

V00026 Hoofddorp

Het aanpassen van de westelijke uitvliegroute van de Kaagbaan over onbewoond gebied zodat recreatieterreinen en dicht bevolkte wijken veel beter worden ontzien.

Bij het gebruik van de Kaagbaan voor startende vliegtuigen wordt onder andere naar het westen gedraaid. Hierbij wordt deels recht over de wijk Hoofddorp-Floriande (zuidelijke helft), geheel over de wijk Sportdorp (in aanbouw), recreatiegebied de Boseilanden (in ontwikkeling), recreatiegebied Toolenburgse plas en recreatiegebied Haarlemmermeerse Bos en de voormalig Floriade gevlogen (grenzend aan Haarlemmermeerse bos). De genoemde recreatieterreinen zijn bij mijn weten alle grote recreatieterreinen van de gemeente Haarlemmermeer en van groot belang voor de bewoners van met name Hoofddorp (de grootste woonkern van de gemeente Haarlemmermeer) Hierdoor is het voor bewoners van deze wijken en recreerende personen niet echt aangenaam buiten zitten/recreëren.

Optie 1

Door eerst verder naar het Zuidwesten uit te vliegen en daarna pas aan de draai te beginnen die nu recht boven recreatie gebied Toolenburgse plas en het Zuidelijk deel van Floriande en Sportdorp/De Ijtochtzone loopt is de geluidshinder sterk terug te brengen. Enerzijds omdat er een flauwere bocht gemaakt hoeft te worden waardoor minder vermogen benodigd is tijdens de klim en dus minder geluidsdruk ontstaat, anderzijds omdat er gebruik gemaakt wordt van een onbewoond stuk grond in de nieuwe situatie.

Optie 2.

Een andere optie is om eerst naar zee te vliegen tussen Hoofddorp en Nieuw-Vennep door en daarna boven zee verder te draaien. Hierbij wordt nog minder geluidshinder veroorzaakt voor veel meer personen.

Zie voor achtergrond informatie de kaartbijlagen van het luchthavenverkeersbesluit (startend verkeer baan 24 overdag) en de plots van Fanomos over de werkelijk gevolgde route. Te zien is dat de vliegtuigen hierbij over genoemde gebieden vliegen in plaats van er langs.

Optie 1:

Voordelen:

- Sterke vermindering van geluidshinder in de wijken Floriande, Sportdorp en Ijtochtzone en daarmee de hinder beleving van de bewoners.
- Sterke vermindering van geluidshinder in de recreatiegebieden Toolenburgse plas en het Haarlemmermeerse bos en daarmee het vergroten van de recreatieve aantrekkingskracht (wat toch de bedoeling is voor deze gebieden)
- Vermindering van de slaapverstoring van een groot aantal kinderen (nieuwbouwwijk is veel jonge kinderen).
- Vermindering van veiligheidsrisico's omdat over onbewoond i.p.v. bewoond gebied wordt gevlogen.

Ten opzichte van vervuilingseffecten is er mijns inziens geen positief of negatief resultaat, met andere woorden op dat punt wijzigt er niets.

Nadelen:

Géén

Optie 2:

Voordelen:

- Sterke vermindering van geluidshinder in de wijken Floriande, Sportdorp en Ijtochtzone en daarmee de hinder beleving van de bewoners.
- Sterke vermindering van geluidshinder in ALLE recreatiegebieden van de gemeente Haarlemmermeer.
- Vermindering van de slaapverstoring van een groot aantal kinderen (nieuwbouwwijk is veel jonge kinderen).
- Vermindering van veiligheidsrisico's omdat over onbewoond i.p.v. bewoond gebied wordt gevlogen.

Nadelen:

- Vermeerdering milieueffecten in waterleiding Duinen.
- Vermeerdering geluidsbelasting en milieueffecten in Vogelenzang, Bennebroek, Hillegom

Zie onderbouwing. Realisatie kan per direct.