



Ministerie van Verkeer en Waterstaat

DG TRANSPORT EN LUCHTVAART

Projectbureau evaluatie Schipholbeleid

Postbus 90771

2509 LT Den Haag

Reg. nr.	Copy 2x
Doss. nr.	
Datum: 29 JUNI 2005	
Afdoeningstermijn	
Ter behandeling aan:	Opberg:
LH	Badhoevedorp, 25 juni 2005

Geachte heer, mevrouw,

In 1992 ben ik in Badhoevedorp komen wonen. Ik heb voor deze woonplaats gekozen omdat hier geen overlast was van de luchthaven, voor mij van essentieel belang daar ik vanuit de tijd dat ik in Aalsmeer en Kudelstaart woonde weet hoe erg dit kan zijn.

Sinds eind 2004 heeft Schiphol nieuw gebied veroverd en sindsdien is het o.a. in Badhoevedorp niet meer te harden wegens de enorme geluidsoverlast. Deze overlast is periodiek over de dag van 's morgens vroeg ( voor 6 uur ) tot laat in de avond ( tot 0.30 uur ) en daarna regelmatig in de nacht.

Klagen bij het cross is alleen goed voor de statistieken maar haalt niets uit.

Ook het schadeschap, waar ik verhuiskosten claimde om aan deze terreur te kunnen ontsnappen, lijkt e.a. niet serieus te nemen en blijkt aldus een wassen neus, een zoethoudertje.

Om het duidelijk te stellen ik heb niets op met Schiphol en wat mij betreft wordt deze terreur-organisatie snel de nek omgedraaid. Vele duizenden mensen ondervinden dagelijks enorme overlast waarbij de terreur van een enkele verdwaasde moslim in het niet valt. Tegen de laatste wordt wel grootschalig politiek actie e.d. ondernomen waarschijnlijk omdat om het hachje van onze politici gaat die niets met de bevolking te maken hebben en deze vernachelen met zaken als verbetervoorstellen.

Schiphol veroorzaakt opeens in een nog groter gebied dan voorheen enorme overlast en de bewoners mogen een voorstel indienen om aan te geven hoe mogelijk e.a. aangepast kan worden zonder dat Schiphol benadeelt wordt.

De omgekeerde wereld, alsof ik een bank kan beroven en als deze het hier niet mee eens is deze bank met mij een afspraak kan maken de buit in termijnen aan mij af te betalen omdat ik voor het geld immers een bestemming heb en ik geen nadeel mag ondervinden.

Mijn "verbetervoorstel" blinkt uit van eenvoud.

Herstel de situatie van voor november 2004 zodat de meest recente slachtoffers weer een normaal leven kunnen leiden. Als Schiphol dan niet kan expanderen neem dat dan voor lief. Nederland is een klein dichtbevolkt land met al een enorme vervuiling waar Schiphol niet nog een schepje bovenop hoeft te doen met kerosine-dampen en geluidsterreur.

In Nederland is geen plaats voor een wereldluchthaven en de ambities van diegenen die dat wel willen.

Natuurlijk ik begrijp dat het klootjesvolk waar ik toe behoor niet ter zake doen, maar heb dan het fatsoen om voor ons fatsoenlijke oplossingen aan te dragen.

Als men ( Schiphol en zijn eigenaren de gemeente Amsterdam en de Rijksoverheid ) daar niets voor voelt en ons langzaam aan wil laten verkankeren en doodgaan in de kerosine en/of gek wil laten worden van de herrie verlos ons dan uit ons lijden en geef ons een nekschot of een pil van Drion.

Ik weet dat je in deze bananen-republiek eigenlijk niets meer mag verwachten van onze volksvertegenwoordigers. Want of ze nu lokaal, provinciaal of landelijk opereren. Het is voor hun alleen nog een middel om een stapje hoger op de ladder ter komen hetzij met vette bonussen in het bedrijfsleven voor geleverde diensten in het verleden of buitensporige declaraties in "ons" eurocircus en wat dies meer zij.

De Polderbaan is "verkocht" als de milieubaan die de overlast zou beperken. Na ingebruikname blijken er rekenfouten te zijn gemaakt en later veiligheidsproblemen te ontstaan bij parallel starten op deze en de Zwanenburgbaan. In plaats van een pas op de plaats te maken en te streven naar het behalen van de doelstelling minder overlast te veroorzaken gaat men onverdroten voort en wentelt de consequenties af op de omwonenden die niet moeten zeuren. In no-time wordt gesteld dat de overlast voor omwonenden een gegeven is waarmee men moet leren leven en niet over moet zeuren. De gemeente Haarlemmermeer bepleit dat Schiphol de gedupeerde gemeenten moet compenseren door financiën ter beschikking te stellen om de leefbaarheid in de getroffen gebieden te ver beteren. Een gotspe, de gemeente is immers hier al verantwoordelijk voor en heft ter financiering hiervan lokale belastingen als OZB ed terwijl ook het Rijk hierin bijdraagt.

De overlast van Schiphol wordt hiermee een financiële melkkoe van de gemeente waarvan ze mettertijd steeds meer afhankelijk zal worden, immers prestigieuze projecten zijn snel gevonden om de ego's van wethoudertjes op te poetsen. Schiphol koopt zich in bij het gemeentebestuur die daardoor niet meer onafhankelijk het belang van de gemeenschap kan vertegenwoordigen.

Het wordt hoog tijd dat deze zand in de ogen strooierij met verbetervoorstellen en andere van het kastje naar de muur trucs onder het mom van inspraak en democratie eindelijk eens stopt.

Dit heeft niets meer te maken met democratie en als deze verlakkerij niet ophoud kan voor een hoop mensen de grens snel bereikt worden met alle gevolgen van dien.

Ik heb er in ieder geval geen enkel vertrouwen meer in en hoop zo snel als mogelijk deze regio te kunnen verlaten of zelfs te vertrekken uit Nederland. Ik ben er klaar mee, ik heb het hier wel gehad.

Hoogachtend,