

V00030

De nog steeds aanzienlijke geluids- en milieuhinder van de Buitenveldertbaan zou kunnen worden verkleind door het toepassen van een grotere dalingshoek. Een dergelijke maatregel leidt niet alleen tot minder geluidsoverlast, maar door het geringere motorvermogen ook tot minder uitlaatgassen. Dit laatste is in een sterk vervuild gebied als de regio Amsterdam van groot belang voor de volksgezondheid. Gezien de, mede door Europese regelgeving, recent sterk toegenomen aandacht voor de slechte kwaliteit van de lucht in West- en Zuid-Nederland, zou Schiphol er goed aan doen meer aandacht aan maatregelen op dit terrein te besteden. Bij luchthavens elders in Europa zijn met de voorgestelde maatregel goede ervaringen opgedaan.