

Vermindering hinder oude woonkernen

Zorg ervoor dat de geluidsbelasting in de woonkernen van voor 1960 verminderd wordt. Woonkernen van na deze tijd zullen nu eenmaal moeten leven met de Luchthaven Schiphol, hetgeen men wist toen men de woning betrok. Als in een woonkern van voor 1960 te weinig oorspronkelijke bewoners wonen en er dus mensen na 1960 zijn komen wonen dan zullen ook deze bewoners met het geluid moeten leven. Voor de 5de baan woningen en woningen ver van Schiphol die toch hinder ondervinden zullen op kosten van het Rijk/Schiphol geïsoleerd moeten worden. De huidige luchtvaarttechnieken zal op langere termijn al zorgen voor minder overlast.

Het was rond 1960 al duidelijk dat de luchtvaart een enorme groei zou gaan doormaken, hetgeen zou leiden tot fikse uitbreiding van Schiphol. Mensen die naast de luchthaven zijn komen wonen hadden redelijkerwijs kunnen weten dat er enige vorm van geluidsoverlast zou zijn. Daarbij profiteert de gehele omgeving van de economische impuls die de luchthaven brengt.

De luchthaven kan flink uitbreiden in het tempo dat het nu doet. Milieubelasting zal misschien op korte termijn wat stijgen, maar op lange termijn door nieuwe technische ontwikkelingen gelijk blijven of zelfs dalen. Daarbij komt dat het wegverkeer voor het grootste gedeelte verantwoordelijk is voor de milieubelasting. Voor wat betreft de hinder geldt het zelfde. Echter, zoals beschreven was de hinder voor betreffende bewoners te verwachten. Risico's stijgen altijd bij toename van het aantal vluchten. Dat kan niet anders. Vliegen blijft 1 van de veiligste vormen van vervoer. Problemen kunnen zich altijd voordoen, hetgeen niet wil zeggen dat een vliegtuig in de directe omgeving van een luchthaven verongelukt. Risico's zijn te verwaarlozen. Optimale veiligheid is alleen te bereiken door niks meer te laten bewegen. Zelfs lopen is dan een risico.

Er dient geïnteriseerd te worden wat de woonduur is van mensen en hoe lang de woonkernen al bestaan. Ook dient het aantal te isoleren woningen geïnteriseerd te worden. Las dit bekend is dan kunnen de nieuwe aanlegroutes bepaald worden en plannen gemaakt worden voor de uitbreiding van het banenstelsel. Inventarisatie van de woningen, isolatie en veranderen van vliegroutes kunnen binnen 2 tot 4 jaar gerealiseerd worden.