

## V00094

### **Drukke punten ontzien**

Sommige plaatsen worden al veel belast door startend verkeer. Het zou eerlijker zijn als deze gebieden bij landend verkeer zo veel mogelijk worden ontzien.

Als voorbeeld geldt de vele richting kaagbaan dalende vliegtuigen die over Uithoorn vliegen

Het belangrijkste effect is dat mensen die bij een bepaalde windrichting even rust ondervinden, van die rust ook optimaal kunnen genieten

Aangezien de aanvliegroutes volgens de radarplots niet altijd even consequent worden uitgevoerd, zou een strengere aanvliegroute vrij simpel ingevoerd kunnen worden. Het is ook eenvoudig te meten. Wat wel belangrijk is, is dat bij metingen dus ook de lengtes van de \"rust\"-tijden worden meegenomen en als belangrijk worden ervaren als irritatie graad.

### **Hinder meten**

Er wordt veel geproken over metingen. Ik krijg de indruk dat de metingen te simpel worden uitgevoerd. Ik zou graag zien dat als de hinder wordt gemeten het psychologisch hinder effect wordt meegenomen.

Zo is het bijvoorbeeld erg vervelend om in het weekend te worden gewekt door een vliegtuig. Meestal val je daarna wel weer in slaap. Veel irriteranter is het als het bijvoorbeeld gelijk een half uur lang vliegtuigen zijn. Een ander voorbeeld is de continue stroom aan startende vliegtuigen boven je tuin om een mooie zomeravond in vergelijking met een zelfde hoeveelheid vliegtuigen op een druilerige middag.

Het effect is meer acceptatie door de bevolking die hinder ondervindt

Voorwaarde is dat mensen goed geïnformeerd worden over bijvoorbeeld deze nieuwe irritatie meetresultaten. Een ander middel is bijvoorbeeld via het CROS of een andere medium mensen terugkoppeling te geven over vervelende situaties. Vergelijk dit met mensen die in een file staan en graag via de radio vernemen dat dit het gevolg is van een ongeluk en dat het nog 2 uur gaat duren voor de weg vrij is.

Dit wordt al deels gedaan via de CROS site, maar kan veel uitvoeriger.