen worden geweerd
- Nachtvluchten van 33.6 k naar 32 k in 2012 en daarna t/m 2020



Aldersadvies (2)

- Inzet banen die minste overlast veroorzaken
- Kaag- en Polderbaan preferentieel landen
- 3e baan starten, 4e baan bij piektijden
- Meer landen in continue daling (CDA)
- CDA van 22.30 naar 20.30 uur
- Sector houdt zich aan gelijkwaardigheidscriteria, het plafond (510 k) en het route/baangebruik



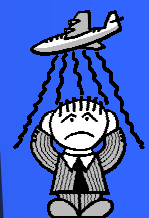
Aldersadvies (3)

- Beperkt pakket hinderbeperkende maatregelen overgebleven van ca. 27 uitgewerkte voorstellen
- Leefbaarheidfonds 30 miljoen tot 2012 beschikbaar
- Tegen 2020 meer CDA vluchten overdag. Onbekend met welke routes



Aldersadvies (4)

- Nieuw normen en handhavingstelsel “Vliegen volgens afspraak”
- Afschaffen 35 handhavingpunten/grenswaarden binnengebied
- Geen bescherming buitengebied
- Saldering van grenswaarden
- Geen normen/referentiekader geluidshinder



Aldersadvies (5)

- Overschrijding van regels als lering voor het volgende gebruiksjaar
- Inspectie V&W kan optreden (?) maar niet handhaven
- Geluidmeten met een signalerend karakter, geen sancties (boetes) beoogd
- Gesprekken met maatschappijen of dat echt wel nodig is.
- Geen rechtszekerheid/bescherming m.b.t. lokale maximale geluidsbelasting



“Vliegen volgens afspraak”

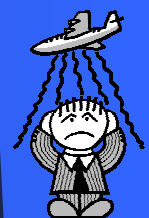
Conclusie

- Vervallen rechtszekerheid/bescherming lokale bescherming tegen max. geluidsbelasting
- Alternatieven niet serieus onderzocht
- Onacceptabel, immoreel
- Platforms nagenoeg allen tegen
- Geudeke (CROS), von der Meer zijn tegen.
- Van Oijk (CROS) meegaand/positief



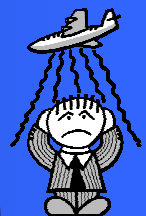
Consequenties

- Aldersadvies ondeelbaar
- Positief advies voor totaal pakket
- VVA staat dat in de weg
- Von der Meer trekt hieruit consequenties
- Geudeke draait bij
- Van Oijk is positief
- Aldersadvies geaccordeerd door CROS (2), VGP (1) trekt zich terug



Chantage???

- Wie niet positief adviseert staat buiten
- Doet niet mee aan verdere uitwerking
- Uitwerking geeft geen ruimte tot verdere discussie/onderhandeling
- Tweespalt binnen VGP
- Zwanenburg trekt de regie naar zich toe
- Oud bestuurslid G. Paap blijft secretaris VGP



VGP en ?

- BLRS als vereniging opgericht okt. 08
- Potentiële Leden (14 tegenstemmers)

Aalsmeer, Amstelveen/Buitenveldert
Amsterdam west en rest (2x)
PVRC, Schermer, Wijk a/zee,
Heemskerk, Zaandam, Assendelft,
Krommenie, Heemstede, Heiloo



Hoe nu verder?

- Volgen van dossier
- Zorgen voor aandacht van politiek
- Zorgen voor media aandacht
- Samenwerking Gemeenten
- Samenwerking CROS Kennemerland





www.vlieghinder.nl

