

V042 Zwanenburg

Aan het Ministerie van Verkeer en Waterstaat
Postbus nr 20018
2500 EA Den Haag

Geacht college,

In het kader van het " Plan van aanpak voor de evaluatieschiphol-
beleid" (Sub, 3.5.2. Procesgang) berichten wij u het volgende:
Wij doen u onderstaand onze voorstellen /verzoeken tot verbetering inzake
beleid baangebruik e.d. toekomen, dit i.v.m. de geluidshinder, gevarenrisico etc,
door stijgend vliegverkeer Polderbaan (36 L), welke overlast onze woonsector
Zwanenburg-West (in feite te dicht bij de startbaan gelegen) vanaf juli 2003 in
steeds sterkere mate ondervindt, t. w.:

Sub.1: Wij pleiten sterk voor een structurele aanpassing van het baangebruik
36L,36C en mogelijk 09 en 24, betr. stijgend verkeer overdag en wel
zodanig dat , anders dan nu het geval is, een meer evenwichtig baangebruik
bereikt wordt, b.v. Een wijziging, in die zin, dat vliegverkeer 36L
altijd ten westen /Noordwesten van de lijn Hoofddorp / Den Helder (
pl.m. 4.45° O.L) blijft en de starters vanaf 36C daarentegen altijd
ten oosten/noordoosten van genoemde lijn gedirigeerd gaan worden. Door
deze stringente wijziging komt voornoemde aanpassing zeker binnen bereik.
Voordelen van e.e.a, is o.m. dat het voorkomen van "crashes" beter
gewaarborgd is (Alleen de leiding van LVNL beslist over afwijkingen op
de Regel - 31 L links en 36 C rechts van de 4,45° O.L) Ook kunnen 36L
en 36C dan naar believen de hele dag gebruikt worden.

Sub.2: Wij verzoeken dringend, een zodanige aanpassing, dat ook onze woon sector,
Zwanenburg-West , rustpauzes gaat krijgen (b.v. 1 uur in de morgen en 1,5 uur
in de namiddag) De bewoners Zwanenburg-centrum en - Oost, alsmede Halfweg
(hinder van 36C) genieten deze "stille uren" al enige jaren. Door een
evenrediger baangebruik, spreiding van de hinder (Zie Sub.1) zal deze
verbetering voor de Polderbaan-gedupeerden o.i. zeker binnen bereik komen
. In de Zomermaanden vooral (men verblijft veel buiten /om het huis)
zijn enkele rustpauzes tijdens de, achter elkaar maar door ,
stijgende vliegtuigen een dringende wens !!

Gelet op de "verbeteringen" voor Spaandam (waardoor wij, Zwanenburg-West,
meer hinder hebben gekregen n.1. uitvliegroute is dichterbij gekomen)
en de tegemoetkoming uwerzijds voor Halfweg en Zwanenburg Centrum / Oost,
komt het ons zeer redelijk voor, dat de wensen van onze woonsector ook
gehoor bij u zullen vinden.

zie vervolg blad 2,

Alle aandacht (van H.M. de Koningin, Mevr, de Staatssecretaris, dhr. Cerfontaine en Kroese) waren vorig jaar volledig gericht op Spaarndam, Zwanenburg-Centrum en Oost en Spaarndam. De Belangstelling voor onze woonsector, Zwanenburg-West (toch zeer dichtbij de startbaan gelegen), en voor de Regio IJmond en omstreken was echt zeer mager tot nihil, ook van de zijde van CROS was dit min of meer het geval!

Sub.3: Voor de nachtvluchten vanaf 36L stellen wij voor, structureel vast te leggen dat alleen in bijzondere omstandigheden deze kunnen plaats vinden, dit gelet op de korte afstand, tussen onze woonsector en de startbaan. Hoewel door vele betrokkenen al verzocht, willen wij toch ook pleiten voor een nachtregime van 23 - 7 uur.

Sub.4. Een nuttige verbetering o.i. is: De Preferentie Landen 18 R structureel vast te leggen voor ons, maar ook voor Halfweg en Zw'burg-Oost-Centrum, geeft e.e.a. zeker voordelen.

Tot slot van ons schrijven willen wij, en vele bewoners met ons, bij voorbaat u dankzeggen voor aandacht en bestudering van bovenstaande items en wij vertrouwen dat, waar mogelijk, u onze aanbevelingen zult willen ondersteunen

Hoogachtend,

PS

- wij zijn zo vrij, u nog te attenderen op de door Cluster Noord (IJmond en Castricum) uitgebrachte "Strategische Nota Schiphol 2004", waarin o.i. zeer duidelijk en goed onderbouwd o.m. ook onze problemen met de Polderbaan aan de orde komen.
- Refererend aan bovenstaande Sub. 1 en 2, geven wij u, tot meerdere duidelijkheid, de totalen van "stijgers" via. 36L en via 36C(overdag), periode 2e halfjaar 2004 t.w. via Polderbaan :21.715 (opgave van CROS) en via Zw'burgbaan: 5.853

Graag hierin verandering, zodat een evenwichtiger beleid bereikt wordt