

Aan Ministerie van Verkeer en Waterstaat  
T.a.v. Projectbureau evaluatie Schipholbeleid  
Postbus 90771  
2509 LT Den Haag



Wormer juni 2005

**Betreft: Verbeteringsvoorstellen**

Geachte heer mevrouw,

DG TRANSPORT EN LUCHTVAART	
Reg. nr.	
Doss. nr.	
Datum: 22 JUNI 2005	
Ter behandeling aan:	Opbergen
LH	
Copy ex.	
Afdelingstermijn	

Hierbij wil ik een aantal verbeteringsvoorstellen indienen voor het gebied Zaanstreek-Noord. En dan met name het gebied Wormerveer-Noord en Wormer-West.

### **Motivatie en onderbouwing voor de verbeteringsvoorstellen Minder geluidshinder voor het gebied Zaanstreek-Noord. (Wormerveer-Noord/Wormer-West)**

Het gebied waar het omgaat, dus wat het meeste geluidsoverlast treft, is, -naar ik schat- een gebied is van ruim gezegd, 1.25 bij 1.25 km. aan bewoning, dus laagbouwoningen, en flats.

Ikzelf woon op de Zandweg 188 in Wormer, in het westen van Wormer, in de buurt van de PTT-toren. Sinds de opening van de Polderbaan hebben we hier zeer veel last van vliegtuiglawaai. En het gaat daarbij niet alleen om dalende, maar ook om stijgende vliegtuigen.

Op dit moment is het (met landen) zo, dat de meeste vliegtuigen vanuit het oosten, naar het westen, net ten noorden van Wormer aan komen vliegen, en hier of net ten westen van ons, een bocht maken, en dan naar het zuid-westen, over Wormerveer-Noord/West vliegen.

Bij ons hoor je de vliegtuigen vaak zo'n 1 ½ minuut lang.

Dit komt door de bocht: Eerst horen we het vliegtuig vanuit het noorden, en dan vanuit het westen.

En waarschijnlijk heeft de meestal zuid-westenwind ook nog invloed hier op.

Omdat de vliegtuigen vaak om de ongeveer 2 minuten langs komen, hoor je vrijwel de hele dag, eigenlijk een constante stroom van vliegtuiglawaai. Vaak begint dit 's morgens al om 5.30 uur 'en gaat dan de hele dag door tot 23.00 's avonds.

Ik heb ook het idee, dat de meeste vliegtuigen over de strook WormerveerNoord/West t/m Wormer-West gaan. Als ik namelijk een paar honderd meter, richting het centrum, dus naar het oosten van Wormer ga, heb je, naar mijn idee, al een stuk minder last van vliegtuiglawaai.

En ook als je het over een groter gebied bekijkt, dan lijkt het me, dat als je bijvoorbeeld in

Wormerveer-Zuid, of Zaandijk bent, het vliegawaai een stuk minder is,

en dat heel veel vliegverkeer van de regio Zaanstreek zich concentreert op het gebied Zaanstreek-Noord, en dat Zaanstreek-Midden en Zuid er wat dat betreft beter van afkomen.

Ook met de opstijgende vliegtuigen, (dit geeft natuurlijk nog veel meer herrie), wordt Wormer-West niet ontzien. Dan lijken we wel in het centrum van de uitvliegroute te liggen.

En als ze dan ook om de 2 minuten omhoog gaan, is het hier een verschrikkelijke herrie!

(ook binnen in de huiskamer heel erg goed te horen!).

Wat denk ik het grootste probleem is, is denk ik de **hoeveelheid** aan vliegtuiglawaai.

Als er zo heel af en toe een vliegtuig langs komt, zou er goed mee te leven zijn.

Maar het is inmiddels zo, dat we (overdag) praktisch altijd vliegtuiglawaai horen,

en het bijna geen moment meer stil is!

**Dus mijn conclusie:**

**Het vliegawaai eerlijk verdelen over de regio, en niet een vrij klein gebied met heel erg veel vliegawaai op laten draaien, zoals nu het geval is!**

## **Suggesties van verbeteringsvoorstellen voor ons gebied:**

### **1. Nog meer vliegbewegingen concentreren boven vrijwel onbewoond gebied:**

Nog noordelijker en verder van Wormer aan komen vliegen (dan nu), (ruim boven landelijke veenweidegebied) bocht maken op industrieterrein Noorderveld, en zoveel mogelijk de lijn provinciale weg N246 (hier langs is ook veel industrie nl. Industrieterrein Molletjesveer) volgen.

Door deze lijn te volgen, vlieg je zoveel mogelijk over vrijwel onbewoond gebied.

(weiland, recreatieterrein en industrieterreinen).

(dit voorstel geldt voor de aanvliegroure, maar is misschien ook omgekeerd voor de uitvliegroure mogelijk?)

### **2. Aan- en uitvliegroutes nog meer verspreiden, over niet al te bewoond, gebied, sportterreinen, industrie en recreatiegebieden.**

(voornamelijk veenweidegebied, recreatie, en industrie, en sportterreinen en relatief weinig bebouwing)

- Bijvoorbeeld door:

**2a. Ook een aanvliegroure te laten lopen ten zuiden van Wormer, en ten noorden van de Zaanse Schans,** door de Engewormer, en dan de Zaan oversteken tussen Wormerveer-Zuid, en Zaandijk, en verder naar het Guisveld.(onbewoond veenwiedegebied).

- (Uitvliegroure omgekeerd)

- **2b. Ook een route te laten lopen ten hoogte van Zaandijk**

- Aanvliegen over, of iets ten zuiden van de Zaanse Schans (ten noorden van Woonwijk 't Kalf), Zaan oversteken iets ten zuiden van Julianabrug, en dan over sportpark De Koog en politiebureaun verder naar het Guisveld.

(Uitvliegen omgekeerd)

- **2c. Ook een route te laten lopen ten hoogte van Zaandijk, de Snelweg A8.**

- Aanvliegen ten zuiden van Kalf, ten Noorden van A8, of A8 volgen,

- Over recreatieterrein Jagersplas, de Zaan oversteken ten hoogte of iets ten Noorden van de A8, (eventueel over politiebureau) en zo verder volgen, naar het Guisveld.

- (Uitvliegen omgekeerd)

### **3. Aan- en uitvliegroutes nog meer verspreiden, en nog meer uitwaaiieren over de omgeving, Ook over iets dichtere bebouwing, als Zaandam, en Amsterdam vliegen.**

## **Verwachte effecten voor de omgeving:**

1. Door met de aanvliegroure nog meer de lijn noordelijker van Wormer, industrieterrein Noorderveld, en lijn provinciale weg aan te houden, verwacht ik minder geluids hinder in Wormer-West, alleen zal de geluidshinder in Wormerveer-Noord niet af nemen, en misschien krijgt ook Krommenie-Oost meer last van de vliegtuigen.  
Wat uitvliegroure betreft, maakt het waarschijnlijk niet zo heel erg veel uit, want door het erge lawaai van opstijgende vliegtuigen, heeft dan waarschijnlijk toch een groot gebied van Wormerveer-Noord en waarschijnlijk ook Wormer-West geluidsoverlast
2. Minder geluidshinder in Zaanstreek Noord, maar meer hinder in de omgeving van Wormerveer/Zaandijk/Koog ad Zaan./woonwijk 't Kalf.  
Maar doordat deze "verbeteringsvoorstelroutes" ook over relatief weinig bewoonde gebieden zouden lopen, zal denk ik, de totale geluidshinder wat er in die buurt dan bij zou komen, niet heel erg veel meer zijn, dan nu het geval is in Zaanstreek Noord.  
En op deze manier, zou het vlieglawaai wel eerlijker verdeeld worden over de streek!
3. Minder geluidshinder in Zaanstreek-Noord, maar in andere gebieden iets meer geluidshinder.

## **Verwachte effecten Mainport:**

Het aantal vliegbewegingen kan hetzelfde blijven (voordeel voor Schiphol), maar de geluidshinder wordt eerlijker verdeeld, over de regio's.

Verder als opmerking: De "verbeteringsvoorstelroutes" moeten natuurlijk wel in te passen zijn in de totale planning van aan-en uitvliegroutes, maar daar ben ikzelf geen expert in, en dat moet door u verder uitgezocht worden.

## **Uitvoering**

De verschillende routes uitproberen, en kijken wat voor effect dit heeft op:  
onder meer het aantal klachten van mensen, ingediend bij Cros.  
En/of verschillende mensen bellen en vragen naar hun geluidsbeleving.  
en/of geluidregistratiemeters plaatsen in de regio en zo de effecten meten.

## **Bijgevoegd:**

Zie ook de bijlages, kaarten met voorgestelde routes.

Hopelijk hebt u iets aan deze verbeteringsvoorstellen, veel succes ermee!  
en ik hoop dat het tot een goed resultaat voor ons gebied zal leiden.

Graag een ontvangstbevestiging sturen.!

Met vriendelijke groet,

~~XXXXXXXXXXXX~~

~~XXXXXXXXXX~~

~~XXXXXX~~ Wormer

~~XXXXXXXXXX~~

~~XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX~~