

STUUR- en BELEIDS-INSTRUMENT LUCHTVAART

De overheid heeft een op de Luchtvaart gericht Stuur- en Beleidsinstrument (Luchtruimbeheerschap)

Het bestaat uit (A) een Facilitair Kennisinstituut met (B) Raad van Toezicht.

(A) Facilitair kennisinstituut (waarin ook IKB opgenomen)

Integreert werk van bestaande kenniscentra (v.b.: KDC, IKB, RIVM, NLR, CDV, TNO)

Is praktijkgericht (denken met je handen; participeren AAS en KLM) en heeft dubbele taakstelling:

[1] Korte termijn ter ondersteuning van dagelijkse praktijk (ondersteunen LVNL)

[2] Lange Termijn Ondersteunen van maatschappelijke integratie (ondersteunen inrichting AAS en Luchtvaart)

Het Bestuur (RvB) daarvan integreert leden uit deelnemende instituten.

(B) Raad van Toezicht - (SEAL, Sociaal Economische Adviesraad Luchtvaart) - Integreert leden uit universitaire gremia, uit sociaal economische beleidsinstituten en wordt bijgestaan door vertegenwoordiging uit RvB. Werkt via opdrachten aan RvB)

De Politiek stuurt met [behulp van informatie uit SEAL] door heldere, vastomlijnde wet en regelgeving ten aanzien van

- Luchtvaartindustrie (LIB -> AAS, Luchthavens etc.)) en
- Luchtverkeer (LVB -> LVNL), tezamen te noemen de Sector
- Samenwerking tussen het Stuur en Beleidsinstrument en Sector

Kostenplaatje:

Gebruik wordt gemaakt van reeds bestaande instituten. Door integratie van opdrachten kan worden bespaard ten opzichte van de huidige situatie. Ondersteuning via SEAL zal wel een kostenplaatje opleveren, maar bezuinigt wederom door werk over te nemen van ministeries)

Noot 1:

Niet vergeten moet worden bij regelgeving in LIB heldere geluidsgrenzen te stellen en bij regelgeving in LVB niet alleen capaciteit, veiligheid en milieu maar ook welbevinden van bewoners in verkeersgebied als expliciete opdracht te formuleren.

Object Maatvoering: naar AAS (RIB) -> Geluid, naar verkeersgebied (RVB) -> Overlast.

Noem Buitengebied niet Buitengebied maar Luchtverkeersgebied.

Heldere regelgeving, onafhankelijkheid en toegankelijkheid zullen vertrouwen burger in beleid terugwinnen.

Noot 2:

Het gaat dus om een instrument ('Stuur- en beleidsinstrument') dat het voor de overheid mogelijk moet maken de verantwoordelijkheid voor de uitvoering van zijn beleid zo te delegeren dat de uitvoering een flexibele structuur krijgt. De kennis die bij de uitvoering wordt opgedaan genereert weer informatie waar mee de overheid in de toekomst verder kan. Het beleid moet het vertrouwen van de burger kunnen dragen omdat toegankelijkheid, zowel als aandacht voor zijn problemen goed zijn geregeld.

De meest opvallende elementen zijn dus het facilitair instituut dat gericht is op ondersteunen zowel bij dagelijkse als van langetermijnplanning, en het sturend apparaat ('SEAL') dat kwaliteit, flexibiliteit en onafhankelijkheid beheert. De overheid blijft verantwoordelijk voor LIB en LVB maar definieert eveneens bij wet de taak van het 'Stuur- en beleidsinstrument' en zijn interactie met de sector. Het doel van dit alles is optimaliseren van de maatschappelijke integratie van luchtvaart met optimaal behoud van de leefbaarheid van het milieu.