

V00057

Van: xxxxx [xxxx@xxxx.nl]

Verzonden: donderdag 16 juni 2005 22:24

Aan: evaluatie-schipholbeleid@minvenw.nl

Onderwerp: Verbetervoorstel aan- en uitvliegroutes

L.S.

Hierbij mijn voorstel:

Voorstel:

inbound verkeer laten 'in-waaieren', en outbound verkeer laten 'uitwaaieren'.

Motief:

Het is bijzonder irritant om te merken dat vliegtuigen bij voortduring nauwkeurig achter elkaar over je buurt worden geleid.

Als er een bepaalde verkeersdrukte heerst, is het nog wel voor te stellen, dat de toestellen achter elkaar worden 'gepraat', en dat dit tot een bepaalde, vrij smalle aanvliegeroute leidt die enige tijd kan aanhouden. Maar hoogst irritant wordt het wanneer blijkt dat het luchtruim verderop nagenoeg leeg blijft, en toch de toestellen de smalle aanvliegeroute blijven volgen.

Zo ligt tussen 22.00 en 24.00 (en misschien ook wel later; zie opmerking aan het slot van dit voorstel) de aanvliegeroute voor baan 18 R scherp begrensd boven het noorden van de bebouwde kom van Castricum, terwijl er slechts weinig toestellen arriveren.

Waarom de aanvliegende toestellen niet eenvoudigweg 'uitgesmeerd' over het hele gebied ten noorden van het Noordzeekanaal?

Dan worden de tussenruimtes voor een bepaalde waarnemer beduidend langer.

Het feit dat er dan waarschijnlijk over meer mensen wordt gevlogen heeft voor een individuele waarnemer geen enkele waarde. Immers, de persoonlijk ondervonden hinder wordt totaal niet beïnvloed door het al dan niet wonen in een dun dan wel dicht bevolkt gebied.

Onderbouwing:

Laat de verkeersleiding er systematisch en zoveel mogelijk voor zorgen dat inbound verkeer via wisselende vliegroutes aanvliegt, en niet overwegend langs hetzelfde lijntje!

Ook als het niet druk is.

Uiteraard geldt hetzelfde voor outbound verkeer.

Verwachte effecten:

Minder frequent optredende geluidshinder, minder irritatie en dus minder klachten. Zelfs de 'beroepsklager' zal minder vliegtuigen kunnen tellen die zijn dak passeren!

Wijze van uitvoering:

Verkeersleiding instrueren en trainen; radar-registraties van gerealiseerde vliegroutes naderhand controleren, en correleren met klachten-patroon. Feedback geven aan verkeersleiding.

Termijn van invoering:

Direct mee beginnen. Kost niets extra; vraagt nauwelijks inspanning. Start met de discipline in de 'stille uren' en kijk in hoeverre de werkwijze ook in de drukkere perioden kan worden ingevoerd.

Opmerking:

Ik reken mijzelf - als incidentele air-spotter/scanner-luisteraar - tot de niet-klagers. En ik kan niet anders zeggen dat er 's nachts zeer 'behoedzaam' aangevlogen wordt: motoren op 'idle', grotere aanvlieghoogte etc.

Maar de constante aanvliegeroute moet wel tot aanhoudende klachten aanleiding geven, wanneer je met slechts luttel minuten tussenruimte toestellen ziet aanvliegen langs exact hetzelfde pad!

Op die manier bemerkt men maar weinig van het feit dat het aantal vliegbewegingen in de 'stille' uren flink lager ligt.

De remedie lijkt mij zo simpel dat ik die toch graag naar voren wil brengen.

Bij deze dus.

Met vriendelijke groet,

xxxxxx