

V075 Amstelveen

Van: xxxxxxxxxxx [xxxxxxxx@xxxxxx.com]
Verzonden: zaterdag 25 juni 2005 12:38
Aan: 'evaluatie-schipholbeleid@minvenw.nl'

Onderwerp: evaluatie schipholbeleid

L.s.

Hierbij mijn verbeterings voorstellen van het huidige schipholbeleid .

Alle voorstellen hebben betrekking op het gebruik van de Aalsmeerbaan (rwy18L / 36R) dit om het onevenredig hogere gebruik (sinds 2003) van deze baan te beperken .

1/ Tijdens vertrekspits baan 18L als 2de departure runway zoveel mogelijk te beperken , dit zou kunnen door

1/ Alleen gebruiken van 18L tijdens de vertrekspits indien er startup delays zijn , indien dit niet het geval is dan zoveel mogelijk bv LEKKO departures via baan 24 (kaagbaan) te laten vertrekken .

2/ Het tijdsplan dat er een 2de vertrekbaan in gebruik te minimaliseren, dus zodra de meeste vluchten in het spits blok zijn vertrokken (zie ook punt 1) eerder terug naar een (1) departure runway .

3/Het aantal bewegingen beter verdelen over de verschillende banen daar het gebruik van de Aalsmeerbaan drastisch is gestegen in vergelijking van van de andere banen .

2/Uitvliegroute Aalsmeerbaan :

Huidige situatie : LEKKO departure heeft als uitvlieg route een koers van 165 graden en produceert hierdoor geluidshinder in Nieuw-oosteinde en Uithoorn ..

ARNHEM departure maakt kort na vertrek en op lage hoogte een draai naar het oosten (over de legmeerpolder), geluidshinder hierdoor in Nieuw-oosteinde, Amstelveen-zuid en Uithoorn .

Voorstel :

Voor de LEKKO en ARNHEM departures runway heading (185 graden)te laten vliegen en na het passeren van Uithoorn de draai maken (voor de ARNHEM dep.) naar het oosten , hierdoor een veiligere i draai op hogere vlieghoogte en over minder bevolkt gebied (zuid van Uithoorn) .

Hiermeer voorkomt men overlast in Amstelveen-zuid , Uithoorn en Nieuw-Oosteinde (Aalsmeer) , Bijkomstigheid is dat woningbouw in de Legmeerpolder (Amstelveen) misschien wel mogelijk is ?

Bovenstaande uitvliegroute zou de zelfde zijn als de aanvliegroute voor landende vliegtuigen [een direct lijn met de baan) naar de Aalsmeerbaan

3/Vermijd zware vliegtuigen vanaf de Aalsmeerbaan .

Met vriendelijk groet ,

xxxxxxxxxxxxxxxxxxxx
xxxxxxxx
xxxx xx Amstelveen