

Luchtverkeer boven IJmond

Bezoek Uitgeest

17 november 2008

Sjaak Jansens, LVNL



Luchtverkeersleiding Nederland
Air Traffic Control the Netherlands



Doel van de presentatie

“Luchtverkeer boven IJmond “

Toelichting op

- De rol van Luchtverkeersleiding Nederland (LVNL)
- Het baangebruik en het effect voor IJmond
- De “routes” die landende vliegtuigen volgen
- De “routes” die startende vliegtuigen volgen
- Het afwijken van de routes

Doel

Algemeen

**Landend
verkeer**

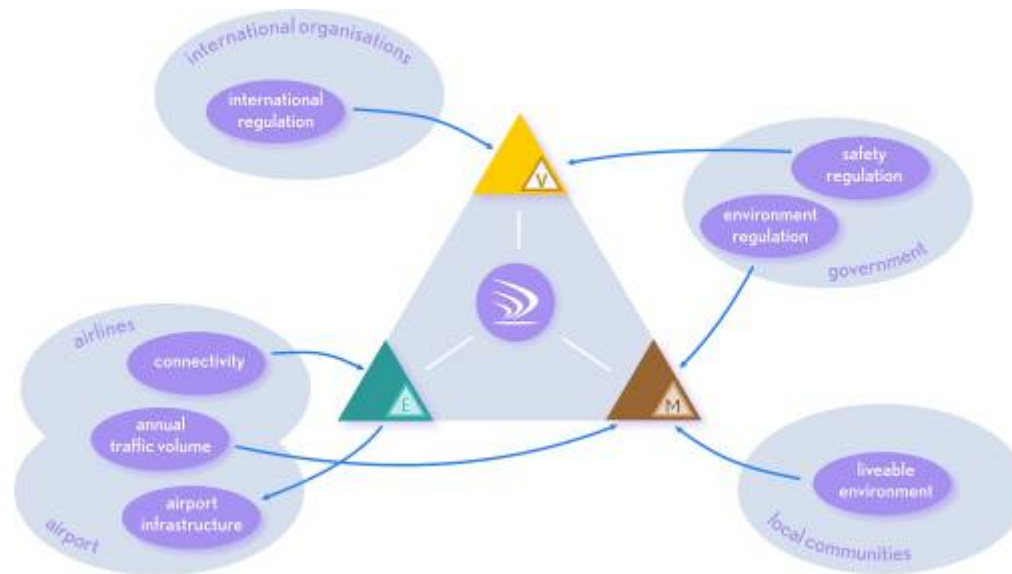
**Startend
verkeer**

Algemeen → Landend verkeer → Startend verkeer



Rol van Luchtverkeersleiding Nederland

- **Taak luchtverkeersleiding:**
“veilige en ordelijke afwikkeling van het verkeer”



- **Afweging van Veiligheid – Efficiency – Milieu**
 - in ontwikkeling en gebruik van luchtverkeersleidingssysteem

Doel

Algemeen

Landend
verkeer

Startend
verkeer



Luchtverkeersleiding Nederland
Air Traffic Control the Netherlands

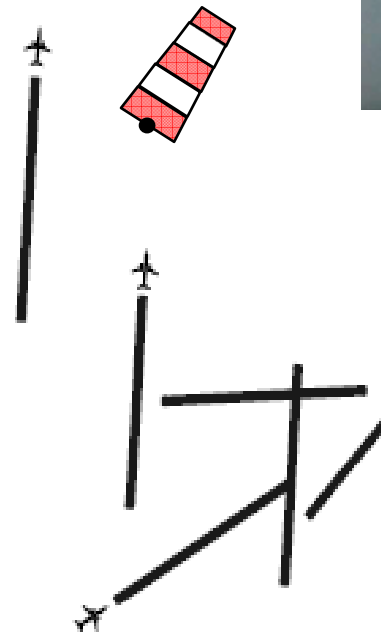
17 november 2008



Baangebruik op Schiphol

Baanpreferenties en baankeuze

- Wind en zicht (wolken, buien, mist)
- Startpiek of landingspiek, nacht of dag
- Geluidbelasting
- Beschikbaarheid



Doel

Algemeen

Landend
verkeer

Startend
verkeer



Luchtverkeersleiding Nederland
Air Traffic Control the Netherlands

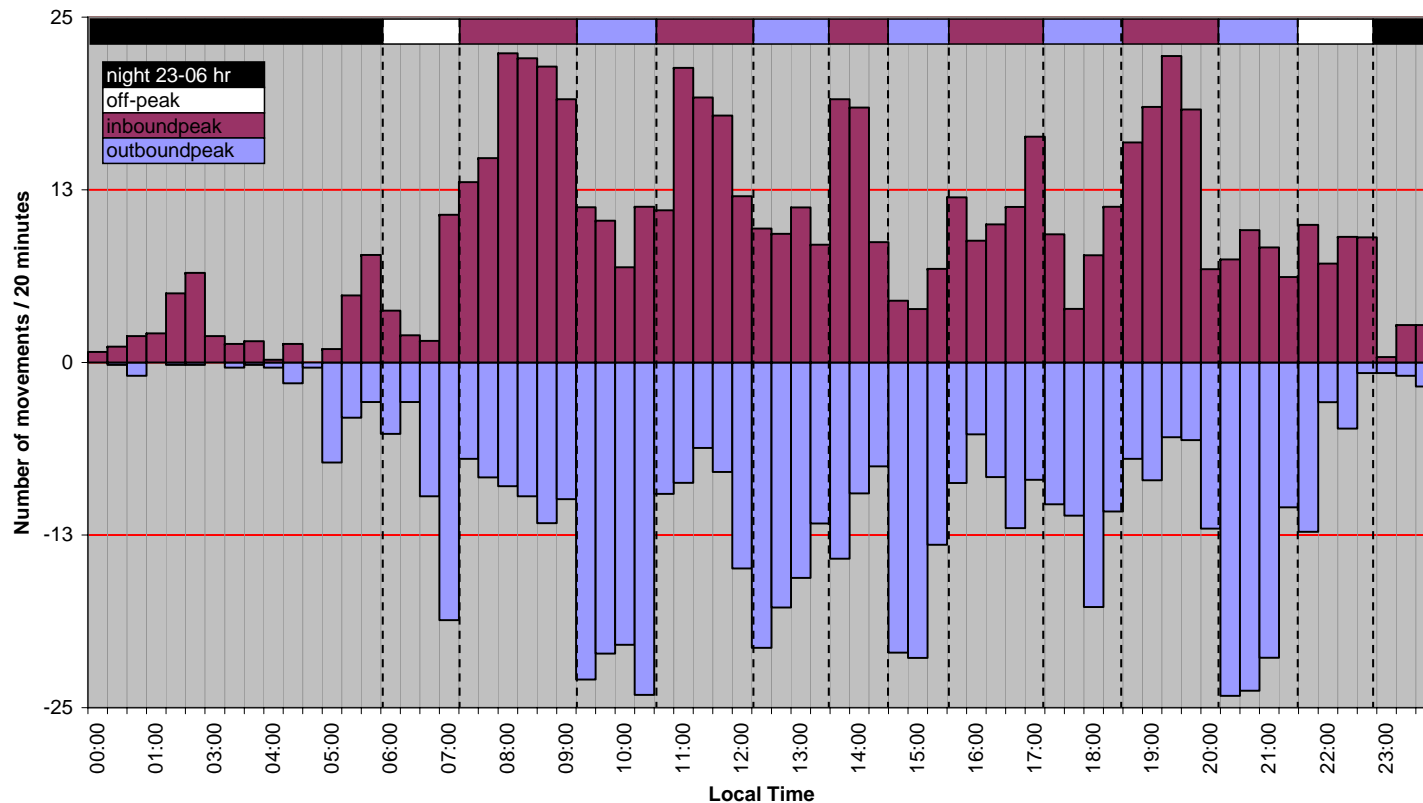
17 novmeber 2008



Baangebruik op Schiphol

Over de dag wisselt baangebruik door wisselend verkeersaanbod

- afwisselend landingspieken en startpieken



Doel

Algemeen

Landend
verkeer

Startend
verkeer



Luchtverkeersleiding Nederland
Air Traffic Control the Netherlands

DEP ARR

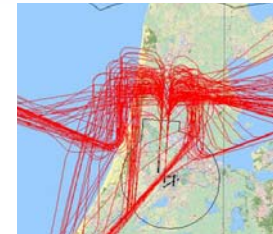
17 novmeber 2008



Landen op Schiphol

Doel

- **Overdag: geen vaste route naar de baan, maar instructies van verkeersleider**
 - om vliegtuigen optimaal achter elkaar op te lijnen
 - om vliegtuigen recht voor de baan op te lijnen



Algemeen

- **'s Nachts: wel vaste route (CDA)**
 - 23:00 – 6:30 uur
 - twee naar Polderbaan, één naar Kaagbaan



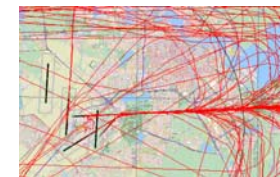
Landend
verkeer

- **Oplijnen dicht bij de Polderbaan: “verkort indraaien”**
 - niet tijdens parallel naderen
 - mondjesmaat daarbuiten



Startend
verkeer

- **Aanvliegen van nadering op ander banen**
 - Hoger en verder van IJmond



Starten op Schiphol



Doel

- **Vaste vertrekroutes (“SIDs”) vanaf de baan**

- Twee aangepaste SIDs
- Dag SIDs en nacht SIDs

Algemeen

- **Vijf situaties in luchtruim boven IJmond:**

1. Start overdag vanaf Polderbaan op SID
2. Start ‘s nachts vanaf Polderbaan op SID
3. Start vanaf Polderbaan op koers
4. Na start, nieuwe koersinstructie
5. Start vanaf Zwanenburgbaan op koers (o.a: “experiment”)

Landend
verkeer

Startend
verkeer



Luchtverkeersleiding Nederland
Air Traffic Control the Netherlands

17 november 2008



Starten: situaties boven IJmond

Doel

Algemeen

Landend
verkeer

Startend
verkeer

- **1. Start overdag Polderbaan op SID's**
- **2. Start 's nachts Polderbaan op SID's**
- **3. Starts Polderbaan op "koers"**
 - tijdens parallel starten (sinds november 2003)
 - vanwege veiligheidsaspecten bij aanvang
 - nu steeds minder, vanwege huidige ontwikkeling
 - alleen overdag



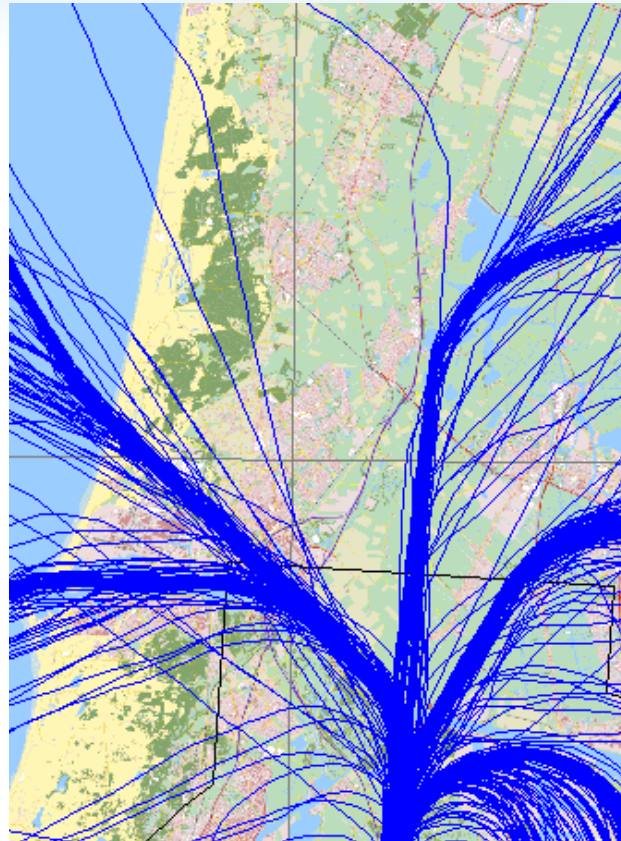
Starten: situaties boven IJmond

Doel

Algemeen

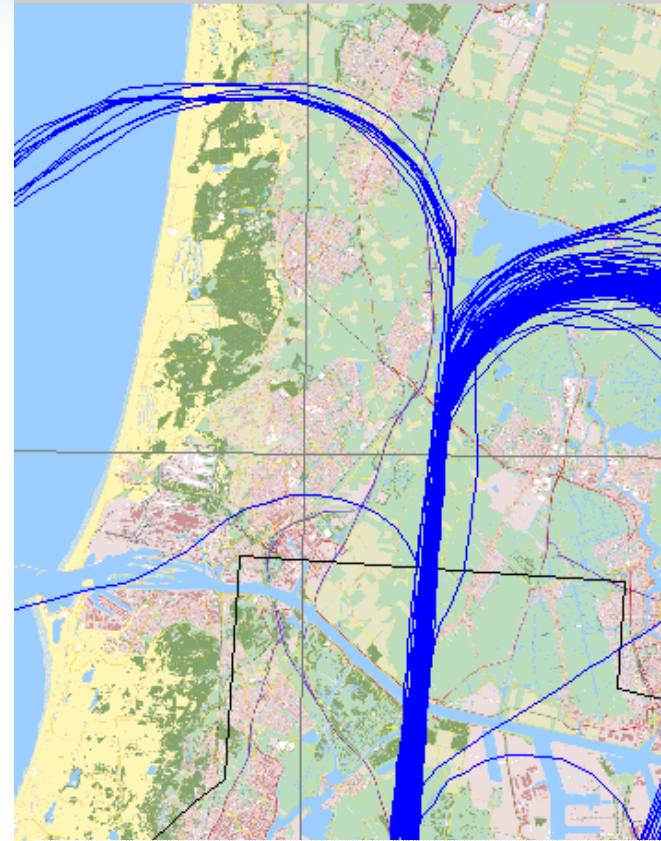
Landend
verkeer

Startend
verkeer



**1. Start overdag
Polderbaan op SID**

voorjaar 2008 (ca. 650 starts, jets)



**2. Starts 's nachts
Polderbaan op SID**

voorjaar 2008 (ca. 300 starts, jets)



Luchtverkeer boven IJmond

- Polderbaan veel gebruikt, grootste invloed
- Overdag en 's nachts verschillen
 - Overdag instructies, 's nachts vaste landingsroutes (CDA)
 - Overdag andere vertrekroutes dan 's nachts
- Gebruik van CDA tijdens nachtnaderingen verbeterd
- Ontwikkeling Parallel Starten, biedt verbetering
 - “Experiment” met extra starts op koers vanaf Zwanenburgbaan beëindigd
 - Steeds minder op koersen

Doel

Algemeen

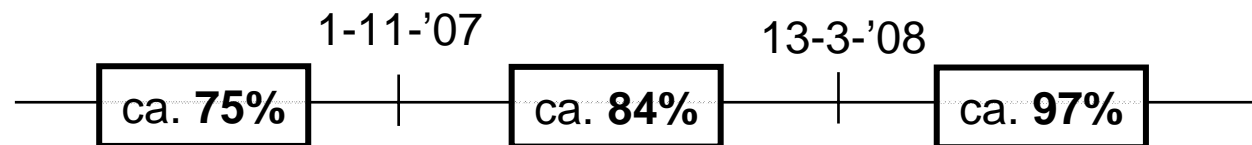
**Landend
verkeer**

**Startend
verkeer**



CP5a: nachtnaderingen Polderbaan

- **CROS pilot om nachtnadering te verbeteren**
 - monitoring CDA performance (november 2007)
 - informatievoorziening BAS, CROSNET (november 2007)
 - verhoging NIRSI, 4000 ft naar FL 55 (maart 2008)
- **Stijging “goed gevlogen CDA” (geen “vlakke stukken”)**
 - Minder motorvermogen
 - Geen wisselende motorvermogens



Doel

Algemeen

Landend
verkeer

Startend
verkeer



Luchtverkeer boven IJmond

Doel

Algemeen

Landend
verkeer

Startend
verkeer

- **Einde presentatie**

