

V00150

Van:

Verzonden: zaterdag 4 juni 2005 14:53

Aan: evaluatie-schipholbeleid@minvenw.nl

Onderwerp: verbeter voorstel aanvliegroute

Geachte Commissie,

Ik woon even buiten Heiloo, ten zuid-westen van het dorp, in wat voorheen een stille gebied was, los van wat landbouw activiteiten.

Adres xxxxxxxxxxx Heiloo.

Vaak zitten wij in de aanvliegroute naar Uitgeest, de vliegtuigen zitten op 2000 voet en vliegen min of meer in een zelfde baan., vlak langs en over ons huis. U begrijpt dat dit lawaai overlast geeft.

Ik ben nadrukkelijk niet tegen vliegverkeer in het algemeen en niet tegen Schiphol in het bijzonder. Ik wil graag meedenken over een betere oplossing.

Nu vindt Schiphol dat lawaai overlast beperkt wordt door een zo klein mogelijke groep te belasten, dus niet over wooncentra als Alkmaar en Heiloo. Hier zit een verkeerde redenering achter mijns inziens, immers met lawaai overlast hinder je iedere keer HET INDIVIDU, waarom het individu sparen in Alkmaar en Heiloo en het individu extra zwaar belasten die op relatief dun bevolkt gebied woont?

Is dat uit angst voor acties door grote groepen?

Er is natuurlijk geen groepsbelasting in de praktijk, slechts belasting van het individu, ergo waarom niet eerlijk verdelen, los van bevolkingsdichtheid?

Dit kun je doen door de aanvliegroute ieder halfuur, of heel uur 1-2 km te verschuiven bv van duinrand af naar het oosten, binnen de grenzen die uiteraard nodig zijn om goed Uitgeest als aanliegpunt te bereiken.

Dorpelingen noch stedelingen kunnen moeilijk extra klagen omdat ze weten dat ook hun burens overlast hebben, immers overlast telt per definitie alleen voor jezelf.

Dit zou ik eerlijk delen willen noemen.

Met vriendelijke groet,

xxxxxxxxxxxx te Heiloo.