

V00117

Castricum

Zowel het naderen op 1500 voet als het maken van een bocht boven Castricum zorgt voor zeer veel overlast.

Momenteel wordt een minimale hoogte 'gehandhaafd' van 1500 voet. Dat is laag. De oplopende ondergrens vanaf de landingsbaan met 3,3% kan hoger worden doorgetrokken zodat in ieder geval in het buiten-buiten gebied minder geluidhinder wordt ervaren.

Het maken van de bocht boven Castricum-Uitgeest geeft extreem veel geluidhinder doordat met stuwkracht de bocht gemaakt moet worden. Deze stuwkracht is inclusief ruime veiligheidsmarge, want veiligheid prevaleert boven milieuaspecten. Deze geluidhinder is niet in de MER berekeningen meegenomen. zie: http://www.vlieghinder.nl/images/vijfdebaan_middel00.jpg

Aangezien geluidsintensiteit kwadratisch afneemt met de afstand tot de bron zal passage op bv. 3500 een geluidsreductie opleveren.

Het passeren in glijdende vlucht zal veel minder geluidhinder geven dan met stuwkracht de bocht maken.

Baken Bakkum zal veel minder gebruikt worden. Nieuw baken aanleggen noordelijker hiervan, in het verlengde van de Polderbaan.

-Op internet worden zoveel technische voorstellen tot geluidsreductie gedaan, echter voor Schultz van Hagen is dit bijzaak.-