



Gemeente Liemeer

Nieuwveen * Noordeinde * Noordse Dorp * Vrouwenakker * Zevenhoven

Teylersplein 1
2441 LE Nieuwveen
tel. 0172 - 536 536
fax. 0172 - 536 500

Correspondentie-adres:
Postbus 3003
2440 AA Nieuwveen

E-mail:
info@liemeer.nl
Website:
www.liemeer.nl

Datum :
Onderwerp :
Uw kenmerk :
Inlichtingen bij :
Sector :
Bijlagen :

VERZONDEN 29 JUN 2005

29 juni 2005
verbetervoorstellen evaluatie Schipholbeleid
DGL/05.U00583
~~XXXXXXXXXX~~
Grondgebied
-

Ministerie van Verkeer en Waterstaat
Directoraat-Generaal Transport en Luchtvaart
Projectbureau evaluatie Schipholbeleid
Postbus 90771
2509 LT DEN HAAG

REG. nr.		Copy ex
Doss. nr.		
Datum: - 1 JULI 2005		
Afdoeningstermijn <u>29-07-2005</u>		
Ter behandeling aan:		Opbergen
LH		

Naar aanleiding van de mogelijkheid te reageren op de evaluatie van het Schipholbeleid, doen wij hierbij een aantal verbetervoorstellen.

In de gemeente Liemeer wordt door inwoners geluidoverlast ondervonden door het vliegverkeer. Onzekerheid over de uitstoot van schadelijke stoffen en fijn stof en een gevoel van onveiligheid spelen daarnaast een rol. Aan de hand van onderstaande verbetervoorstellen willen wij voor deze problematiek de aandacht vragen en een bijdrage leveren aan verbetering van de lokale omstandigheden.

communicatie

In het algemeen vinden wij de communicatie over het Schipholbeleid voor verbetering vatbaar. Een betere communicatie zal ook bijdragen aan een bredere acceptatie van plannen en maatregelen. Als suggestie voor verbetering van de communicatie stellen wij voor dat een vaste contactpersoon regelmatig de gemeenten die onder de invloedssfeer van de luchthaven vallen bezoekt waarbij in een open dialoog wederzijds onderwerpen met betrekking tot Schiphol kunnen worden besproken.

vliegroute

De formele route voor landend vliegverkeer op de Aalsmeerbaan -36R- loopt midden tussen de kernen Nieuwveen en Noordeinde in de gemeente Liemeer.

Veelvuldig echter wordt van deze route afgeweken en komt vliegverkeer over de kern Nieuwveen of Noordeinde met als gevolg dat door inwoners geluidoverlast wordt ondervonden. Sommige toestellen vliegen daarbij ook zeer laag over hetgeen de overlast nog verder vergroot.

Gelet op het feit dat het vliegverkeer de formele route, die tussen de kernen ligt, nu ook al benut, zij het niet structureel, geeft ons aanleiding te veronderstellen dat dit dus tot de mogelijkheden behoort. Niet alleen wordt geluidoverlast in belangrijke mate beperkt, er zal ook sprake zijn van een aanzienlijke verhoging van de veiligheid.

Bankrelaties:
-B.N.G. 's-Gravenhage:
rek.nr. 2850.34.391

beperkingen

In verband met de zeer beperkte bouwmogelijkheden in het Groene Hart is het van groot belang dat de gemeente voor langere tijd zeker kan zijn waar bouwbeperkingen vanwege het vliegverkeer gelden. Wij gaan er van uit dat de huidige contouren wat dat betreft betrouwbaar zijn en vinden in het kader van verdere ruimtelijke ontwikkelingen een verdergaande beperking niet acceptabel.

geluidmeetpunten

Wij stellen voor op korte termijn een representatief geluidmeetnetwerk voor de buitengebieden op te zetten teneinde het geluid van vliegverkeer objectief te kunnen meten en handhaving effectiever kan worden uitgevoerd. Een verdere toename van vliegtuiggeluid is voor de gemeente Liemeer niet acceptabel.

nachtperiode

In toenemende mate worden kritische kanttekeningen geplaatst bij verstoring van de nachtrust door geluid. Wij dringen er dan ook op aan de nachtperiode te verlengen van 06.00 uur naar 07.00 uur.

verontreiniging

Mede in verband met het toegenomen aantal vliegbewegingen, dient er naar onze mening een onderzoek te komen naar de effecten op de gezondheid van de uitstoot van stoffen door het vliegverkeer. Het is van belang te weten welke stoffen en in welke concentraties in de lucht aanwezig zijn en welke stoffen neerdalen op de bodem. De aanwezigheid van fijn stof dient bij dit onderzoek nadrukkelijk te worden betrokken. Om een goede vergelijking te kunnen maken zou een dergelijk onderzoek tevens moeten plaatsvinden in een gebied buiten de invloedssfeer van het vliegverkeer.

veiligheid

In beginsel vinden wij dat vliegroutes om uiteenlopende redenen niet boven bewoond gebied moeten lopen. Naast geluidoverlast en uitstoot van schadelijke stoffen is het aspect veiligheid daarbij een belangrijk punt. Onder verwijzing naar hetgeen wij hebben opgemerkt onder "vliegroute" dringen wij er op aan ook uit het oogpunt van veiligheid er voor te zorgen dat vliegtuigen die aanvliegen op de Aalsmeerbaan niet over de kern Nieuwveen of Noordeinde vliegen maar de vastgestelde route tussen beide kernen consequent volgen.

Wij verzoeken u met klem de in deze brief genoemde verbeterpunten te betrekken bij de evaluatie van het Schipholbeleid.

Wij spreken de wens uit dat wij een bijdrage hebben kunnen leveren aan vermindering van overlast en vergroting van de veiligheid.

Hoogachtend,
Burgemeester en Wethouders van Liemeer,
de secretaris, de burgemeester,



mr. R.P. Wolf



drs. N.C. Barendregt