



Ministerie van Verkeer en Waterstaat  
t.a.v. projectbureau Evaluatie Schipholbeleid  
Postbus 90771  
2509 Lt Den Haag

DIGITAAL  
BESCHIKBAAR

Betreft; Voorstel routewijziging

Assendelft, 7 januari 2005

Opbergen i

Geachte heer/mevrouw,

Na veel heen en weer bellen, schrijven en klagen Betreffende het vlieg verkeer over Assendelft, heb ik de "stoute schoenen" aangetrokken, en Mevr Schultz-van Haegen uitgenodigd om eens met haar eigen oren en ogen de situatie te bekijken in Assendelft. Mevrouw haar agenda was te vol maar zij heeft een delegatie gevraagd te komen bestaande uit Dhr.xxxxx, Dhr. xxxxx en mevrouw xxxxxxxx  
Dit bezoek vond op 27 oktober 2004 plaats.

Ik heb deze Heren en Dame de situatie in Assendelft uitgelegd en ook een rondje in de praktijk gedaan. ( polder van Assendelft ) De Heren en Mevrouw vonden mijn voorstel betreffende een route wijziging niet slecht.  
Daarom deze brief, of U serieus wil kijken naar mijn voorstel.

De huidige situatie:

Assendelft heeft last van 2 banen, de Polderbaan en de Zwanenburgbaan.  
Beide dalen over Assendelft ( We hebben het maar even niet over de steigers)  
Beide banen gaan één links en één rechts over de Dorpsstraat van Assendelft.  
Dus dat betekent een dubbele belasting, geregeld om de paar minuten 2 vliegtuigen over Assendelft. Het doordringende geluid, wat constant aanwezig is. ( ook als je er even geen zin in hebt) Een radio kan je nog eens zachter zetten.

Verbeter voorstel:

Links en rechts van Assendelft ligt een kilometer weiland, waarom vliegen de vliegtuigen niet beide een, bijvoorbeeld, 300 meter naar links en rechts. Het eind doel blijft het zelfde, richting Noordzee kanaal/Schiphol maar de hinder wordt beduidend minder in het dorp.

Effecten op de leefomgeving

Daar ik veel in de buurt aan het sporten ben, weet ik dat elke 100 meter die ik verder van de Dorpsstraat afloop het geluid minder irritant is en zelfs na 300 meter me totaal niet meer afleid. Dus aan minimale verschuiving van de aanvliegroute geeft een hoop rust, minder slapeloosheid, minder luchtverontreiniging etc.  
Ons dorp kan dan weer dorp worden.

Effect voor Schiphol

ik heb er alle vertrouwen in dat het effect voor Schiphol het zelfde blijft, het zelfde aantal vliegtuigen kan blijven landen. De vliegtuigen vliegen verder van elkaar af dus de veiligheid neemt alleen maar toe.

Dhr. xxxxx heeft mij uitgelegd dat het belangrijk is wat de werkelijk afstand naar Schiphol is en dat vanaf ongeveer 12 kilometer, de vliegtuigen in een vaste baan naar Schiphol moeten vliegen.

Maar dit is tot mijn grote opluchting niet van belang, want de afstand is 16.1 kilometer.

Ook moet U niet aankomen met het verhaal dat de contouren zo liggen dat de vliegtuigen niet precies over het dorp gaan, want ik praat hier over DE PRAKTIJK, en ook Dhr. xxxxxxx,

Dhr. xxxxxxx en Mevr. xxxxxxx hebben het zelf gezien en gehoord, er wordt echt over het dorp gevlogen.

In juli 2005 vindt de evaluatie plaats. Ik vertrouw op Uw inzet, ik ben bereid om een ieder persoonlijk de situatie hier in Assendelft uit te leggen of naar Den Haag toekomen om mijn verhaal nog eens toe lichten.

Met Vriendelijke Groeten,