

De huidige vliegbasis Soesterberg wordt door de luchtmacht waarschijnlijk in het jaar 2007 verlaten. De daar aanwezige infrastructuur en de gunstige ligging wat betreft aanbinding aan het wegenverkeers- en spoorwegnet maken dit terrein uitermate geschikt om te dienen als aanvullende en uitwijkvluchthaven voor Schiphol om in de toekomst het met 6,5% groeiende luchtverkeer op te vangen. Ik stel voor dat dit terrein door de minister van verkeer en waterstaat wordt aangezien als vluchthaven. Alhoewel Soesterberg nooit in plaats zou kunnen innemen als Schiphol, kan het toch gedurende vele jaren de verwachte groei van het luchtverkeer, in het bijzonder dat van het vrachtverkeer en dat van de z.g. prijsvechters opvangen, waarbij gebruik kan worden gemaakt van de door de luchtmacht reeds doorgevoerde maatregelen ter vermindering van geluidshinder.

In de jaren 1950-1970 was het in het kader van een dreigend Oost-West conflict noodzakelijk de vliegbasis Soesterberg uit te breiden met een banenstelsel, dat deze geschikt maakte voor het gebruik door vliegtuigen in de orde van grootte van huidige en toekomstige verkeersvliegtuigen. Verder werd deze basis aangesloten aan het NATO-pijpleidingstelsel en voorzien van grote onderaardse brandstoftanks. Grote bedragen uit de nationale schatkist werden hiervoor aangewend. Het zou neerkomen op een verkwisting van de reeds zeer krappe middelen, wanneer men de bestaande infrastructuur inclusief de investeringen ter vermindering van de geluidshinder ongebruikt zou laten en nu reeds belangrijke investeringen zou doen in een uitbouw van Lelystad of een dergelijk project als een nieuwe vluchthaven in de Noordzee!

Voor Schiphol biedt het gebruik van een aangrenzende vluchthaven Soesterberg gedurende een jaar of tien de mogelijkheid om een in de toekomst te verwachten overschrijding van de capaciteitsgrenzen op te vangen. De milieubelasting voor de omgeving van Soesterberg zal daarbij altijd nog onder die blijven, die optrad tijdens het intensieve gebruik door de luchtmacht. De maatregelen, die door deze zijn getroffen en de hiervoor gemaakte kosten ter vermindering van geluidshinder door straaljagers in de directe omgeving zijn meer dan afdoende tegen de hinder van moderne verkeersvliegtuigen en hiervoor zullen dus geen extra middelen van de schatkist nodig zijn. Ook de risico's bij het gebruik hiervan zijn beduidend lager.

Voor de uitvoering van dit plan is, behalve een stationsgebouw, de inrichting van een busverbinding van 2 a 3 km vanaf het station Den Dolder nodig. Een aansluiting aan de autosnelweg A28 is in principe reeds aanwezig.