

Hoorn, 20 jun. 05

Onderwerp: Vliegverkeer boven Hoorn.
Kenmerk: DGL/04.u02922
Dossier nr: V00008

Probleemstelling: Vliegtuiglawaai boven Hoorn.

Hoorn ligt in de aan- en afvliegroute van de Polderbaan. De vliegtuigen die deze route vliegen veroorzaken zowel overdag als 's nachts zeer veel en onophoudelijk lawaai boven een dichtbevolkt gebied. Een gedeelte van de Hoornse bevolking heeft daar overdag en 's nachts zeer veel hinder van. Zie bijlage 2.

Voorstel: ·De Alternatieven.

De overlast van de dag en nacht overvliegende vliegtuigen is voor een grote groep van de Noord Hollandse bevolking op een eenvoudige manier te beperken:

1. Het is mogelijk om de vliegtuigen 10 tot 15 kilometer zuidelijker van Hoorn te laten vliegen over een niet bevolkt Markermeergebied en een dun bevolkt poldergebied van Zeevang en Beemster. Zie voorstel I op bijlage 1 (kaartje).
2. Het is tevens mogelijk om de vliegtuigen 10 tot 15 kilometer noordelijker van Hoorn te laten vliegen over het dun bevolkte poldergebied van de Schermer, Westerkoggenland en Zuiderkoggenland. Zie voorstel II op bijlage 1 (kaartje)

De gevolgen van het aanpassen van de aan- en afvliegroutes conform mijn voorstellen zijn merendeels zeer positief of identiek aan de huidige situatie:

- Minder (of geen) geluidsoverlast voor een grote groep mensen in Hoorn en de Regio van Hoorn.
- De belasting van het milieu door uitlaatgassen zal identiek zijn met de huidige situatie.
- Nadelige effecten voor de luchtvaartsector zijn er niet. Een enkele kilometers langere vluchtweg is niet meetbaar.
- Beide alternatieve routes gaan meer over water en minder over land dan de oude situatie.

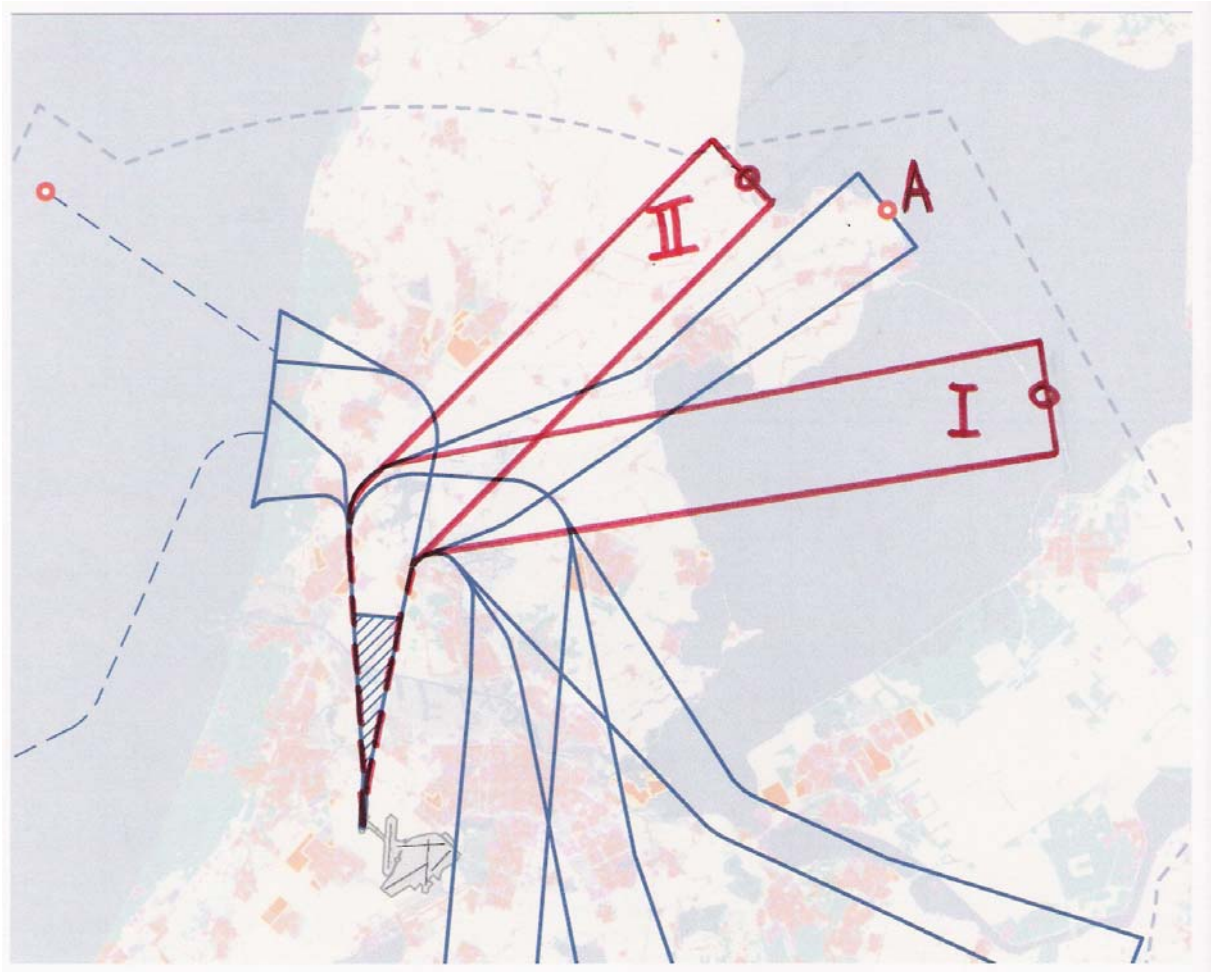
Een negatief gevolg is dat een andere maar beduidend kleinere groep van Noord Hollandse bevolking overlast zal krijgen van het lawaai veroorzaakt door landende en stijgende vliegtuigen.

Realisatietermijn:

Voor het veranderen van vliegroutes zal een aanpassing van de aan- en afvliegbekening nodig zijn. Er zal een verandering worden gevraagd van de te volgen stappen en procedures bij de verkeersleiding. De toestellen zullen een ander traject vliegen.

Deze aanpassingen kunnen in enkele maanden tot een jaar worden doorgevoerd.

Onderwerp: Vliegverkeer boven Hoorn.
Kenmerk: DGL/04.u02922
Dossier nr: V00008
Bijlage 1: Kaart met aan- en afvliegroutes



Voorstel: De Alternatieven.

1. Het is mogelijk om de vliegtuigen 10 tot 15 kilometer zuidelijker van Hoorn te laten vliegen over een niet bevolkt Markermeergebied en een dun bevolkt poldergebied van Zeevang en Beemster. Zie voorstel I.
2. Het is tevens mogelijk om de vliegtuigen 10 tot 15 kilometer noordelijker van Hoorn te laten vliegen over het dun bevolkte poldergebied van de Schermer, Westerkoggenland en Zuiderkoggenland. Zie voorstel II.

Onderwerp: Vliegverkeer boven Hoorn.
Kenmerk: DGL/04.u02922
Dossier nr: V00008
Bijlage 2: Klachtentoe name (bron Burocross)

Hoorn heeft een bevolking van 66000 personen.

De Polderbaan is in gebruik sinds februari 2003.

Het aantal klagers uit Hoorn in 2003 is gemiddeld 5.3. Het hoogste aantal klagers is in de maand november (9). De meeste klachten in augustus (134).

Overlast door vliegtuiglawaai is nieuw voor de inwoners van Hoorn. Men weet niet dat men kan klagen. Men weet ook niet waar.

Het aantal klagers uit Hoorn in 2004 is ten opzichte van 2003 meer als verdubbeld: gemiddeld 12.3. Het hoogste aantal klagers is in de maand november (30). De meeste klachten in april (164).

De bevolking van Hoorn is door stukjes in het Noord Hollands Dagblad in november 2004 over de geluidsoverlast door het vliegverkeer attent gemaakt op de mogelijkheden om te klagen. In Hoorn kent men nog geen "beroepsklagers" en men rapporteert niet elk storend vliegtuig. Dit neemt niet weg dat er een grote ergernis bestaat. Waar het de nachtvluchten betreft: in de maart 2005 zijn 86 klachten vanuit Hoorn bij Cros binnengekomen. 39 van deze klachten betreffen nachtvluchten!

Conclusie klachtengegevens Buro Cros:

- Sterke stijging van de klachten en klagers uit Hoorn in 2004.
- Groot aandeel van de klachten betreffen het nachtelijke vliegawaai
- Gering aantal klachten per klager.

Noot:

- Door het aantal klachten hoort Hoorn (gelukkig) niet in de overlast top 10. Wel zijn de klachten ernstiger dan de cijfers zich laten aanzien. De bevolking uit Hoorn klaagt niet snel. Men is onbekend met geluidsoverlast veroorzaakt door vliegtuigen. Dat men kan klagen is een nieuw fenomeen. De weg naar BuroCros heeft lang niet iedereen die overlast ondervind gevonden. Men heeft sterke twijfels of klagen helpt.