

V00054 Aalsmeerderbrug

* Er zijn 6 banen maar er worden er bij voorkeur maar 2 gebruikt om te starten, de Kaagbaan en de Aalsmeerbaan. Laat dit rouleren, maak een schema. Met de meeste wind kan er op alle banen wel gestart en geland worden. Voorbeeld de Aalsmeerbaan, hier werd tot juni 2004 met westenwind geland, nu gestegen. Het kan dus allebei en dat zal met de meeste banen wel zo zijn. Als de wind te sterk is kan er altijd nog van het schema afgeweken worden.

* Als er wat met de Kaagbaan is, en dat gebeurt nogal eens, vooral 's avonds, start dan niet door op de Aalsmeerbaan tot 23.00 uur (zoals 13 juni jl) maar gebruik hiervoor een andere baan welke die dag nog niets heeft gehad. De Aalsmeerbaan heeft al genoeg te verduren gehad op zo'n dag. En als er dan wat is, laat dit dan weten via de website van CROSS, daar stond in dit geval weer niets vermeld over dat doorgaan met starten. Dan weet je in ieder geval wat er nou weer aan de hand is.

* Luister eens naar mensen die pal naast de startbaan wonen en waar de vliegtuigen 2 seconden nadat ze opgestegen zijn, langsscheren. Die mensen smeken om isolatie maar krijgen het niet omdat ze niet onder de norm zouden vallen. Gun ze het voordeel van de twijfel, kom eens luisteren en kijk niet alleen naar het papier waarop het keurige lijntje van de overlast vastgelegd is. Aangezien er nogal eens fouten gemaakt worden, invoerfout, foutje dat de Polderbaan en de Zwanenburgerbaan niet gelijktijdig kunnen stijgen, kan ook dat lijntje fout zijn. Tien minuten hier buiten en (vooral) binnen luisteren is genoeg, daar hoeft geeneens meetapparatuur aan te pas te komen.

* Waarom zijn de uitvliegroutes nu zo dat ze in zoveel mogelijk dorpen overlast bezorgen? De Kaagbaan bijvoorbeeld ging altijd rechtdoor en het toestel draaide pas als het boven zee was. Nu wordt er al gedraaid boven de Westeinderplassen, met alle herrie van dien voor Rijsenhout en Leimuiden enz. Ik heb iets gehoord over een Arnhemgate waar de toestellen nu heen moeten, ook de Aalsmeerbaan moet daarheen en die draaien geven veel meer overlast.

* Laat de vrachttoestellen niet via de Aalsmeerbaan starten maar gebruik daarvoor alleen de Kaagbaan.

* Maar de 6e startbaan ook geschikt voor grotere toestellen, zodat deze ook volledig kan meedraaien.

* Laat alle banen meedoen, niet de Buitenveldertbaan alleen als een soort reserve houden. Ook daar kan gestart en geland worden.

Kortom, laat het starten en landen rouleren per baan, dan hebben de omwonenden ook eens rust.

De achtergrond komt maar op 1 ding neer, de enorme, steeds groter wordende geluidsoverlast.

Als de banen gaan rouleren zal iedereen in de buurt van Schiphol een paar dagen herrie krijgen en een paar dagen rust.

Voor milieu en risico maakt dit geen verschil. Alleen de hinder zal wat beter verdeeld zijn.

Banen rouleren kan al heel snel ingaan. Een schema maken hoeft geen jaar te duren.