

## V00093

### Verbetervoorstel aanvlieg-/uitvliegroutes

Veel vliegtuigen welke over Heemskerk-Oost en Uitgeest-West produceerden > 85 DB aan geluidsoverlast omdat ze op 600-800 m hoogte vliegen. Als bij Egmond-Zuid een nieuw aanvliegbaken wordt geplaatst en op een minimale hoogte van 3000 meter, vanuit het Westen wordt binnen gevlogen, zijn de mogelijkheden:

1. Vlieg binnen tussen Bergen en Egmond aan Zee, passeer Egmond aan de Hoef bovenlangs, vlieg over groengebied tussen Alkmaar en Heiloo (3 km breed), kruis A9 en maak rechtse draai, vlieg in rechte lijn over het Alkmaardermeer, tussen Uitgeest (minimaal op 2000 meter) en Krommenie door naar Polderbaan (blijf 2 km oostelijk van de A9).
2. Vlieg tussen Egmond aan Zee en Castricum aan Zee, zuidelijk van Egmond-Binnen en tussen Heiloo en Limmen door, naar de A9, kruis de A9 en maak een ruime rechtse draai om Akersloot heen naar het Alkmaarder Meer, tussen Uitgeest (minimaal op 2000 meter) en Krommenie door naar de Polderbaan (blijf 2 km oostelijk van de A9).
3. Vlieg tussen Egmond aan Zee en Castricum aan Zee, tussen Castricum en Limmen door (3 km groengebied), tussen Akersloot en Uitgeest (5 km groengebied), kruis A9 en maak rechtse draai, vlieg tussen Uitgeest en Krommenie (2 km oostelijk van de A9) in rechte lijn naar de Polderbaan.
4. Vlieg tussen Castricum aan Zee en Heemskerk aan Zee binnen (op minimaal 3 km), vlieg de richting NNO tussen Heemskerk en Castricum, vlieg tussen Uitgeest en Akersloot door, kruis A9, maak rechtse draai en vlieg 2 km oostelijk van de A9 naar de polderbaan.

Al deze opties zorgen ervoor dat de woongebieden Castricum, Heemskerk, Uitgeest, Akersloot minder geluidsoverlast hebben, terwijl er geen andere woonlocaties extra lawaai te voorduren krijgen. Het zijn subtiele aanpassingen in de aanvliegroutes, maar geven wel veel effect voor de bewoners. Tevens kunnen de vliegtuigen ook in een soort glijvlucht over de bewoonde gebieden vliegen in plaats van met vol motorvermogen. Gebruik van volledig ILS bij de Polderbaan en de Zwanenburgbaan is een noodzaak.

Voor opstijgen van de Polderbaan kan in een rechte lijn naar het Alkmaardermeer worden gevlogen en de omgekeerde aanvliegroutes (nu uitvliegroutes) worden gebruikt. Stijg veel sneller en blijf doorstijgen tot boven Alkmaardermeer de hoogte van 5000 meter is bereikt en buig daarna pas af naar Oost of West.

Als met bovenstaande eens rekening gehouden zou worden, worden veel mensen in genoemde woongebieden ontlast van de enorme geluidsoverlast van de Polderbaan en de Zwanenburgbaan. Dus veel minder mensen welke klagen, maar NOOIT de milieugrenzen voor Schiphol oprekken voordat de enorme geluidsoverlast in deze regio aanzienlijk is verminderd.

Hopelijk doet U wat met mijn aanbevelingen, want ik en vele anderen worden soms knettergek van het enorme lawaai dat wordt geproduceerd door zeer laag vliegende vliegtuigen over deze woongebieden !!!

Met vriendelijke groet,

Voor Schiphol geven deze kleine wijzigingen in de routes geen problemen. De milieubelasting (geluidsoverlast) in deze omgeving neemt enorm af, de risico's bij het parallel vliegen worden aanzienlijk verminderd (bijna botsingen)

Andere woongebieden worden niet extra belast, alleen de konijnen en koeien in de genoemde groengebieden zullen wellicht eens bedenkelijk omhoog kijken.

Als de Luchtverkeersleiding WIL, kunnen deze wijzigingen per direct worden uitgevoerd. Het is HIER nu ook meerbaar welke ploeg luchtverkeersleiders. op Schiphol, de vliegtuigen binnen leiden. De ene ploeg zorgt voor ZEER LAAG overvliegende vliegtuigen met ENORM VEEL GELUIDSOVERLAST, terwijl de andere ploeg de vliegtuigen op 5000-6000 feet over laat vliegen. Het scheelt dan een factor 5 in geluidsoverlast.