

Datum

13 JULI 2004

Ons kenmerk 2004-29681

Onderwerp

Rapportage Luchtkwaliteit Noord-Holland 2003

Het Ministerie van Volksgezondheid,  
Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer  
T.a.v. de Staatssecretaris P.L.B.A. van Geel  
Postbus 20951  
2500 EX DEN HAAG

Bezoekadres

Houtplein 33

Haarlem

Postadres

Postbus 3007

2001 DA Haarlem

Tel (023)514 3143

Fax (023)5143599

Afdeling Economie, Landbouw en Milieu

Bijlage(n) 1

Behandeld door

xxxxxxxxxx

Telefoon (023)5143984

Uw kenmerk

E-mail

xxxxxxx@noord-holland.nl

Mijnheer de Staatssecretaris,

VERZONDEN 19 JULI 2004

Op grond van artikel 28 uit het Besluit luchtkwaliteit (Stb. 2001, 269) bieden wij U hierbij aan de provinciale rapportage Luchtkwaliteit 2003.

Dit rapport is opgesteld op basis van diverse bronnen:

- a) meetgegevens die de provincie heeft verzameld in samenwerking met de industrie, c.q. de meetnetten in de IJmond en in de Haarlemmermeer bij Schiphol;
- b) de gemeentelijke rapportages
- c) een specifiek onderzoek van de GGD Kennemerland over Fijn Stof in het IJmond-gebied. (voorlopige uitkomsten)

De volgende algemene conclusies kunnen worden getrokken:

1. De luchtkwaliteit is wat betreft NO<sub>2</sub> en Fijn Stof in veel regio's achteruit gegaan.
2. Voor de overige stoffen waar normen voor gelden ingevolge het Besluit zijn geen overschrijdingen.

De volgende overzichtstabel geeft een gegeneraliseerd beeld voor de agglomeratie Haarlem - Amsterdam van de ontwikkeling van de luchtkwaliteit a.d. hand van NO<sub>2</sub> en Fijn Stof:

Regio	Luchtkwaliteit: Verbetering (+) Of verslechtering (-)	Normoverschrijding 2010 (gemiddeld)
IJmond	-	Nee
Amsterdam	-	Ja
Schiphol	-	Nee
Haarlem	+	Nee

In de regio IJmond liggen de hoogste waarden niet ver van de plandrempeelwaarden af. Indien de plandrempeelwaarden geen correcte voorspelling geven voor de reële waarden in 2010 - zoals recent onderzoek lijkt aan te geven -, zal er in deze door industrie belaste regio mogelijk toch een probleem ontstaan. Wij vragen U om duidelijkheid over de waarde van de plandrempeels. Overigens wordt in de IJmond voor Fijn Stof de daggemiddelde waarde te frequent overschreden. Over deze normstelling vragen wij U duidelijkheid, gelet op het feit dat een evaluatie daarvan is toegezegd. De huidige normstelling verplicht gemeenten om een bestrijdingsplan Fijn Stof op te stellen.

In de regio Amsterdam is langs het hoofdwegennet de luchtkwaliteit slechter geworden. Incidentele plandrempeeloverschrijdingen langs de A9 daarentegen, die eerdere berekeningen uitwezen, blijken bij nader onderzoek niet meer voor te komen. (Zie voor resultaten per individuele gemeente tabel 2 in de rapportage)

In de regio Schiphol treden er grenswaarde overschrijdingen op voor NO<sub>2</sub>, maar deze zijn vrij laag.

In de regio Haarlem (gem. Haarlem en Heemstede) verbetert de luchtkwaliteit! Waarschijnlijk als gevolg van de aanleg van provinciale wegen en toepassing van verkeersmanagement.

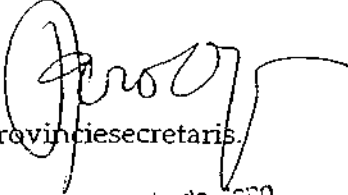
Rapportage over provinciale wegen: de concentraties NO<sub>2</sub> in 2003 niet opnieuw berekend omdat de berekening over 2002 uitwees dat geen plandrempeeloverschrijdingen optreden.

Veel gemeenten vragen aandacht voor het tekortschieten van het instrumentarium dat het Rijk aanlevert voor rapportage: de berekeningsmodellen (CAR) geven soms sterk wisselende uitkomsten, de software komt laat uit en is moeilijk te ontsluiten. Daarnaast wijzen metingen wijzen nog altijd uit dat de berekende concentraties hoger uitvallen dan de metingen. Veel kleine gemeenten hebben

echter geen financiën voor metingen. In geval van Fijn Stof berekening in de IJrnond is gebleken dat de resolutie van het rijksinstrumentarium tekortschiet.

Wij vragen U met spoed het beloofde Plan van aanpak Fijn stof uit te brengen, aangezien, gelet op recente uitspraken van de Raad van State, de normstelling activiteiten kan belemmeren. Veel gemeenten melden ons dat het opstellen van een bestrijdingsplan weinig zinvol is, indien de achtergrondconcentraties de grenswaarden dicht naderen.

Hoogachtend,  
Gedeputeerde Staten  
van Noord-Holland,



provinciesecretaris  
P.W.M. Coppens de Jong



voorzitter  
H.C.J.L. Borghouts

# Samenvatting

Het meetnet heeft drie zaken tot doel:

- I Inzicht verschaffen in het concentratieniveau van luchtverontreinigende stoffen.
- II Het volgen van trendmatig verloop van het concentratieniveau.
- III Een indicatie geven voor de bijdrage van lokale bronnen aan de luchtverontreiniging.

- I De grenswaarden voor NO<sub>2</sub>, CO, O<sub>3</sub>, PM<sub>10</sub>, BaP, Benzeen en Zwarte rook worden op geen enkel meetpunt overschreden.

BaP, Benzeen en O<sub>3</sub> kennen ook een richtwaarde. Alle meetpunten voldoen aan deze richtwaarden

- II Alle gemeten componenten in de Haarlemmermeer laten een gelijksoortig beeld zien; concentraties onder de norm en de concentratie verloopt stabiel.

- III De bijdrage van het wegverkeer is bij NO<sub>2</sub> duidelijk aantoonbaar. De achtergrondconcentraties van PM<sub>10</sub> hebben een duidelijke invloed op de gemeten concentraties.

In de onderstaande tabel staat de concentraties van de stoffen welke een wettelijke norm kennen die zijn gemeten door de Provincie Noord-Holland in de Haarlemmermeer in 2002.

ug/m <sup>3</sup> (behalve Benzo(a)pyreen: ng/m <sup>3</sup> )						
Stof	Eenheid	Wettelijke Norm	Badhoevedorp	Oude Meer	Hoofddorp	
NO <sub>2</sub>	Jaargem. <sup>1</sup>	40	38	38	31	
	Max. <sup>2</sup>	200	163	544(1*>200)	124	
CO	P98(8uur)	9000	112	100	88	
	P99,9	40000	134	165	160	
O <sub>3</sub>	Max. <sup>3</sup>	240	185	174	266(2*>240)	
PM <sub>10</sub>	Gem. (jaar) <sup>4,5</sup>	40	26	24	28	
	Max. (24-uur) <sup>4,6</sup>	50	81(13*>50)	81(8*>50)	132(22*>50)	
Benzeen	Jaargem.	10	1.4	1.1	0.7	
Zwarte Rook	P98 (24 uur) <sup>7</sup>	90	42	48	34	
Benzo(a)pyreen	Jaargem.	1	0.14			

1 norm voor 1-1-2010

2 mag maximaal 18 maal per jaar overschreden worden.

3 mag maximaal 48 uur overschreden worden

4 inclusief factor 1,3

5 norm voor 1-1-2005

6 mag maximaal 35 keer per jaar overschreden worden.

7 Deze norm is in juli 2001 komen te vervallen

# Inhoudsopgave

Samenvatting.....	1
1. Inleiding.....	2
2. Meetlocaties.....	3
3. luchtkwaliteit Haarlemmermeer.....	4
3.1 Ontwikkeling.....	4
3.2 Normen in het Besluit Luchtkwaliteit.....	5
3.3 Bronnen van luchtverontreiniging.....	5
4. Conclusies.....	6
BIJLAGE 1: Meetlocaties.....	7
BIJLAGE 2: Kentallen en grafieken.....	8
BIJLAGE 4: Normen, meetmethoden en verklaring van termen en berekeningen.....	37
BIJLAGE 5: Meetwaarden onder de detectiegrens.....	40

# 1. Inleiding

Voor u ligt het datarapport luchtkwaliteit Haarlemmermeer 2002. Het rapport bevat de meetdata van het meetnet Haarlemmermeer van de Provincie Noord-Holland. Gegevens hebben betrekking op het jaar 2002.

Het meetnet heeft drie zaken tot doel:

- Inzicht verschaffen in het concentratieniveau van luchtverontreinigde stoffen.
- Het volgen van trendmatig verloop van het concentratieniveau.
- Een indicatie geven voor de bijdrage van lokale bronnen aan de luchtverontreiniging.

In dit rapport vindt u achtereenvolgens gegevens over de meetlocaties, de meetresultaten, immissietrends, pollutierozen, statistische gegevens en de reken- en meetmethoden.

Het rapport wordt gebruikt om de beleidsafdelingen van de Provincie Noord-Holland te ondersteunen in haar keuzes voor het te voeren beleid. Het meetnet in de Haarlemmermeer van de provincie is duidelijk niet bedoeld als toetsingskader voor het besluit Luchtkwaliteit in die regio. Het meetnet voldoet hiervoor niet aan alle eisen, en bovendien is het meetnet van het RIVM volledig gericht op deze taak.

Verdere achtergrondinformatie over het immissiemeetnet is te verkrijgen bij de Dhr. xxxxx van de afdeling Onderzoek op telefoon nummer 023-xxxxxxx.

Naast dit rapport zijn er, in relatie tot het onderwerp luchtverontreiniging, de volgende rapporten verschenen (alle rapporten zijn terug te vinden op [www.noord-holland.nl](http://www.noord-holland.nl)):

- Milieukwaliteit Noord-Holland 2000 en 2002. Dit rapport geeft een algehele beschrijving van de milieustatus in Noord-Holland in 2000 en 2002. Het rapport houdt een spiegel voor met een beeld van de kwaliteit van het groene, grijze en blauwe milieu en legt een vergrootglas op de onderwerpen Schiphol, verkeer en landbouw. Respectievelijk verschenen in juni 2001 en augustus 2002.
- Nader onderzoek naar de luchtkwaliteit in de omgeving van Schiphol en de bijdrage van te onderscheiden bronnen.  
Deze rapportage is gemaakt naar aanleiding van metingen van een groot aantal stoffen op een groot aantal locaties, om zodoende te bepalen wat de bijdrage van de verschillende bronnen is. De bijdrage van het vliegverkeer is gemiddelde enkele procenten en maximaal zeven procent. TNO-rapport 2001/382, augustus 2001.
- Datarapport Luchtkwaliteit Regio IJmond  
Het rapport bevat de meetdata over het jaar 2002 van het meetnet van de Provincie Noord-Holland in de IJmond. Verschenen in april 2003, rapport nummer 2003.05.