

Prof. drs G.J. Cerfontaine  
President & CEO

Ministerie van Verkeer en Waterstaat  
T.a.v. mevrouw drs. M.H. Schultz van Haegen  
Staatssecretaris van Verkeer en Waterstaat  
Postbus 90771  
2509 LT 's-GRAVENHAGE

Telefoonnummer	Briefnummer	Bijlage	
020-6012309	517	1	
Faxnummer	Behandeld door	Uw schrijven d.d.	Schiphol,
020-6013123	--	--	29 juni 2005

Betreft: Werken aan de toekomst van Schiphol en de regio

Geachte mevrouw Schultz van Haegen,

Hierbij ontvangt u het verbetervoorstel "Werken aan de toekomst van Schiphol en de regio", een gezamenlijke uitgave van Schiphol Group, KLM en Luchtverkeersleiding Nederland. Ons verbetervoorstel gaat in op zowel de lasten als de lusten van de mainport. Met ons verbetervoorstel willen we onze bijdrage leveren aan de evaluatie van het Schipholbeleid.

In uw Plan van Aanpak Schipholbeleid geeft u aan dat u bepaalde informatie nodig heeft om ingediende verbetervoorstellen te kunnen beoordelen. Uiteraard kunt u al deze informatie uitgebreid terugvinden in ons verbetervoorstel en de bijbehorende deelrapporten. In de bijlage bij deze brief is voor uw gemak de gevraagde informatie kort opgesomd inclusief verwijzingen naar de bijgevoegde documenten.

Wij vertrouwen erop dat u onze bijdrage, samen met de bijdragen van vele anderen, kunt verwerken tot een evenwichtig eindresultaat in het kader van de evaluatie. Werken aan de toekomst van Schiphol en de regio doen we namelijk niet alleen. Dit doen we graag met u en de regio samen.

Met vriendelijke groet,  
SCHIPHOL GROUP  
Mede namens KLM en Luchtverkeersleiding Nederland,



Prof. drs. G.J. Cerfontaine  
President & CEO

**Bijlage "Benodigde informatie verbetervoorstel"**

Benodigde informatie	Verbetervoorstel sector	Zie ook in de volgende hoofdstukken
1. Heldere beschrijving van het voorstel	Een structureel verbeterd milieustelsel waarin zowel ruimte is voor mainportontwikkeling als voor afspraken met de regio. Dit verbeterde milieustelsel is gebaseerd op concrete randvoorwaarden en vier nader in te vullen pijlers.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Hoofddocument: hoofdstuk 4</li> <li>• Deelrapport 2: hoofdstuk 6</li> </ul>
2. Het motief voor het voorstel	Een sterke mainport voor een concurrerend Nederland.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Hoofddocument: hoofdstuk 2</li> <li>• Deelrapport 1</li> </ul>
3. Een onderbouwing van het voorstel	Ervaringen opgedaan: <ol style="list-style-type: none"> <li>1. met het huidige milieustelsel sinds de ingebruikname van de Polderbaan;</li> <li>2. op andere luchthavens in Europa, zoals blijkt uit de benchmark over milieustelsels.</li> </ol>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Hoofddocument: hoofdstuk 3</li> <li>• Deelrapport 2: hoofdstukken 4 en 5</li> <li>• Deelrapport 2: bijlage 4</li> </ul>
4. Verwachte effecten op mainport en gevolgen voor de omgeving	Schiphol kan groeien waardoor de mainportpositie behouden kan blijven. Tegelijkertijd zal met alle mogelijke middelen de overlast in de regio zoveel mogelijk worden beperkt door informatie, overleg, inspraak, innoverende bronmaatregelen, en gebiedsgerichte compensatie.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Hoofddocument: hoofdstukken 2, 3 en 4</li> <li>• Deelrapport 1</li> <li>• Deelrapport 2: hoofdstukken 4, 5 en 6</li> </ul>
5. Informatie over de wijze van invoering en een inschatting van de termijn waarop het voorstel gerealiseerd kan worden	De sector stelt drie fases voor ter verbetering van het beleid: <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Een betere benutting van de capaciteit binnen het huidige milieustelsel. Dit is realiseerbaar vóór november 2006.</li> <li>2. Een proefperiode waarin in overleg met de regio oplossingen ter beperking van hinder kan worden uitgetoet. Een proefperiode is mogelijk zodra de kaders hiervoor door de overheid zijn bepaald. Een proefperiode kan het best uitgevoerd worden in het gebruiksjaar 2007 (tussen oktober 2006 en november 2007).</li> <li>3. Een structureel verbeterd milieustelsel waarin zowel ruimte is voor mainportontwikkeling als voor afspraken met de regio. De realisatie van deze verbeteringen zijn zo spoedig mogelijk nodig.</li> </ol>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Hoofddocument: hoofdstuk 3</li> <li>• Deelrapport 2: hoofdstuk 6</li> </ul>