

V00088 De Kwakel

Door strakkere afspraken en sancties ervoor zorgen dat bewoners weten waar ze aan toe zijn, waar het de aanvliegroutes betreft.

Het komt nu regelmatig voor dat een aantal vliegtuigen dwars over onze woonwijk vliegt, terwijl het gros de aanvliegroute volgt die over een aangrenzend landelijk gebied loopt. De vliegtuigen die afwijken zorgen voor veel ergernis en irritatie. Je weet namelijk nooit waar je aan toe bent. Een telefoontje met COSM leverde het onwaarschijnlijke argument op dat de kortste route de veiligste is. Echter, dat voelt totaal niet zo, wanneer er een vliegtuig over je huis heendenderd. Ongetwijfeld is het voor het vliegtuig, de maatschappij en inzittenden het veiligst, maar het kan onmogelijk veiliger zijn voor de mensen op de grond.

Hinder en ergernis zullen enigszins beperkt blijven. Omwonenden zullen makkelijker wennen aan hun lot en er rekening mee kunnen houden. Milieubelasting wordt er helaas niet minder van, tenzij het leefmilieu van mensen wordt bedoeld.

De technische details kan ik uiteraard niet geven, maar ik denk dat het relatief eenvoudig is om ook de 10% van de vliegtuigen die naast de routes vliegt (dwars door de berm en de weilanden - om het in autotermen uit te drukken) ook op de weg te houden. Daarbij zullen ongetwijfeld economische belangen een rol spelen, zoals te halen timeslots en landingsrechten, maar ik denk dat we nu voor mensen moeten kiezen. De luchthaven en de vliegtuigen zijn er immers voor mensen, dus moet het belang van mensen - gezondheid en welzijn - voorop staan. Economische belangen komen pas daarna. Zie de piramide van Maslow (<http://www.fractal.org/Bewustzijns-Besturings-Model/Pres-BBM-A/sld008.htm>).

Behoeftenhiërarchie van Maslow

