

XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX



Van: xxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxx
Verzonden: vrijdag 26 november 2004 21:43
Aan: general.post@dgl.minvenw.nl
Onderwerp: Vliegverkeer boven Hoorn(NH)

DG LUCHTVAART	
SDI nr. <i>04/131</i>	
29 NOV 2004	
ling aan:	Opbergen

Geachte heer of mevrouw,

Door het openen van de Polderbaan in februari 2004 is Hoorn(NH) in de aanvliegeroute komen liggen van Schiphol. De dag en nacht, soms zeer laag, overkomende vliegtuigen zijn voor mij een voortdurende bron van ergernis en zorg. De ergernis vanwege het nooit stoppende lawaai en de zorg om toegenomen luchtverontreiniging, gezondheids- en veiligheidsrisico's.

Ik heb enkele vragen omtrent deze vluchten aan info@schiphol en aan vragen@crosinfo gezonden om de mogelijkheid te bekijken of de vliegtuigen hoger, en over minder dichtbevolkt gebied kunnen vliegen. Mogelijkheden zijn bijvoorbeeld; over niet bevolkt IJsselmeer of dun bevolkt Wieringermeer. Antwoord van de betrokken instanties heb ik nog niet mogen ontvangen. Wel zijn er stukjes over dit onderwerp in het Noord Hollands Dagblad van o. a. 9 november verschenen.

Mijn vragen aan u zijn echter de volgende:
 Wat is uw positie en houding ten opzichte van deze aanvliegeroute?
 Wat kunt u als ministerie doen aan de ondergraving van het woongenot en de toegenomen gezondheidsrisico's door het voortdurende aanwezige vliegtuiglawaai?
 Welke instrumenten heb ik om om een aanvliegeroute te wijzigen?

Hoogachtend,

XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX
 XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX
 Hoorn
 XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX
 xxx@xxxxxxxx.nl