



XXXXXXX
XXXXXXX
XXXX XX Hilversum

Ministerie van Verkeer en Waterstaat
Directoraat-generaal Luchtvaart
Postbus 90771
2509 LT Den Haag

Hilversum 30-08-2004

Betreft: Rijksevaluatie Schiphol beleid

Geachte heer, mevrouw,

Door het CROS ben ik naar u verwezen in verband met de evaluatie van het Schipholbeleid welke binnenkort van start gaat.

Graag wil ik dat mijn bezwaren rond de vliegroute boven Hilversum Noord worden meegenomen in deze evaluatie. Het jarenlang klagen bij het CROS heeft geen enkel effect gehad en daar ben ik dan ook mee gestopt. Nu hoop ik dat de evaluatie aanleiding is om de route boven Hilversum Noord te wijzigen. Wij hebben last van alle uitvliegroutes behalve de Polderbaan. De Kaagbaan, de Buitenveldertbaan, de Aalsmeerbaan en de Zwanenhurghaan komen bij Hilversum Noord bij elkaar. Op papier loopt echter alleen de Kaagbaan over bewoond gebied. Vlak na Hilversum moeten de vliegtuigen een bocht nemen. Door 90% van de vliegtuigen wordt deze bocht te vroeg ingezet waardoor het lawaai over Hilversum Noord bijna continu oorverdovend is. Dit eerder inzetten van de bocht is toegestaan omdat de ruimte om af te wijken van de vliegroute bij een bocht extra ruim is. Ook hier geldt dat de op papier gedrukte werkelijkheid niet hetzelfde is als de gevlogene route in de praktijk. Dit is ook het grote manco van het totale Schipholbeleid. De werkelijkheid van computerberekeningen wijkt veel en veel te sterk af van de werkelijkheid van elke dag. Ik ben ervan overtuigd dat alle beleidsmedewerkers geen flauw idee hebben van de werkelijke geluidsoverlast van Schiphol.

Graag hoor ik van u op welke manier ik mijn bezwaren in het kader van de evaluatie kenbaar kan maken.

Hoogachtend

XXXXXXXXXX



XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX

Van: xxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxx

Verzonden: vrijdag 18 februari 2005 16:08**Aan:** evaluatie-schipholbeleid@minvenw.nl**Onderwerp:** evaluatie**Huidige situatie**

Hierbij wil ik enige opmerkingen maken ten aanzien van de geluidhinder boven het gebied van Hilversum-Noord. Boven dit relatief kleine woongebied komen vier vliegroutes bij elkaar. Pal boven mijn woning wordt er gestart vanuit Schiphol richting Arnhem vanaf de Kaagbaan, de Buitenveldertbaan, de Aalsmeerbaan en de Zwanenburgbaan. Dit betekent dat er dagelijks gevlogen wordt boven dit deel van Hilversum en dat er dagelijks sterke geluidhinder is. Op papier is de route van de Kaagbaan ook over dit deel van Hilversum getekend. Van de andere banen ligt de getekende route net naast het bewoonde gedeelte van Hilversum en lijkt het alsof er niet over Hilversum wordt gevlogen. Doordat de vliegtuigen direct na Hilversum een bocht in zuidoostelijke richting moeten maken is de breedte van de vluchtroute breder dan bij een rechte route. De dagelijkse praktijk is dat alle vliegtuigen zo vliegen dat al in een te vroeg stadium begonnen wordt met de bocht zodat alle vliegtuigen uiteindelijk over het bewoonde gedeelte van Hilversum vliegen, (ze komen bij de wereldomroep/televisietoren van Hilversum al over het bewoonde deel aangevlogen) In mijn ogen is het vliegen over het bewoonde gedeelte van Hilversum-Noord niet strikt noodzakelijk en kan de extreme geluidhinder van de drie vliegroutes eenvoudig worden verkleind.

Voorstel

Mijn voorstel is om bij het naderen van Hilversum vanaf de Buitenveldertbaan, de Aalsmeerbaan en de Zwanenburgbaan langer rechtdoor te vliegen en de bocht in zuidoostelijke richting veel later in te zetten. Hierdoor kan er langer over het natuurgebied ten noorden van Hilversum worden gevlogen en is de geluidhinder minder nadrukkelijk aanwezig. De vliegroute moet zodanig zijn dat de breedte van de route zodanig is dat deze nergens over het bewoonde gedeelte van Hilversum gaat. De vorige vliegroute, welke gewijzigd werd na de Bijlmerramp, was ook op grotere afstand van Hilversum waardoor de geluidhinder acceptabel was.

Het gaat mij er dus niet om dat er minder gevlogen zou mogen worden boven Hilversum-Noord, maar het betreft een geringe aanpassing van de vliegroute door het later inzetten van een bocht in zuidoostelijke richting (Arnhem). Ik denk en verwacht dat de consequenties van de routewijziging nihil zullen zijn voor de luchtvaartsector.

Mocht u nadere uitleg informatie willen hebben over mijn voorstel dan ben ik uiteraard bereid deze te verstrekken dan wel mondeling toe te lichten.

Ik wens u succes met de evaluatie.

Hoogachtend,

xxxxxxxxxxx
 xxxxxxxxxxxxxx xx
 xxxx xx Hilversum
 e-mail: xxxxxx@xxxxxxx.nl

Outgoing mail is certified Virus Free.
Checked by AVG anti-virus system (<http://www.grisoft.com>).
Version: 6.0.824 / Virus Database: 562 - Release Date: 28-12-2004



Ministerie van Verkeer en Waterstaat
 Directoraat-Generaal Luchtvaart
 xxxxxxxxxxxxxx
 Postbus 90771
 2509 LT Den Haag

xxxxxxxxxxxxxxxx
 xxxxxxxxxxxxxx
 xxxx xx Hilversum

DG LUCHTVAART			
SDt nr. <i>04/11.2</i>			
Datum <i>9</i> 4 MRT 2005			
Ter behandeling aan:			Opbergen
<i>MEIS</i>			

Hilversum 9 maart 2005

Uw kenmerk: DGL/04.U02560

Geachte heer xxxxxxxxx,

Hartelijk dank voor uw brief d.d. 3 februari 2005.

U heeft mijn opmerkingen over de geluidhinder boven Hilversum Noord en het daaraan gekoppelde voorstel samengevat. In grote lijnen klopt dit wel echter ik mis hierin mijn voorstel om dit te verwezenlijken. Het gaat in mijn ogen om een minimale aanpassing van de vliegroute boven Hilversum Noord voor de Aalsmeerbaan, de Buitenveldertbaan en de Zwanenburgbaan. Deze aanpassing heeft dus geen consequenties voor het aantal starts en landingen op Schiphol.

Op papier staat de vliegroute naar Arnhem vanaf de genoemde banen getekend buiten het bewoonde gebied van Hilversum. Doordat er pal na Hilversum een bocht moet worden gemaakt in zuidoostelijke richting wordt door 99% van de vliegtuigen deze bocht al ingezet vanaf de televisietoren/wereldomroep aan het begin van Hilversum. Dus alle vliegtuigen vliegen onnodig over bewoond gebied en veroorzaken hierdoor zeer veel geluidhinder. Mijn voorstel is om de bocht in zuidoostelijke richting later in te zetten zodat de vliegtuigen in rechte lijn boven het natuurgebied van Hilversum-Noord kunnen blijven vliegen. Dus vliegen in het hart van de bestaande vliegroute. Hierdoor zal de geluidhinder niet verdwijnen maar wel verminderen.

Ik hoop dat u deze uitleg meeneemt in mijn voorstel bij de evaluatie van Schiphol.

Uiteraard ben ik bereid mijn voorstel toe te lichten.
 Vriendelijke groet,

xxxxxxxxxx