



05.006539

DG TRANSPORT EN LUCHTVAART				
Reg. nr.				
Doss. nr.				
Datum: 24 JUNI 2005				
Ter behandeling aan:				Overgeven
LH				
Copy ex				
Afdieningstermijn 22-07-05				

Haarlem, 21 juni '05

Geacht Projectbureau,

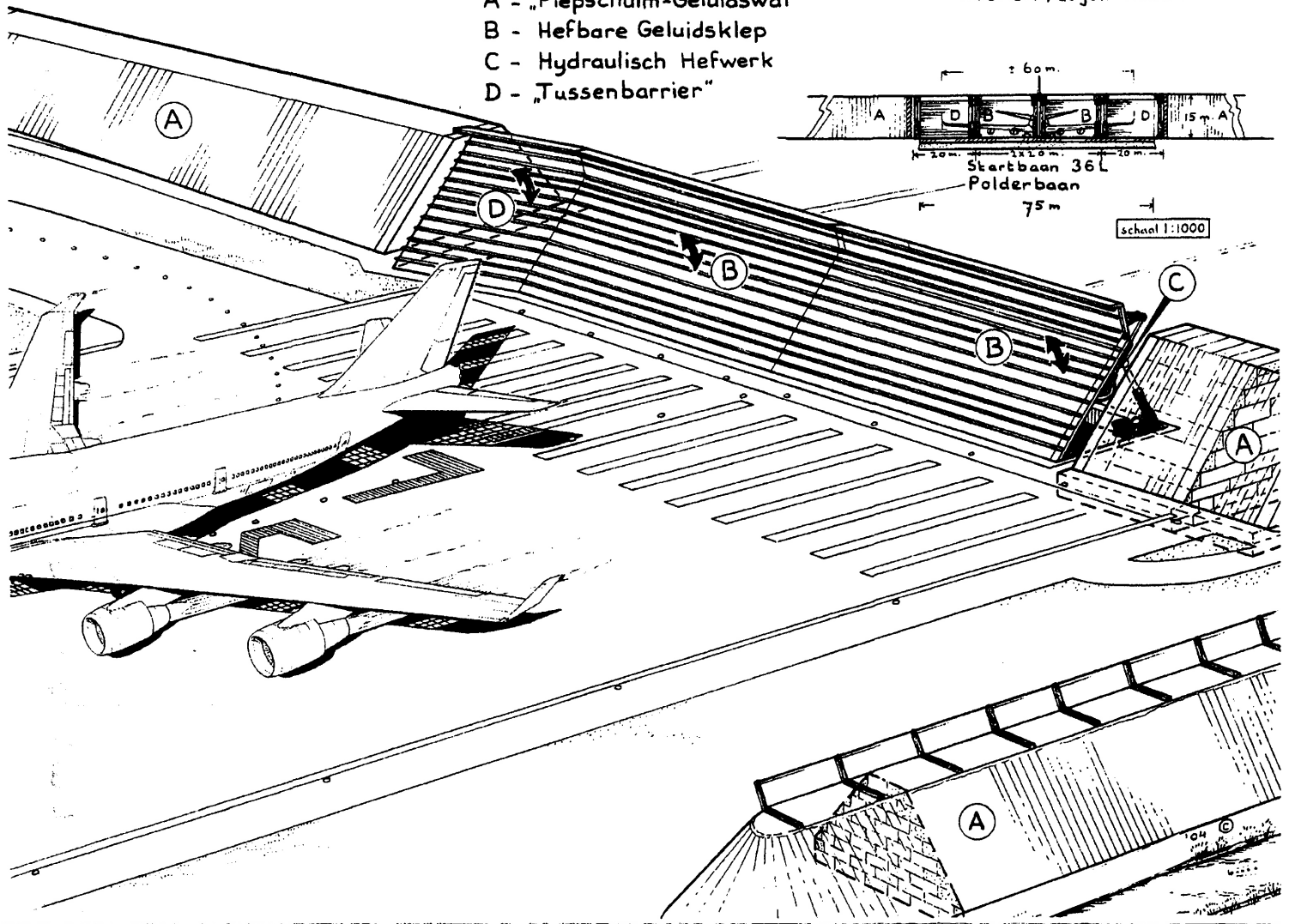
Hierbij mijn ontwerp dat vermindering van geluidsoverlast, bij het starten en optaxiën naar en op de Polderbaan ter ontlasting van overlast voor Hoofddorp, zal brengen.

Hoogachtend.

NOISE - barrierwall Geluidsklepdijk

ontwerp: 1
Haarlem, 20 juli 2004.

- A - „Piepschuim“-Geluidswal
- B - Hefbare Geluidsklep
- C - Hydraulisch Hefwerk
- D - „Tussenbarrier“



Kleine uitleg ontwerp:

De hefbare Geluidsklep (Noise-barrier) is afgeleid van de beweegbare kleppen op vliegtuigschepen (U.S.A.); hier is niet het geluid de boosdoener, maar meer de kracht van de op volle toeren draaiende motoren tijdens de start.

De piepschuim-geluidswallen zijn zeer licht en kunnen eventueel als crash-barrier fungeren.

E.e.a. is bekend bij Schiphol Airside (ingediend 20 juli '04), wel goed ontvangen maar niet verder uitgewerkt.

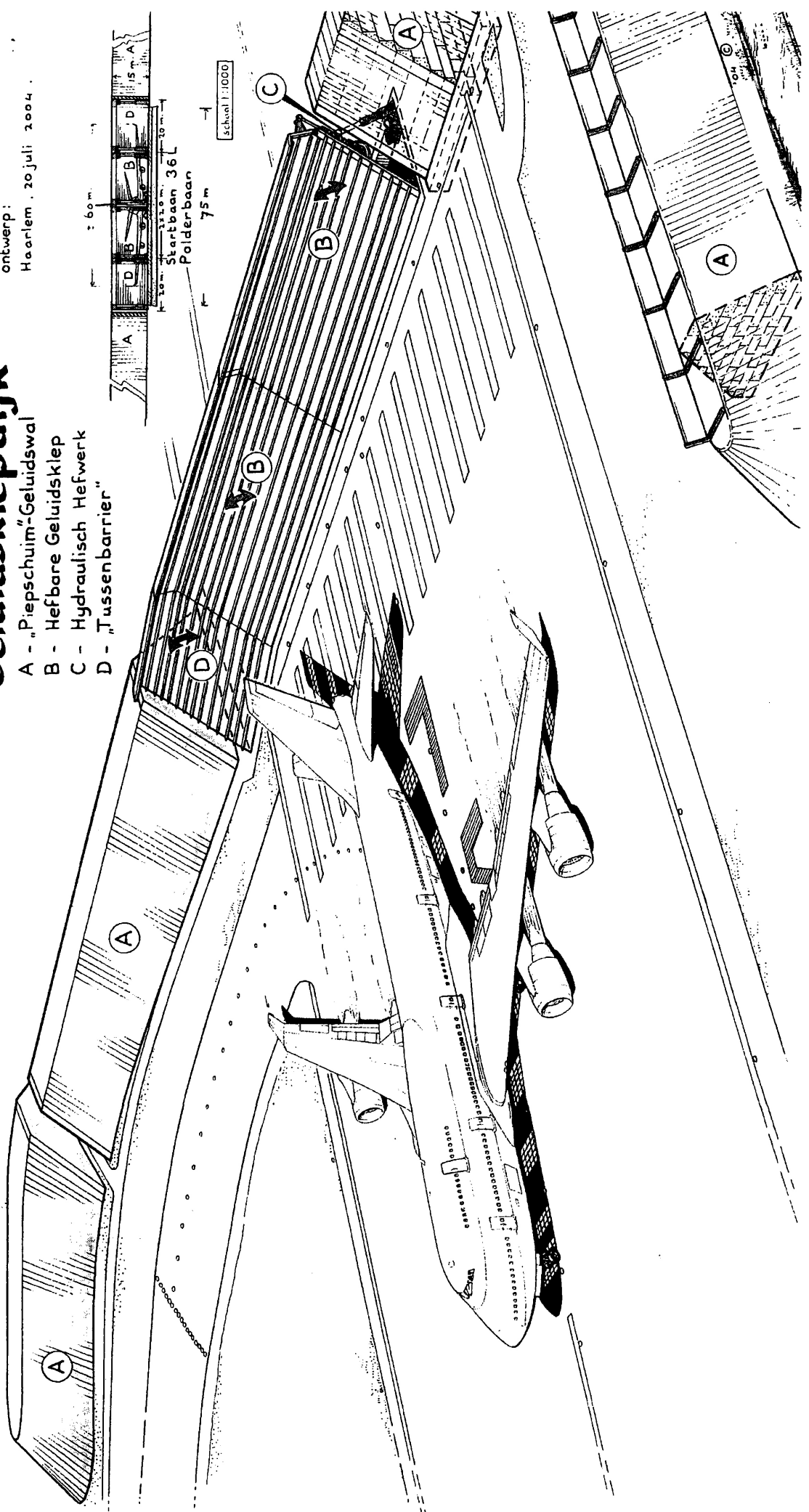
ontwerp:

Haarlem 21 juni 2005

NOISE - barrierwall Geluidsklepdijk

ontwerp:
Haarlem, 20 juli 2004.

- A - „Piepschuim“-Geluidswal
- B - Hefbare Geluidsklep
- C - Hydraulisch Hefwerk
- D - „Tussenbarrier“



NOISE - barrierwall Geluidsklepdijk

ontwerp:

Haarlem, 20 juli 2004.

- A - „Piepschuim“-Geluidswal
- B - Hefbare Geluidsklep
- C - Hydraulisch Hefwerk
- D - „Tussenbarrier“

