

V00022 Amstelveen

Vliegtuigen dienen eerst voldoende hoogte te hebben ontwikkeld alvorens zij afbuigen. Dus niet de huidige hoogte. Door het te snel afbuigen gaat ook een belangrijk deel van de lift verloren en is de kans op een stall (overtrek) groter dan wanneer er langer wordt doorgevlogen om hoogte te winnen alvorens wordt afgebogen.

Meer hoogte betekent minder en beperkte overlast en door minder gevaar voor overtrek ook veiliger voor zowel de passagiers als de omwonenden.

Met name vrachtvliegtuigen hebben meer tijd nodig om te stijgen, een overtrek zal meer inpakt hebben op de omwonenden dan op de passagiers aangezien de laatsten niet aanwezig zijn. (zie ook gevolgen bijlerramp, weinig casualties vanuit het vliegtuig maar des te meer op de grond)

Minder geluidsoverlast, minder risico op overtrek (stall) door hogere uitvliegroutes minder uitlaatgassen op lage hoogtes.

uitvoering, ATC moet andere uitvliegroutes aangeven aan piloten, dus langer op dezelfde uitvliegroute laten vliegen zonder van koers te veranderen. De invoering kan per direct.