

V069 'S-GRAVENHAGE

Verbetervoorstel: **Directe compensatie voor geluidgehinderden.**

Analyse:

Het huidige systeem heeft twee grote manco's:

I De voordelen van een goed functionerende luchthaven komen bij ons allemaal terecht (vliegen is niet meer voor de happy-few) maar de nadelen (geluidshinder) bij een relatief gering aantal mensen. De zwaarste gevallen kunnen hun woning laten isoleren, maar dat helpt niet als je in de tuin of op het balkon zit. De nadeelcompensatie is heel mager zowel naar hoogte als naar ruimtelijk bereik. Lusten en Lasten zijn dus zeer scheef verdeeld. Dit roept om een veel betere compensatie.

II Het huidige systeem bevat niet de juiste prikkels om de geluidsoverlast voor omwonenden van luchthavens te minimaliseren. Luchtvaartmaatschappijen die stillere vliegtuigen inzetten worden nauwelijks beloond. De in Nederland gehanteerde heffingsdifferentiatie naar geluid is mager. Een veel sterkere differentiatie is noodzakelijk, maar niet voldoende. Vliegtuigen kunnen een stille start of landing maken en al dan niet vluchtpaden volgen boven dichtbevolkte gebieden. De geluidsheffing moet dus niet slaan op het gehanteerde vliegtuigtype, maar op het daadwerkelijk gemeten geluid. Frankfurt heeft hiermee een begin gemaakt en ook bij Brussel wordt gemeten (en beboet).

Het zoeken is naar een systeem dat aan de volgende vereisten voldoet:

- Het systeem moet bewoners compenseren voor de gederfde levensvreugde door geluidhinder door vliegtuigen. Dit evenredig aan het ondervonden geluid in aantal gebeurtenissen en ernst.
- Er moet rekening gehouden worden met de wetenschappelijke inzichten qua ernst van de hinder in relatie tot frequentie en sterkte en duur van het geluid.
- Er moet rekening gehouden worden met een normaal toelaatbaar geluidsniveau; wat normaal is wordt democratisch vastgesteld.
- Het systeem moet luchtvaartmaatschappijen stimuleren geluidsarme vliegtuigen in te zetten op locaties waar veel hinder te verwachten is (dichtbevolkte gebieden) en minder geluidsarme vliegtuigen op locaties waar geluid minder een probleem is.
- Het systeem moet vliegtuigbouwers ertoe aanzetten sterk op geluidsarme vliegtuigen te focussen.
- Het systeem mag er niet toe aanzetten dat bouwen op geluids-gecompenseerde gebieden aantrekkelijk wordt.
- Het systeem moet luchthavenondernemingen er toe leiden zo efficiënt mogelijk hun tarieven te differentieren naar tijd en plaats
- Het systeem moet er toe leiden dat nieuwe burgerluchthavens worden gebouwd op plaatsen waar dat qua hinder minimaal is

Om aan deze criteria te voldoen is het volgende verbetervoorstel bedacht voor Schiphol, maar het is ook bruikbaar voor de regionale luchthavens.

Directe Compensatie van geluidgehinderden.

