

V00073 DE KWAKEL

Schiphol moet verder kijken dat alleen hun eigen ideeën en mogelijkheden.

In Amerika zijn heel erg veel overbelaste vliegvelden waar het vliegverkeer nog meer overlast zou kunnen veroorzaken dan op Schiphol.

Volgens een 747 piloot van de KLM kan Schiphol het probleem met geluidsoverlast vrij simpel oplossen door ieder inkomend en uitgaand vliegtuig een eigen vliegroute mee te geven.

Nu vliegen alle vliegtuigen alleen maar op bakens aan de grond en daarom hebben wij op onze woonplek heel veel last van met name opstijgende vliegtuigen aangezien deze recht op de bakens bij Nieuwkoop vliegen.

Op het vliegveld van JFK in New York gebeurt het al jaren dat alle vliegtuigen eigen route's meekrijgen.

Indien alle vliegtuigen een eigen route meekrijgen dan heeft de hele regio wat last van Schiphol en niet alleen maar bepaalde gebieden.

Een andere optie is om de grootste lawaaimakers (m.n. de 747 ) een eigen route mee te geven en deze vluchten over de gehele regio te verdelen.

De kleinere en modernere vliegtuigen geven aanzienlijk minder overlast.

Een laatste optie blijft de beste stijgen en landen boven zee bij IJmuiden, inchecken kan op het huidige Schiphol gebeuren. Te duur ?? De Betuwe en de HSL lijn kunnen toch ook, en wat is nu waanzin ??

xxxx xx DE KWAKEL