

V064 Uithoorn

Aan: Projectbureau Evaluatie Schipholbeleid,
Ministerie van Verkeer en Waterstaat,
Postus 90771
2509 LT Den Haag

Betreft: verbetervoorstel schipholwet/schipholbeleid

Inleiding

Al jaren heeft Uithoorn te maken met overlast van vliegtuigen die starten op de Aalsmeerbaan. Op papier zouden vliegtuigen precies ten noorden langs Uithoorn moeten vliegen, in de praktijk kan praktisch geen enkel toestel de bocht halen en wordt er gewoon over Uithoorn gevlogen.

Bij de ingebruikname van de vijfde baan is de hinder echter nog enorm toegenomen hetgeen niet alleen blijkt uit het aantal starts vanaf de Aalsmeerbaan dat bijna is verdubbeld, maar ook uit het feit dat een inderhaast opgericht Platform Uithoorn in heel korte tijd bijna 1700 sympathisanten wist te mobiliseren.

Door de toegenomen aantallen starts, vliegen nu in het hoogseizoen grote aantallen toestellen over heel Uithoorn.

Ook het aantal landingen op de Aalsmeerbaan is fors toegenomen en ook daar heeft een deel van Uithoorn last van, zeker ook omdat er regelmatig vliegtuigen eerst recht over Uithoorn vliegen om naar het begin van de landing te komen.

Deze toename van de overlast is in strijd met de toezegging aan Uithoorn dat de overlast niet toe zou nemen na de ingebruikname van de vijfde baan..

Tot slot dient opgemerkt dat vliegtuigen die starten vanaf de Aalsmeerbaan direct na de start een hele scherpe bocht naar links (moeten) maken. Dit betekent dat vliegtuigen heel weinig hoogte kunnen maken en dus lang laag blijven vliegen.

Daarnaast duurt het relatief lang voordat een vliegtuig overgevlogen is. Door de bocht vliegen de vliegtuigen om de huizen heen. Vliegtuigen die in zuidelijke richting starten komen zo eerst aan de westkant langs, dan aan de zuidkant en soms ook nog aan de oostkant als een vliegtuig uiteindelijk naar het noorden moet.

Hierbij een voorstel om de overlast die de Aalsmeerbaan oplevert te verminderen.

Voorstel

- Breng de extra overlast die Uithoorn heeft gekregen bij de invoering van de vijfde baan weer terug naar de plaats waar ze vandaan komt. Het is bijvoorbeeld heel opvallend dat er uit Uithoorn (25.000 inw) meer klachten komen dan uit heel Amsterdam (700.000 inw).
- Haal de rare bocht direct na de start op de Aalsmeerbaan eruit. Laat vliegtuigen gewoon rechtdoor vliegen. Volgens dezelfde route als er nu geland wordt. Ze kunnen sneller hoogte maken en geven daardoor minder geluidsoverlast, bovendien zijn ze sneller weg en dat beperkt de duur van de overlast.

- Verplaats alle lowcost-maatschappijen naar regionale vliegvelden. Heel Nederland wil vliegen, laat dan ook heel Nederland de lasten dragen. Als je bij de regionale vliegvelden goede parkeermogelijkheid maakt en goede autoverhuur regelt, krijg je betere spreiding van het vliegverkeer, kansen voor economische ontwikkeling in de regio en voor de passagiers is het nauwelijks minder comfortabel.

Tot slot

De eerste twee voorstellen kunnen op korte termijn worden gerealiseerd en hebben geen invloed op de mainportfunctie van Schiphol. De realisering van het derde voorstel zal meer tijd vragen, maar geeft wel zicht op een oplossing en dat helpt ook.

Eerlijker verdeling van de overlast zal de geluidshinder, milieubelasting en risico's voor Uithoorn aanzienlijk doen afnemen. Bovendien worden daarmee gemaakte afspraken nagekomen, hetgeen het draagvlak voor het Schipholbeleid zal vergroten.

Het schrappen van de bocht zal de totale geluidsbelasting, de milieubelasting en de risico's ongetwijfeld verminderen.

Wat betreft het verplaatsen van de lowcost-maatschappijen, dat levert uiteraard ook een enorme reductie op in overlast. Daarnaast zal dat ook de mainportfunctie versterken. Lowcost-maatschappijen vervoeren waarschijnlijk meer Nederlanders naar het buitenland dan omgekeerd. Wat levert dat Nederland netto op? Bovendien komt er dan meer ruimte voor vervoer van reizigers en vracht die helpen de economische bedrijvigheid te stimuleren. Daarnaast kan het een positieve impuls betekenen voor de regio's.

Met vriendelijke groet,

xxxxxxxxxx

xxxxxxxxxx

xxxx xx Uithoorn

xxxxxxxxxx

xxxxx@xxxxx.nl