

Mijn voorstel is om het luchthaventerrein uit te bereiden van Hoofddorp t.h.v. de kruising met de ring om Hoofddorp tot aan de Schipholweg.

Deze twee parallelle wegen (oost- en westzijde) liggen precies langs of in het verlengde van de twee meest gebruikte banen: de Zwanenbrugbaan en de Polderbaan. Bovendien ligt er al een snelweg tussen -A5- en is een omlegging van de A9 ook in de nabije toekomst een mogelijkheid. Door de nieuwe uitvliegbepalingen van eerst 10 graden naar rechts vanaf de Zwanenburgbaan en nu al 20 graden komen de vliegtuigen recht over ons huis. Het gevolg is o.a. zeer veel geluidsoverlast, sterke roetvorming en bovendien dakpannen die regelmatig door de trillingen en luchtstromen van het dak af glijden.

Sinds een aantal jaren wordt er dusdanig hard aan Schiphol gewerkt dat het voor omwonenden vaak een ramp is door de overlast van het bouwverkeer. Zandauto's die door de berm rijden en het hele hekwerk voor het huis 'zandstralen', zich absoluut niet aan de verkeersregels houden, door rood licht rijden, ander verkeer geen voorrang geven en zo hard rijden langs het fietspad dat het nog eens slecht moet aflopen bij nat wegdek en daar rijdende fietsters (waaronder ook mijn 4 kinderen). Dit alles door de tijdsdruk die Schiphol blijktbaar op de uitvoering legt.

Schiphol kan zonder commentaar van "haar burens", zoals dat vroeger zo vriendelijk genoemd werd, maar die nu al jaren meer het gevoel hebben belazerd te worden, zijn plannen uit voeren en proberen zijn positie als Mainport te houden.

Het is net als in een huwelijk. Al heb je goede jaren samen mee gemaakt, je kunt toch op een gegeven moment uit elkaar groeien. Neem dan je verantwoordelijkheid en handel de verbintenis met wederzijds respect af, maar ga niet je partner belazeren in de hoop dat die dan op een gegeven moment wel opstapt omdat de situatie niet meer houdbaar is. Dat is laf en onvolwassen.

Het opkopen van de huizen op genoemd traject heeft voor de omgeving tot gevolg dat omwonenden:

- Minder gezondheidsrisico's lopen door luchtverontreiniging (zie RIVM rapporten hierover)
- Niet meer geteisterd worden door TOENEMEND vliegverkeer (vroeger was het nog wel te doen, maar het wordt steeds erger) en versnelde uitvliegprocedures
- De kans krijgen om door een uitkoop procedure hun huis te verkopen, iets wat nu onmogelijk is geworden of slecht met sterke waardevermindering.
- Mogelijkheid voor Schiphol om Hoofdgebouwen met toekomstige arealen rond de 5e baan op een Schipholverrein te verbinden

Uitkopen van bewoners rond de Hoofdweg.

- Op vrijwillige basis, nadat men de bewoners daartoe in kennis heeft gesteld. Wij zijn 8 jaar geleden uitgekocht door Rijkswaterstaat voor de aanleg van de A5 en dat is allerzins redelijk en ordentelijk verlopen voor alle partijen.
- Stellen dat bewoners die daar geen gehoor aan geven, hun huis nooit aan een andere partij dan Schiphol te koop aanbieden.