

V00095 LEIDEN

IN DE DISCUSSIE OVER SCHIPHOL IS NAAR MIJN MENING HET ALTERNATIEF OM SCHIPHOL NAAR ZEE TE VERPLAATSEN ONVOLDOENDE BELICHT EN ONDERZOCHT.

ZONDER DE GEVOLGEN VOOR HET (ZEE) MILIEU TE KUNNEN OVERZIEN ZET IK ONDERSTAAND DE VOORDELEN NOG EENS OP EEN RIJTJE:

+ DE ECONOMIE SMACHT NAAR EEN MEGA PROJECT ALS STIMULANS VOOR DE GESTAGNEERDE CONSUMENTEN BESTEDINGEN

+ DOOR DE VERKOOP VAN DE VRIJGEKOMEN GROND AAN BEDRIJVEN EN PARTICULIEREN WORDT EEN SUBSTANTIEEL DEEL VAN DE KOSTEN TERUGVERDIEND

+ HET RESTANT IS ZEER GOED PRIVAAT TE FINANCIEREN DOOR BANK CONSORTIA EN TOLHEFFING (DUS ZONDER DE OVERHEID EN DUS GEEN GEVOLGEN VOOR HET DOOR ZALM ZO RIGIDE BEWAAKTE MAXIMALE OVERHEIDSTEKORT!)

+ DE GELUIDSPROBLEMATIEK EN HET GEVAAR VOOR DE OMWONENDEN VAN HET HUIDIGE SCHIPHOL WORDEN OPGELOST (HET IS EEN WONDER DAT ONGELUKKEN ALS IN DE BIJLMER ZICH NIET HEBBEN HERHAALD EN WE MOETEN ER NIET AAN DENKEN DAT EEN VLIEGTUIG NA OPSTIJGEN MET VOLLE TANK CRASHED IN BUITENVELDERT, AALSMEER OF HOOFDDORP!)

+ DE RANDSTAD WORDT PLANOLOGISCH MEER IN BALANS GEBRACHT DOOR WONINGBOUW OP DE HUIDIGE PLAATS VAN SCHIPHOL

+ WIJ KUNNEN ALS GEEN ANDERE NATIE DIT PROJEKT UITVOEREN; ZIE ONZE PRESTATIES IN HONG KONG

+ HET PROJEKT IS EEN PRACHTIGE VISITEKAARTJE VOOR ONZE BOUWERS EN BAGGERAARS EN ZAL WELLICHT LEIDEN TOT MEER OPDRACHTEN IN HET BUITENLAND

+ HET IS SNEL UITVOERBAAR

+ PARKEREN KAN ONDERGRONDS, VERVOER NAAR SCHIPHOL AAN ZEE VIA ZWEEFTREINEN

+ DE REDEN OM DIT PLAN TE HEROVERWEGEN WORDT MET NAME INGEGEVEN DOOR EEN STAGNERENDE ECONOMIE, EEN SITUATIE DIE DESTIJD M.I. NIET ZO ZWAAR WOOG ALS NU (DE HSL EN BETUWELIJN WAREN TOEN NOG IN VOORBEREIDING EN DE ECONOMISCHE GROEI WAS NOG REDELIJK