

V00029 Haarlem

Omdat vliegtuigen bij opstijgen en landen frequent afwijken van de door de luchtverkeersleiding gewenste routes en vlieghoogtes, dienen de luchtvaartmaatschappijen zwaar te worden beboet als hun vliegtuigen van de gewenste routes en vlieghoogtes afwijken. (Boete van € 500.000 tot € 1 mln per constatering van overtreding)

De gewenste routes en vlieghoogtes dienen voor zo'n 50 tot 100 kilometer naar én vanaf Schiphol te worden gedefinieerd.

Afwijkingen van de gewenste routes en vlieghoogtes zouden alleen toegestaan mogen worden bij calamiteiten (zoals motorstoring). Reparatie aan start- en landingsbanen geldt niet als calamiteit.

Op dit moment geldt er geen regiem in de lucht. Volgens de RLD zijn de piloten \"vrij\" in de lucht. Ook de luchtverkeersleiders hebben geen greep op aanvlieg- en startroutes en vlieghoogtes; zij adviseren alleen.

Door de afwijkingen van gewenste routes ontstaat er milieuschade en gevaar voor de bevolking. Hier in Haarlem wordt zeer frequent op te lage hoogte noord-zuid en oost-west over de stad gevlogen.

De boetes moeten zowel het economisch voordeel van het \"afsnijden\" van bochten geheel wegnemen, en moeten ook voldoende hoog zijn om de luchtvaartmaatschappijen te dwingen hun onverschilligheid over routes en vlieghoogtes nog in 2005 geheel te staken en hun piloten dwingende instructies te geven.

Vliegtuigen volgens routes en vliegen op hoogtes die de minste milieuschade en risico voor de bevolking veroorzaken.

Door compliance (strikte naleving) wordt het maatschappelijk draagvlak voor het vliegverkeer van en naar Schiphol vergroot.

1. stel routes en vlieghoogtes vast tot 50 a 100 km van en naar Schiphol (uitvoering luchtverkeersleiding Schiphol + RLD)
2. gebruik het luchtverkeersleidingssysteem om vast te stellen welke route elk afzonderlijk vliegtuig werkelijk volgt; deze info gaat naar de RLD;
3. laat de RLD de afwijkingen vaststellen tussen de verplichte routes en vlieghoogtes;
4. laat een afdeling van het OM de luchtvaartmaatschappijen vervolgen voor geconstateerde overtredingen in het luchtruim;
5. laat de rechter de boetes opleggen
6. laat justitie de boetes innen