

X XXXX
XXXXXXXXXX
XXXX XX Aalsmeer
Tel. 0297 326016

XXXXXX

Aalsmeer, 20 april 2005

Gemeente Aalsmeer,
t.a.v. de Heer XXXXXXXXXXXX
Postbus 253,
1430 AG Aalsmeer

Weledele Heer,

Betreft evaluatie schipholbeleid

De toename van het aantal vliegbewegingen over het grondgebied Aalsmeer vanaf de Aalsmeerbaan 36R-18L heeft twee oorzaken.

Ten eerste het wijzigen van het preferent baangebruik ten gunste van het gebruik van de Buitenveldertbaan teneinde het aantal huizen in de 35 Ke-geluidszone te doen dalen van 15.000 naar 10.000 zoals vastgelegd in de Planologische Kern Beslissing over Schiphol.

Ten tweede het in gebruik stellen van de Polderbaan tengevolge van het in werking treden van de wijziging van de Wet Luchtvaart de zg Schipholwet, waardoor het gebruik van de Buitenveldertbaan door de lobby van de gemeente Amsterdam drastisch is afgenomen ten koste van de Polderbaan en de Aalsmeerbaan.

Verbetervoorstellen

ad 1
Wijzigen preferent baangebruik zoals vóór de Pkb SPL

- ad 2
- Nachtperiode verlengen naar 07.00 uur
 - Na 20.30 uur de Aalsmeerbaan niet meer gebruiken als het weer dit toelaat.
 - Segregatie van vliegtuigen, geen zware vliegtuigen van de Aalsmeerbaan.
 - Westelijk tolerantiegebied Aalsmeerbaan verschuiven in oostelijke richting.
 - Na de start de vliegtuigen uit laten vliegen op een koers van 160 graden.
 - Ook onder VMC de landende vliegtuigen de normale aanvliegeroute laten vliegen.

Gaarne bereid een en ander toe te lichten.

Met vriendelijke groeten,

X XXXX