

Digitaal
beschikbaar

Aan Ministerie van Verkeer en Waterstaat
t.a.v. Projectbureau evaluatie Schipholbeleid
Postbus 90771
2509 LT Den Haag

Santpoort Noord 27 april 2005

Betreft: **Verbetervoorstellen m.b.t. evaluatie Wet luchtvaart**

Geachte mevrouw, heer,

De oproep tot het doen van verbetervoorstellen geeft aan dat het ministerie inziet dat de Wet luchtvaart voor verbetering vatbaar is. Ik hoop dat partijen de onderstaande verbetervoorstellen, gericht op verbeteren van milieu, zwaar zullen laten wegen, dus kiezen voor duurzaamheid en de lange termijn. Schiphol heeft hiermee een mogelijkheid om zich (toch nog) te profileren als goede buur.

Beperk onnodig vliegverkeer

- BESCHRIJVING Geen vliegverkeer t.b.v. (goedkoop) tanken
MOTIEF Beperken milieu overlast
ONDERBOUWING Voor tanken is geen luchthaven nodig die in dicht bevolkt gebied ligt. Schiphol is blijikbaar de "witte pomp" van de omgeving
EFFECTEN Afname belasting van het milieu, onder andere geluidsoverlast
REALISATIE p_er direct, d.w.z. eventueel nadat beperkende contracten zijn afgelopen

Stijg trapsgewijs

- BESCHRIJVING Bij het opstijgen boven "onbewoond" gebied wel stijgen en boven bewoond gebied niet stijgen, aldus wordt trapsgewijs opgestegen
MOTIEF Beperken lawaai
ONDERBOUWING Door uitbreiding van het aantal verkeersleiders zijn vliegbewegingen niet alleen (nog) veiliger, maar kan de verkeersleider tijdens de vlucht boven land zich nadrukkelijker richten op geluidsbeperkend vliegen
EFFECTEN Afname geluidsoverlast
REALISATIE Zodra aantal verkeersleiders is uitgebreid en vliegmethodes vastligt, dus bijvoorbeeld na een jaar

Daal in glijvlucht

- BESCHRIJVING Bij het dalen een lange glijvlucht, waarbij de motoren dus feitelijk niet gebruikt hoeven te worden
MOTIEF Beperken lawaai
ONDERBOUWING Door uitbreiding van het aantal verkeersleiders zijn vliegbewegingen niet alleen (nog) veiliger, maar kan de verkeersleider tijdens de vlucht boven land zich nadrukkelijker richten op geluidsbeperkend vliegen
EFFECTEN Afname geluidsoverlast
REALISATIE Zodra aantal verkeersleiders is uitgebreid en vliegmethodes vastligt, dus bijvoorbeeld na een jaar

Beperk lawaai vliegtuigen

- BESCHRIJVING sta geen vliegtuigen toe die overmatig lawaai produceren (in zekere zin stimuleert dit verbetervoorstel de stille vliegtuigen)
- MOTIEF Beperken lawaai
- ONDERBOUWING uit ervaring weet ik dat sommige vliegtuigen aanzienlijk meer lawaai maken. (is bevestigd door Cros-medewerker)
- EFFECTEN Afname geluidsoverlast
- REALISATIE p_er direct, d.w.z. eventueel nadat beperkende contracten zijn afgelopen

Handhaaf strikt vliegroutes

- BESCHRIJVING Dit geldt voor in- én uitvliegend verkeer
- MOTIEF Beperk lawaai(gebied)
- ONDERBOUWING a) blijkbaar mag invliegend verkeer buiten (uitvlieg)routes vliegen (is bevestigd door Cros-medewerker), zodat vaak over dichter bevolkt gebied wordt gevlogen dan in principe zou hoeven
- b) voor in- en uitvliegend verkeer geldt natuurlijk dat strikte handhaving van vliegroutes de geluidsoverlast beperkt, immers daarvoor zijn juist die vliegroutes bedacht!
- Strikte handhaving leidt ongetwijfeld tot uitbreiding van aantal verkeersleiders
- EFFECTEN Afname geluidsoverlast
- REALISATIE Zodra aantal verkeersleiders is uitgebreid en vliegmethodes vastligt, dus bijvoorbeeld na een jaar

Voorspel overlast

- BESCHRIJVING stel een "lawaai(overlast)-voorspelling" op (van in- én uitvliegend verkeer)
- MOTIEF Het vooraf weten van hinder (dus vooral wanneer het weer ophoudt) levert beslist meer begrip op voor degene die hinder veroorzaakt
- ONDERBOUWING Zorg dat per klein gebied (bijvoorbeeld postcodegebied 2071 ek) vooraf bekend is wanneer overlast optreedt. Hierdoor wordt als het ware vooraf een "afsprake" gemaakt over de overlast. Bewoners kunnen dan op de overlast ook anticiperen
- EFFECTEN Afname geluidsoverlast beleving
- REALISATIE Op korte termijn (uitvoering ligt bij Cros)

Noem overlast veroorzaker

- BESCHRIJVING informeer bij klacht welke vlucht(nummer), welke maatschappij etc de overlast heeft veroorzaakt
- MOTIEF De gedupeerde is uiteindelijk ook consument en consumenten hebben recht op informatie over producent (ook producent van lawaai)
- ONDERBOUWING Als bewoner invloed heeft op gedrag naar "overlast veroorzaker" levert dat een gevoel op datje er iets aan kan doen. In dat geval moet bewoner uiteraard weten wie "overlast veroorzaker" is.
- Tegelijk bij de uitgifte van de voorspelling van de overlast kan ook al het vluchtnummer, maatschappij etc worden opgegeven
- EFFECTEN Afname geluidsoverlast beleving
- REALISATIE Op korte termijn (uitvoering ligt bij Cros)

Ik dank u voor de gegeven gelegenheid om de verbetervoorstellen te kunnen overhandigen en ben uiteraard bereid om eventuele onduidelijkheden nader toe te lichten.

Met vriendelijke groet