

Luchthaven Noordzee en Groot Schiphol

Kaartenbundel

December 1999

Luchthaven Noordzee en Groot Schiphol

Kaartenbundel

December 1999

Grontmij in samenwerking met TNO in opdracht van
Rijkswaterstaat Adviesdienst Verkeer en Vervoer

Inhoudsopgave

1 Inleiding	7
2 Leeswijzer	9
3 Groot Schiphol, weg- en railverbindingen	11
4 Groot eiland midden, shuttle naar Schiphol	16
5 Groot eiland midden, snelle railverbindingen	20
6 Groot eiland midden, weg- en railverbindingen	24
7 Groot eiland midden, weg- en railverbindingen (Maximale Benutting)	28
8 Groot eiland midden, weg- en railverbindingen, 2 tracés	32
9 Groot eiland noord, weg- en railverbindingen	36
10 Groot eiland zuid, weg- en railverbindingen	40
11 Klein eiland midden, snelle railverbindingen	44

1 Inleiding

Dit document bevat de kaartbeelden bij van de ontwikkelde bereikbaarheidsconcepten en bereikbaarheidsalternatieven.

De notitie is ondersteunend aan zowel het *hoofdrapport* als de *notitie bereikbaarheidsalternatieven*.

In die notitie staan de concepten en alternatieven uitgebreider beschreven.

De hoofdstuknummering en hoofdstuktitels van de notitie bereikbaarheidsalternatieven en de voorliggende notitie komen overeen¹.

De *bereikbaarheidsalternatieven* zijn op twee detailniveaus uitgewerkt.

Naast de in deze bundel weergegeven globale kaartbeelden is een uitwerking gedaan in een GIS-bestand². Afbeeldingen daaruit zijn niet opgenomen in deze papieren versie, maar zijn wel digitaal beschikbaar.

¹ Daarom is in deze bundel voor de leeswijzer een hoofdstuk gereserveerd.

² Als ondergrond voor deze GIS-uitwerking is gebruik gemaakt van door de Adviesdienst Verkeer en Vervoer, afdeling Basisgegevens, geleverde GIS-bestanden.

2 Leeswijzer

In de navolgende hoofdstukken komen per alternatief aan bod:

- in tekst een korte kenschets van de vervoerssystemen van het achterliggende basisconcept (de eerste paragraaf uit het corresponderende hoofdstuk van de *notitie alternatieven*);
- een kaartbeeld van het concept;
- een kaartbeeld op dezelfde schaal van het infrastructuuralternatief, beperkt tot de nieuwe tracés en de op te waarderen tracés. *Niet* aangegeven is waar capaciteitsuitbreidingen plaats moeten vinden. Daarvoor wordt verwezen naar de rapportage Modelberekeningen van TNO Inro.

In de digitale versie van deze bundel zijn de kaartbeelden niet opgenomen, deze staan in afzonderlijke bestanden (elders op de CD).

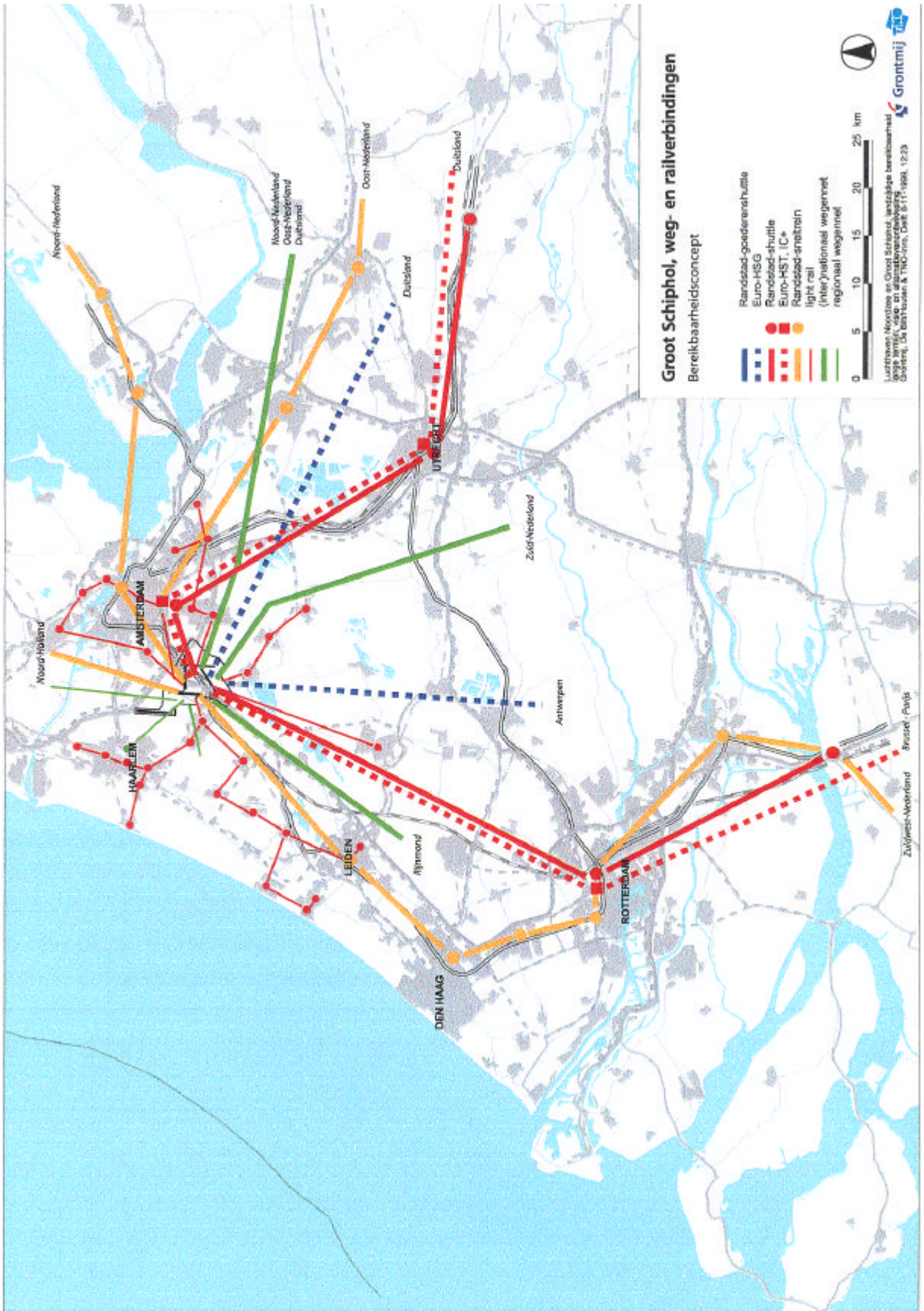
3 Groot Schiphol, weg- en railverbindingen

Binnen het basisbereikbaarheidsconcept “*volledige integratie*” is de luchthaven bereikbaar via alle vervoerssystemen³:

- Light rail;
- Randstadshuttle;
- sneltrein;
- Intercity+;
- Euro-HST;
- Euro-HSG shuttle (hogesnelheidsgoederenshuttle);
- weg regionaal;
- weg (inter)nationaal.

Daarnaast bestaat er een goede verknoping tussen individuele en collectieve systemen.

³ Omdat de luchthaven in dit concept via de weg bereikbaar is, is er geen Randstad-goederenshuttle opgenomen.

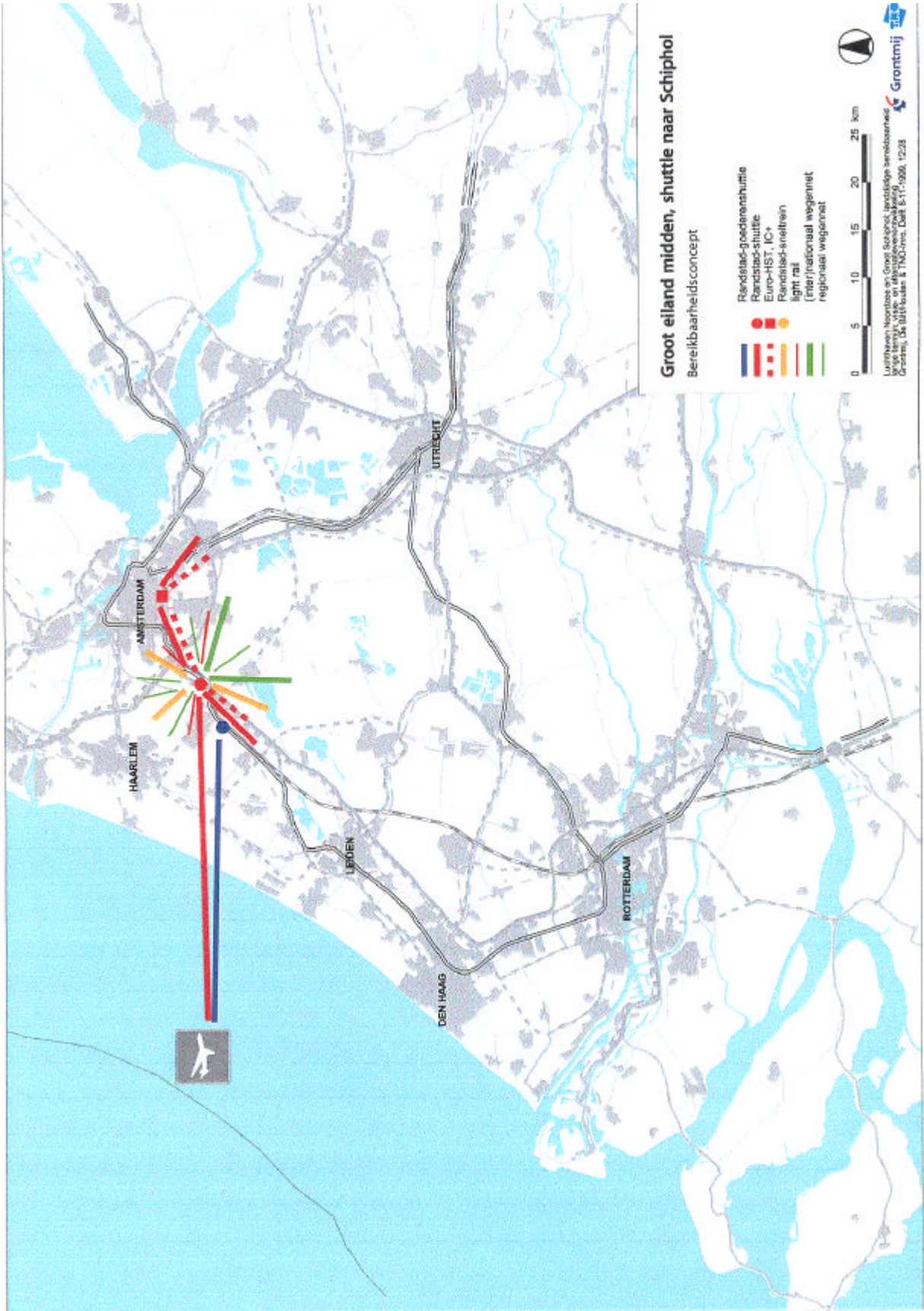


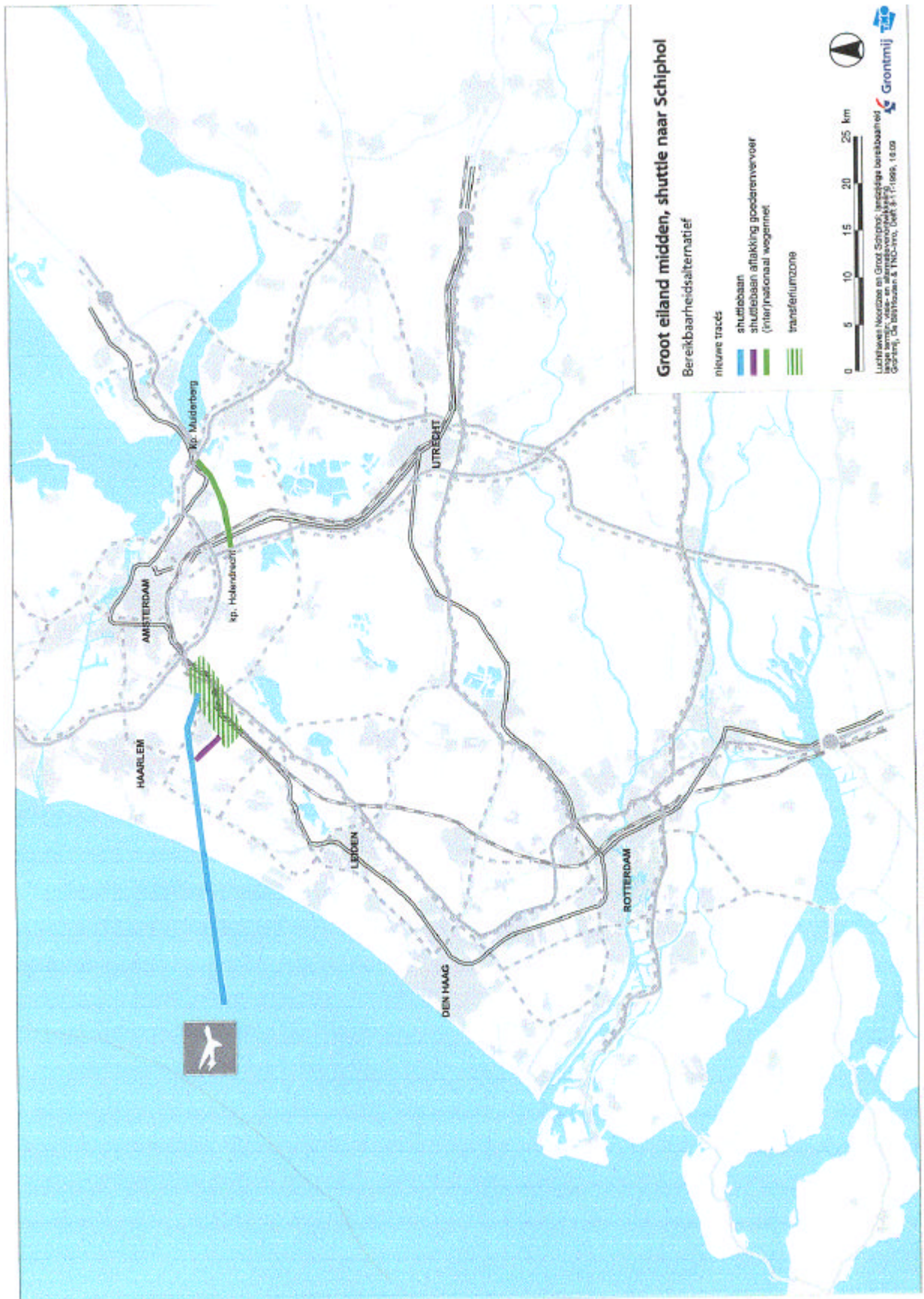


4 Groot eiland midden, shuttle naar Schiphol

Binnen basisbereikbaarheidsconcept 1 is de luchthaven op het eiland uitsluitend bereikbaar via een snelle 'stand-alone' shuttleverbinding met Schiphol. Dit kan een hogesnelheidstrein zijn, maar er kan ook voor een andere techniek gekozen worden, bijvoorbeeld een conventionele trein of magneetzweefbaan.

Alle reizigers en vracht worden dus geconfronteerd met een fysieke overstap op Schiphol.





Ministerie van Verkeer en Waterstaat

Directoraat-Generaal Rijksluchtvaartdienst

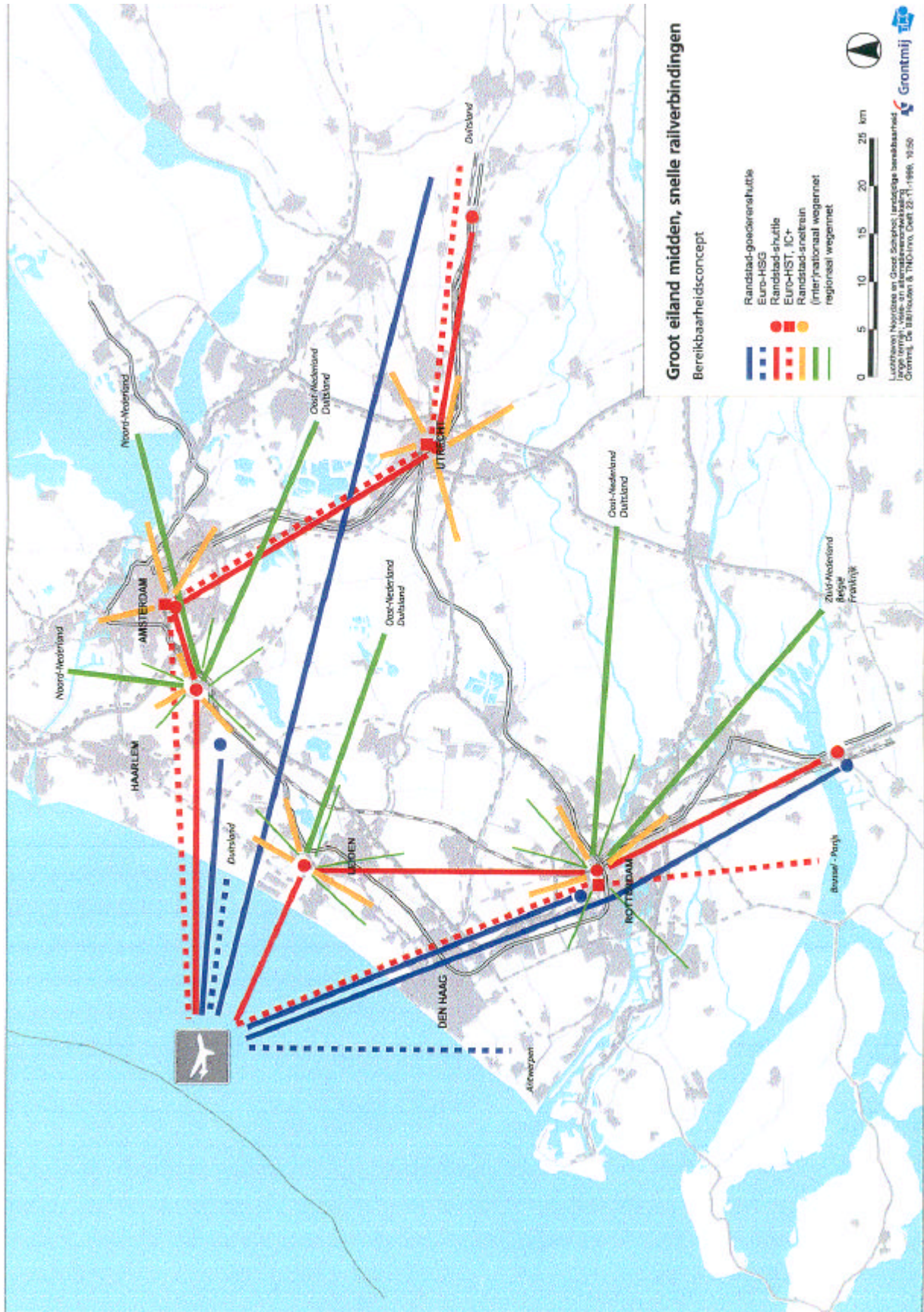
Programmadirectie Ontwikkeling Nationale Luchthaven

5 Groot eiland midden, snelle railverbindingen

Binnen het basisbereikbaarheidsconcept 4b, snelle railverbindingen, is de luchthaven direct bereikbaar via HST(-achtige) netwerken:

- Randstadshuttle;
- Intercity+;
- Euro-HST;
- Randstad-goederenshuttle (RSG-shuttle);
- Euro-HSG (hogesnelheidsgoederenshuttle);

Er is geen wegverbinding met het eiland voorzien.





Ministerie van Verkeer en Waterstaat

Directoraat-Generaal Rijksluchtvaartdienst

Programmadirectie Ontwikkeling Nationale Luchthaven

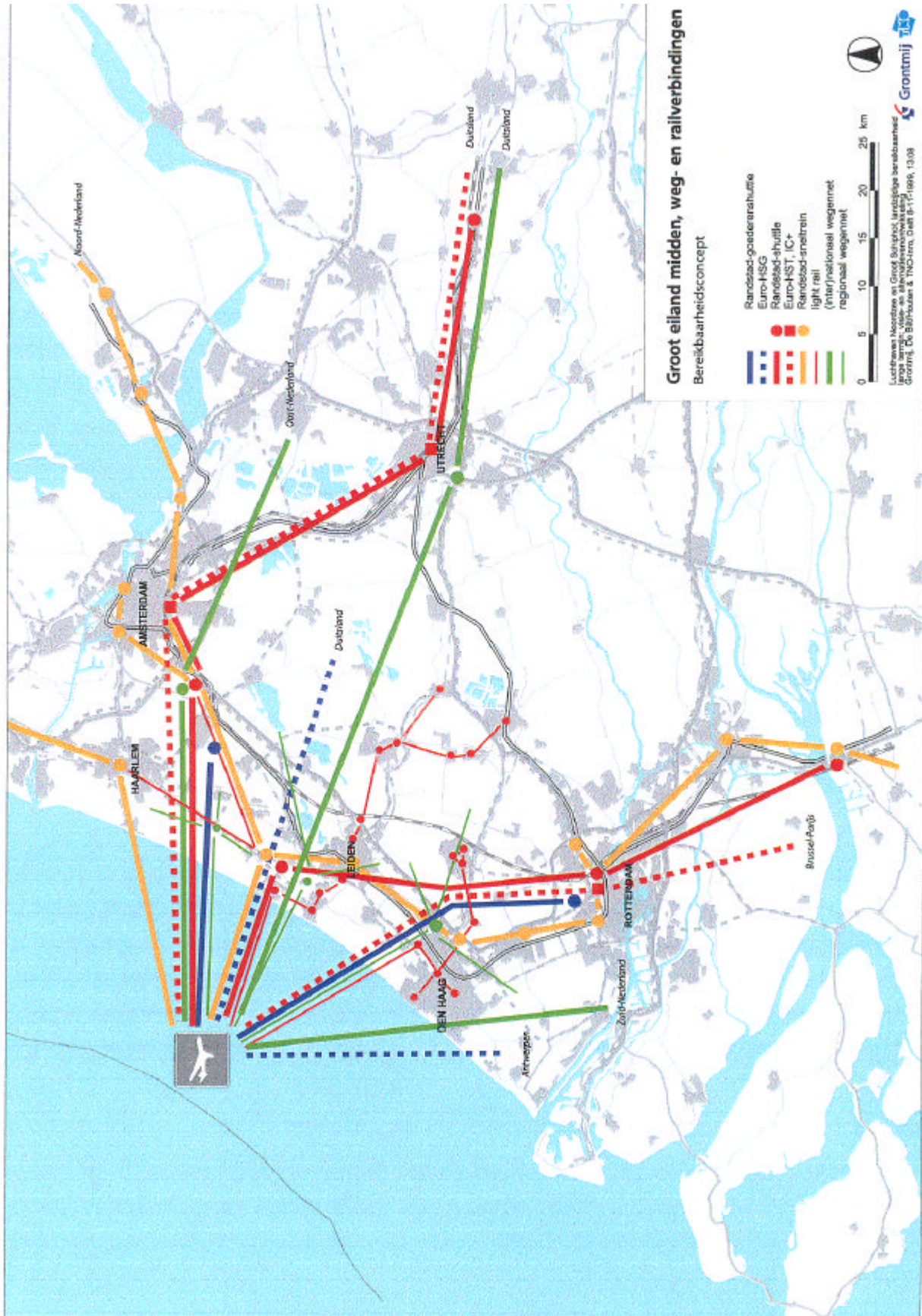
6 Groot eiland midden, weg- en railverbindingen

Binnen het basisbereikbaarheidsconcept 5a, volledige integratie, is de luchthaven bereikbaar via alle vervoerssystemen⁴:

- Light rail;
- Randstadshuttle;
- sneltrein;
- Intercity+;
- Euro-HST;
- Euro-HSG shuttle (hogesnelheidsgoederenshuttle);
- weg regionaal;
- weg (inter)nationaal.

Daarnaast bestaat er een goede verknoping tussen individuele en collectieve systemen.

⁴ Omdat de luchthaven in dit concept via de weg bereikbaar is, is er geen Randstad-goederenshuttle opgenomen.





7 Groot eiland midden, weg- en railverbindingen (Maximale Benutting)

In dit bereikbaarheidsconcept is gebruik gemaakt van de verkeer en vervoer-ontwerpondergrond 'Maximale Benutting', in tegenstelling tot alle overige concepten, waarin 'Kwaliteitsdifferentiatie' als ondergrond is gebruikt. Dit betekent, dat het basisbereikbaarheidsconcept 5a, volledige integratie, hier een wat andere invulling krijgt.

Uitgangspunt van de ondergrond 'Maximale Benutting' is het bevorderen van een goede doorstroming, zowel op weg- als op railinfrastructuur. Dit kan door het bieden van voldoende capaciteit, aangevuld met verkeersbeheersingsmaatregelen. Er wordt niet zozeer onderscheid gemaakt in netwerken van verschillende kwaliteit/snelheid. Dit betekent bijvoorbeeld dat het onderscheid tussen het (inter)nationale en het regionale wegennet wegvalt. Wel zijn er achterlandverbindingen gedefinieerd, maar dit zijn 'gewone' autosnelwegen, zij het met een lagere congestiekans. Goederenvervoer naar de luchthaven vindt vrijwel uitsluitend via de weg plaats.

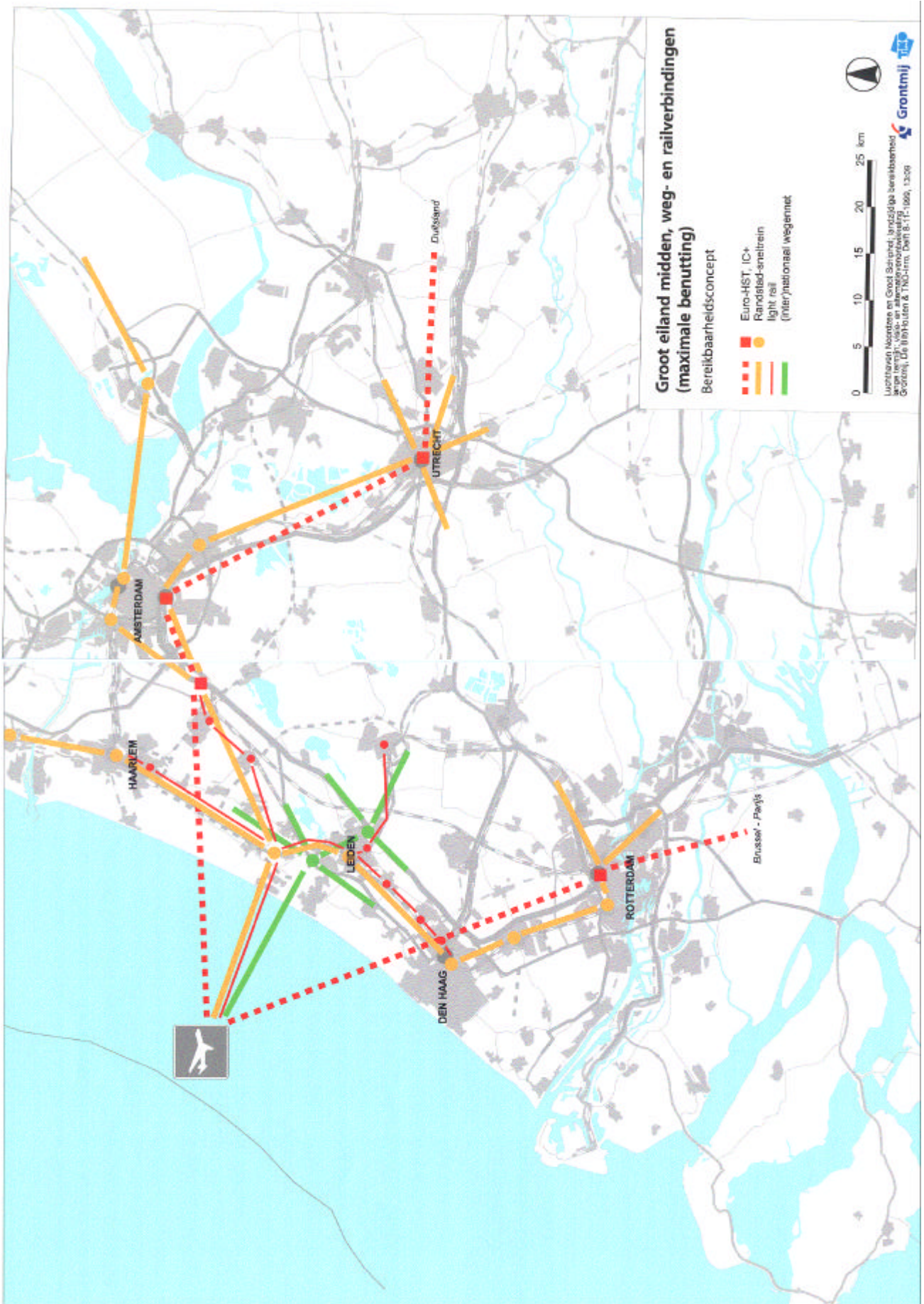
In deze ondergrond is geen sprake van een Randstadshuttle die alle Randstadpolen snel met elkaar verbindt. Er is wel een shuttle Amsterdam - Rotterdam via de HSL, maar dat is meer een toevaligheid omdat de HSL nu eenmaal (primair ten behoeve van internationaal vervoer) is aangelegd.

De Intercity rijdt via het gewone spoor, en wordt hier dan ook niet als apart systeem ten opzichte van de sneltrein beschouwd. Light rail heeft zich veel minder tot een integraal systeem ontwikkeld; de stoptrein heeft zich min of meer gehandhaafd. Om verwarring te voorkomen, is de stoptrein toch aangeduid met de term 'Light rail'.

Tenslotte is de verknoping tussen individueel en collectief lang niet zo consequent doorgevoerd als in de ondergrond 'Kwaliteitsdifferentiatie'. Er zijn geen Randstadpoorten. Wel wordt via een regionaal transferium 'achter de duinen' geprobeerd het autoverkeer naar het eiland zoveel mogelijk te vermijden.

In dit concept is de luchthaven bereikbaar via de volgende vervoerssystemen:

- Light rail;
- Intercity en sneltrein;
- Euro-HST;
- autosnelweg.





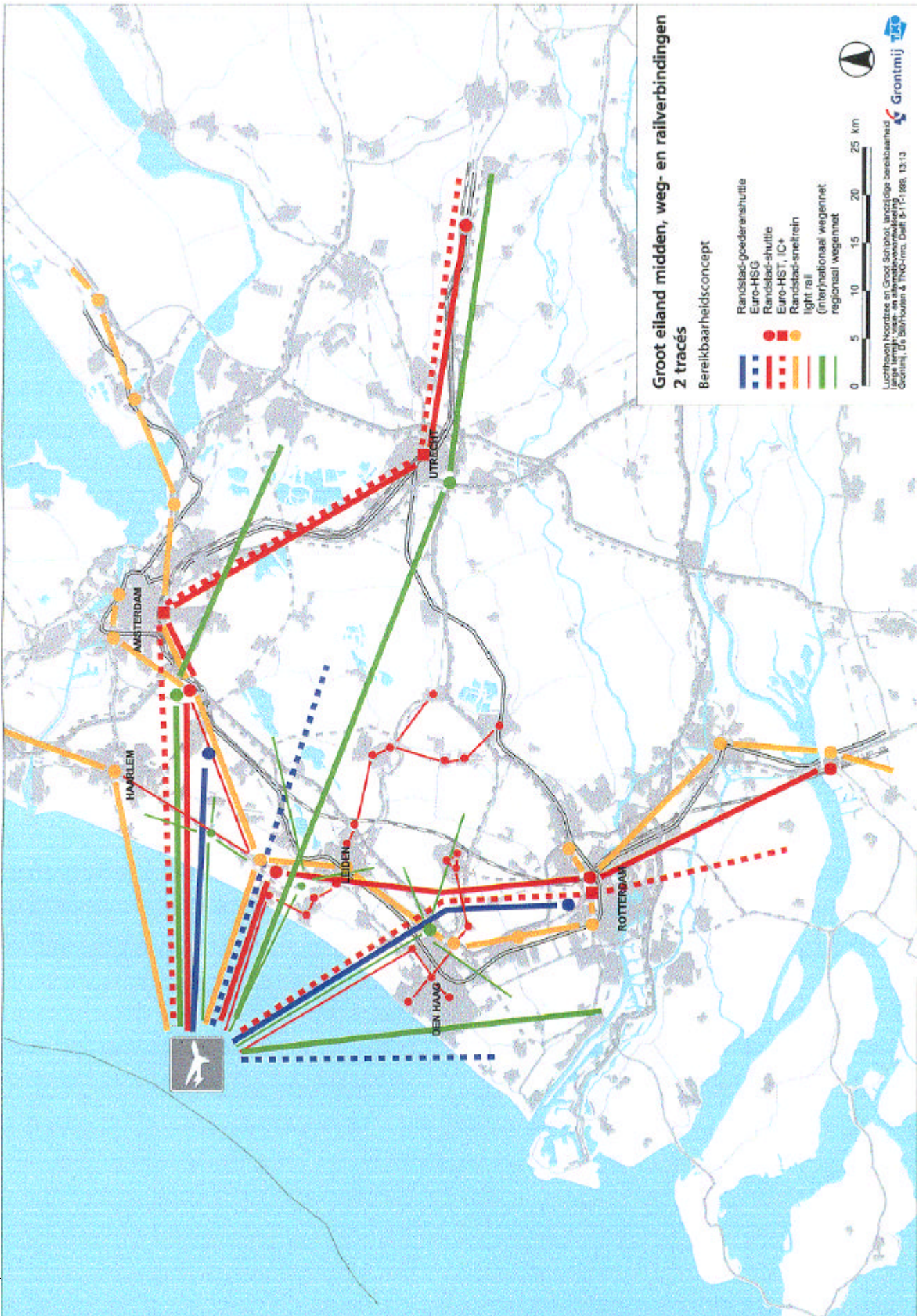
8 Groot eiland midden, weg- en railverbindingen, 2 tracés

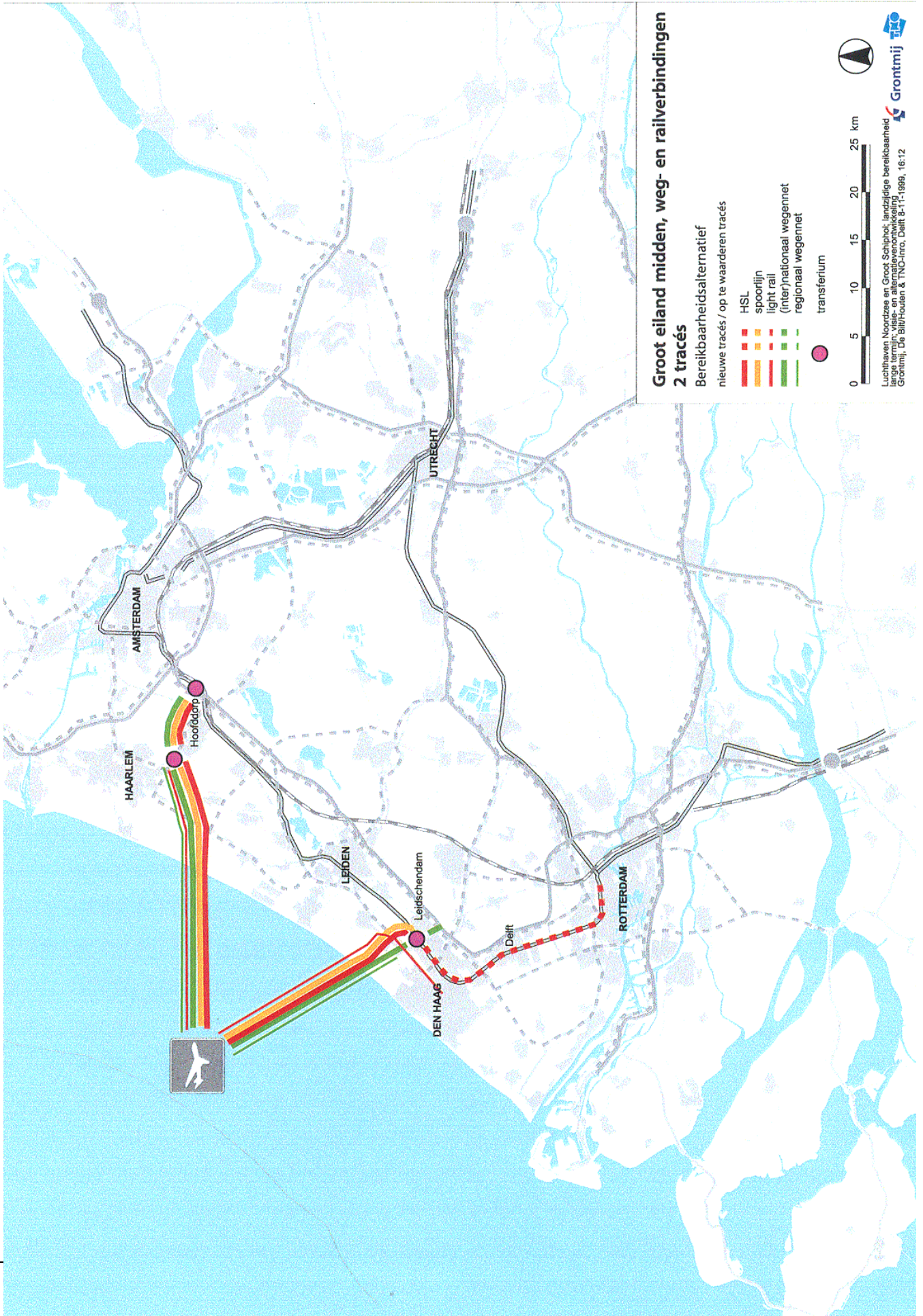
Binnen het basisbereikbaarheidsconcept 5a, volledige integratie, is de luchthaven bereikbaar via alle vervoerssystemen⁵:

- Light rail
- Randstadshuttle
- sneltrein
- intercity+
- Euro-HST
- Euro-HSG shuttle (hogesnelheidsgoederenshuttle)
- weg regionaal
- weg (inter)nationaal

Daarnaast bestaat een goede verknoping tussen individuele en collectieve systemen.

⁵ Omdat de luchthaven in dit concept via de weg bereikbaar is, is er geen Randstad-goederenshuttle opgenomen.





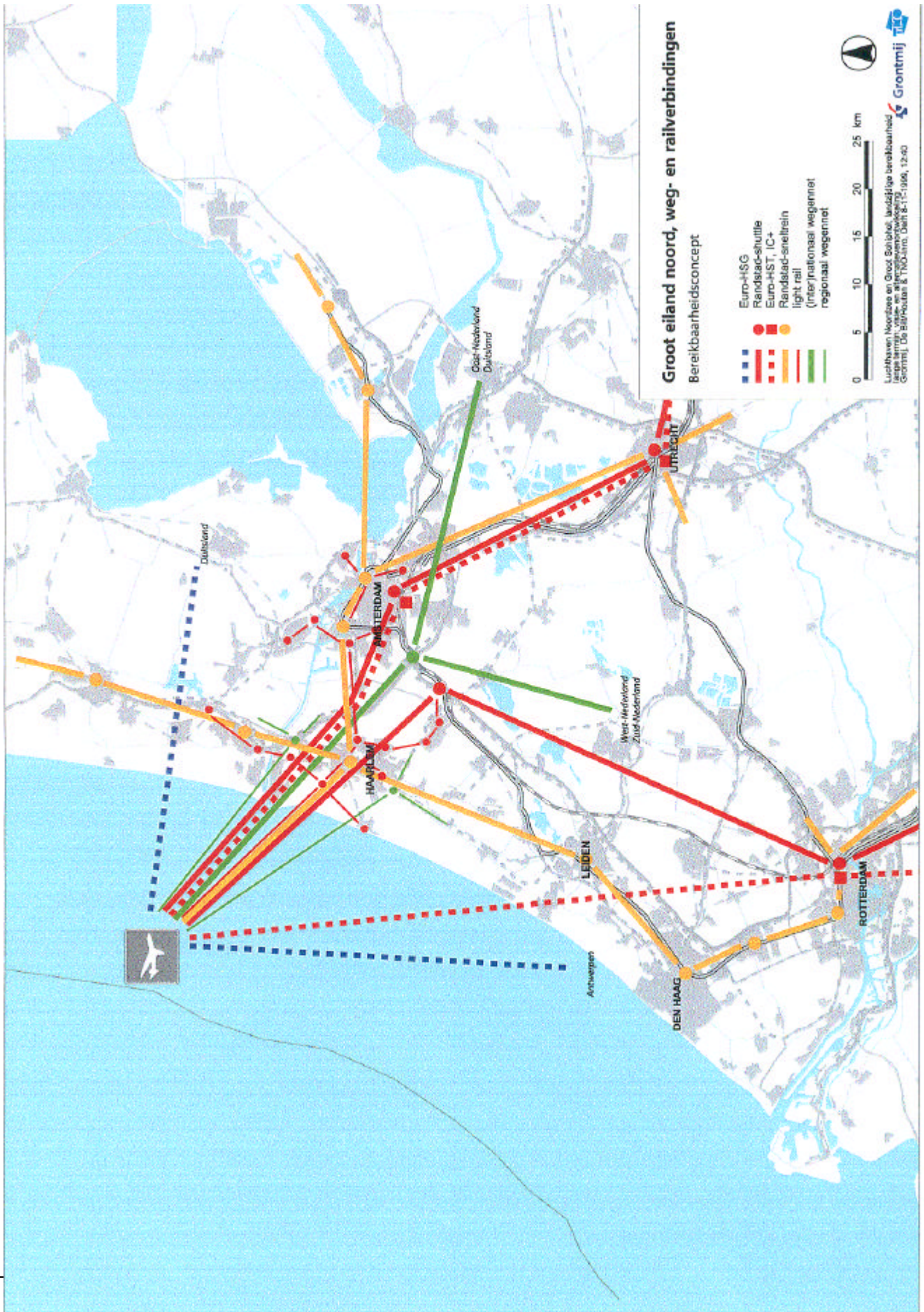
9 Groot eiland noord, weg- en railverbindingen

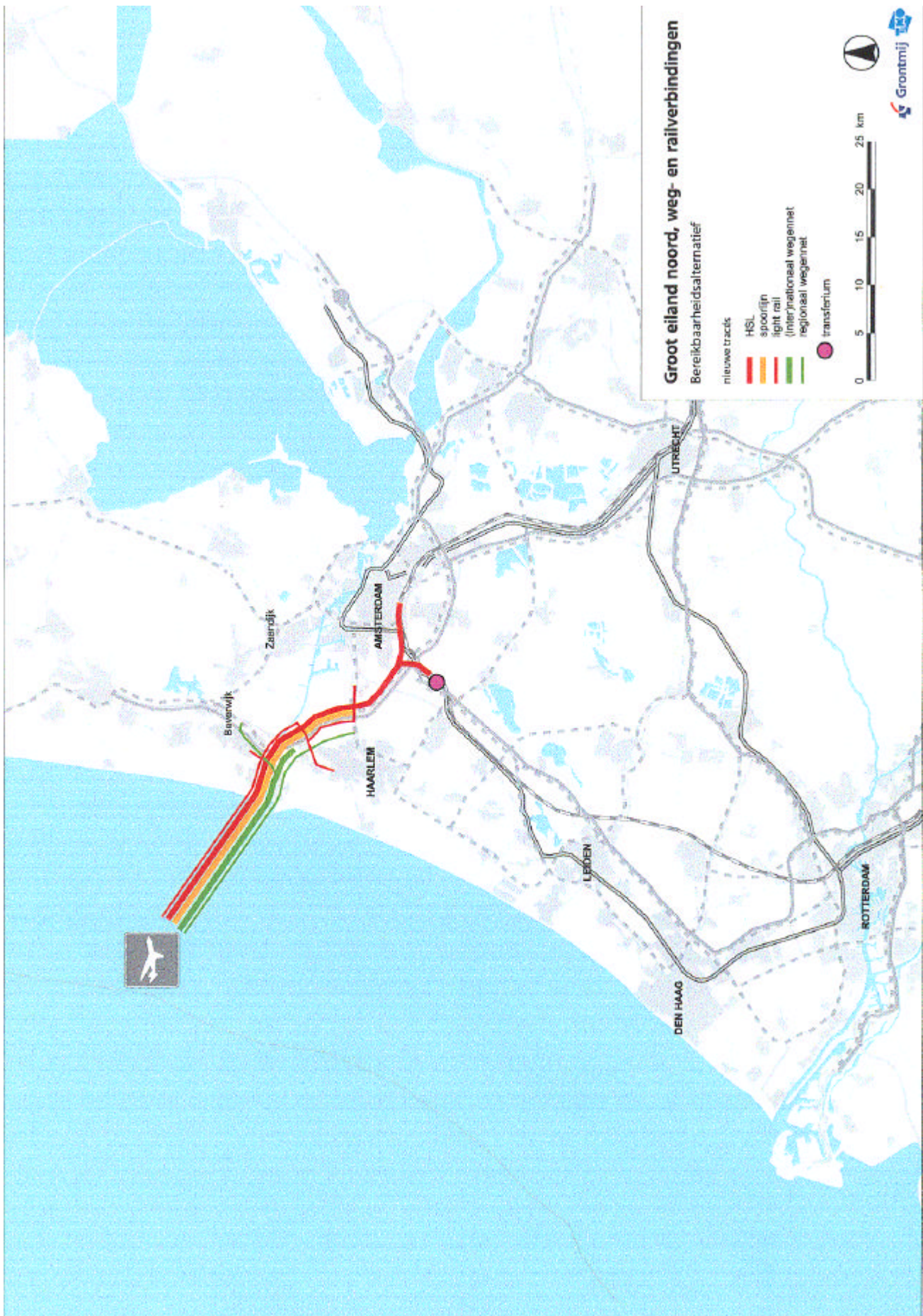
Binnen het basisbereikbaarheidsconcept 5a, volledige integratie, is de luchthaven bereikbaar via alle vervoerssystemen⁶:

- Light rail;
- Randstadshuttle;
- sneltrein;
- Intercity+;
- Euro-HST;
- Euro-HSG shuttle (hogesnelheidsgoederenshuttle);
- weg regionaal;
- weg (inter)nationaal.

Daarnaast bestaat er een goede verknoping tussen individuele en collectieve systemen.

⁶ Omdat de luchthaven in dit concept via de weg bereikbaar is, is er geen Randstad-goederenshuttle opgenomen.





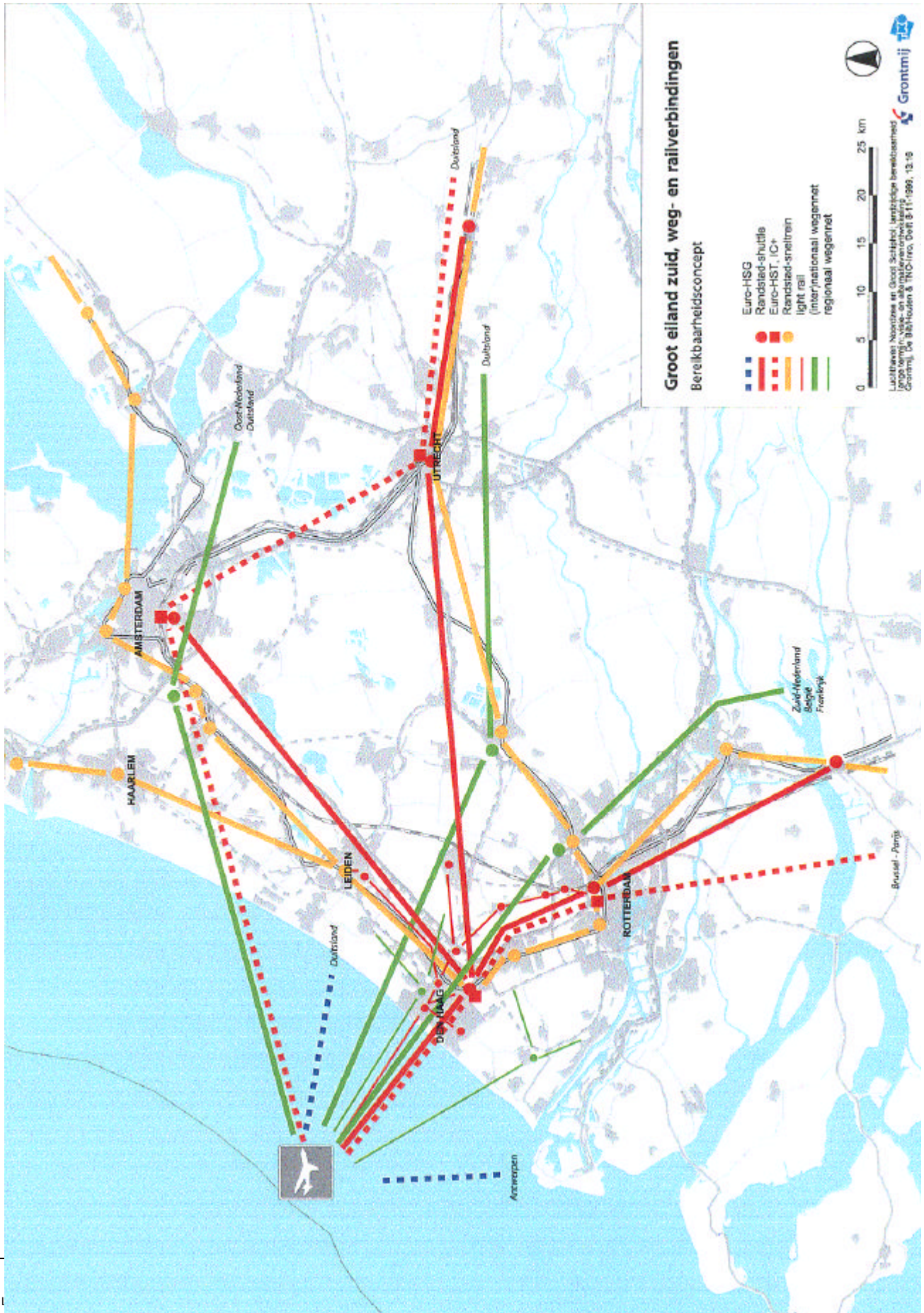
10 Groot eiland zuid, weg- en railverbindingen

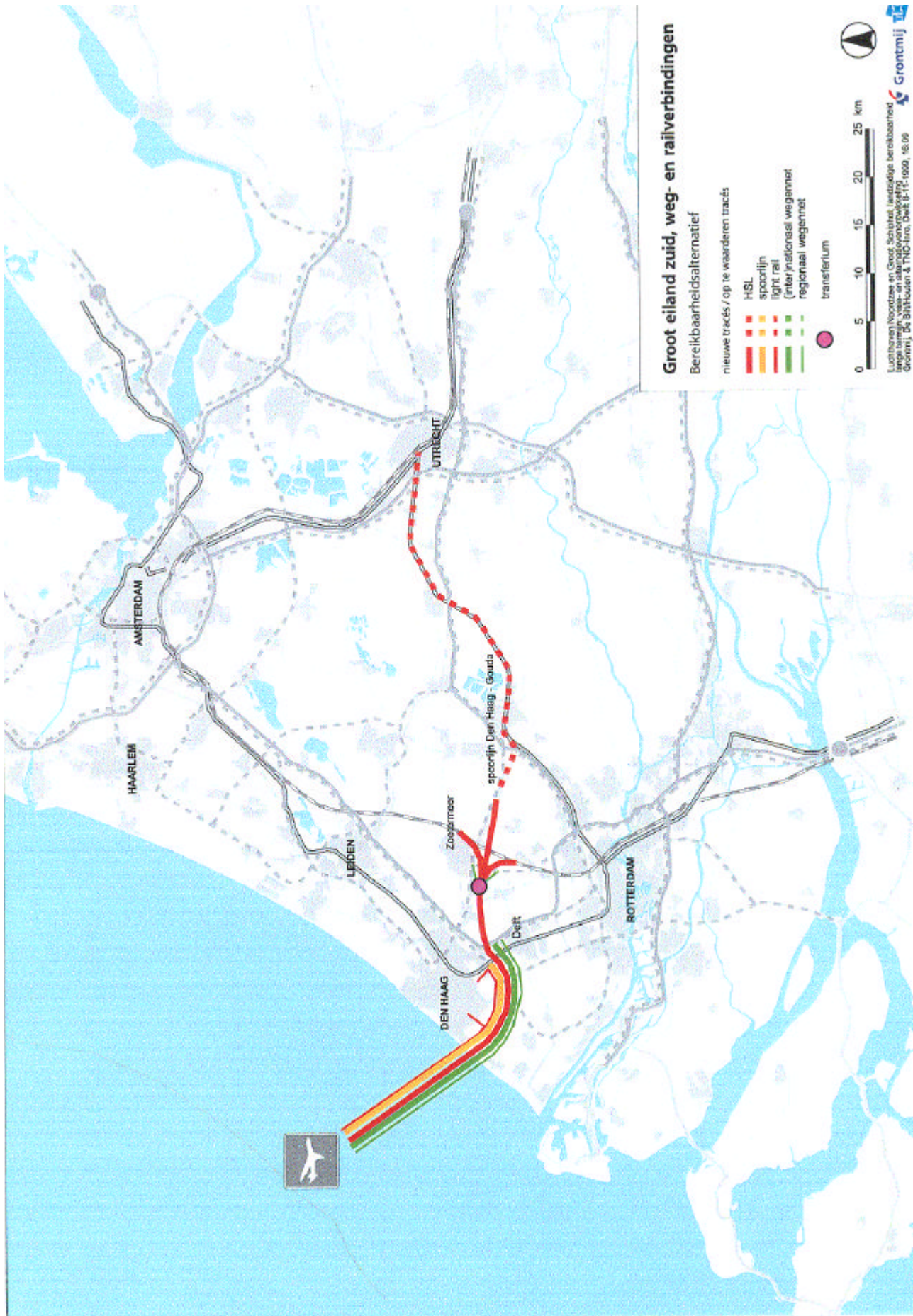
Binnen het basisbereikbaarheidsconcept 5a, volledige integratie, is de luchthaven bereikbaar via alle vervoerssystemen⁷:

- Light rail;
- Randstadshuttle;
- sneltrein;
- Intercity+;
- Euro-HST;
- Euro-HSG shuttle (hogesnelheidsgoederenshuttle);
- weg regionaal;
- weg (inter)nationaal.

Daarnaast bestaat er een goede verknoping tussen individuele en collectieve systemen.

⁷ Omdat de luchthaven in dit concept via de weg bereikbaar is, is er geen Randstad-goederenshuttle opgenomen.



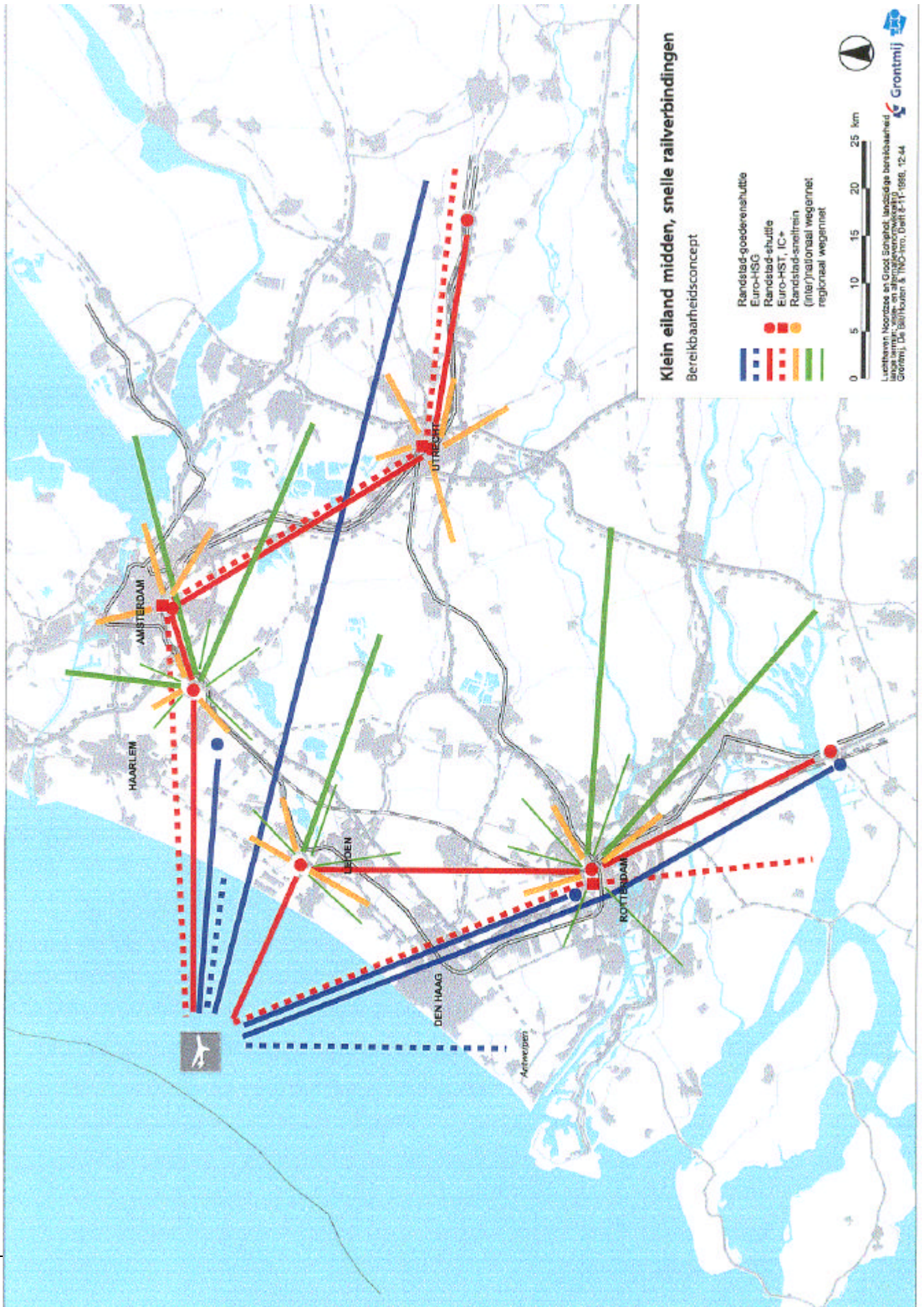


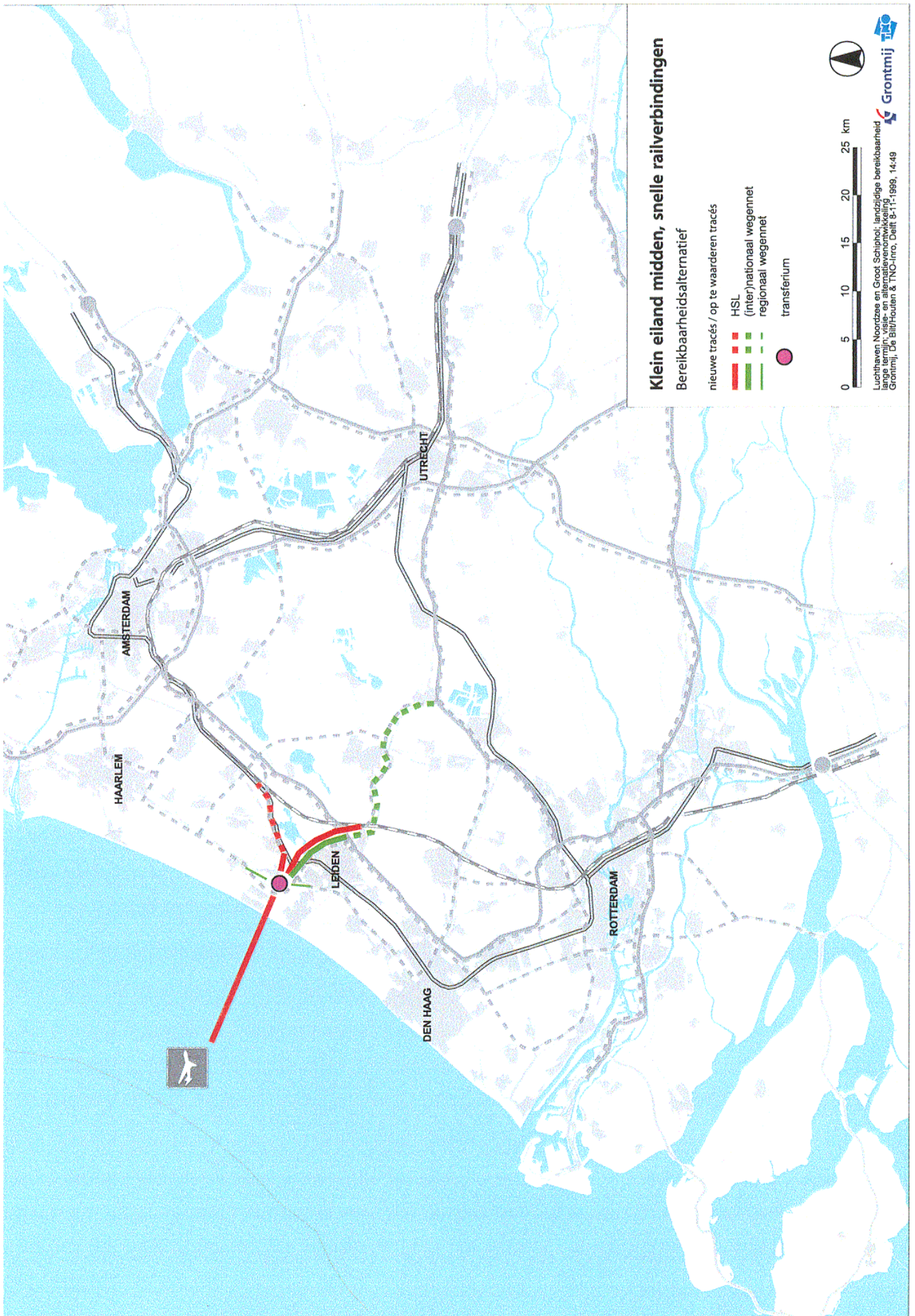
11 Klein eiland midden, snelle railverbindingen

Binnen het basisbereikbaarheidsconcept 4b, snelle railverbindingen, is de luchthaven direct bereikbaar via HST(-achtige) netwerken:

- Randstadshuttle;
- Intercity+;
- Euro-HST;
- Randstad-goederenshuttle (RSG-shuttle);
- Euro-HSG (hogesnelheidsgoederenshuttle);

Er bestaat dus geen wegverbinding met het eiland.





Colofon

© december 1999

Dit rapport maakt onderdeel uit van de onderzoeken die in het kader de nota 'Toekomst van de nationale luchthaven' zijn verricht. De nota is een uitgave van het ministerie van Verkeer en Waterstaat in samenwerking met de ministeries van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer en van Economische Zaken.

Drukwerk omslag: Kwak, Van Daalen & Ronday

Drukwerk binnenwerk: Reprografische Dienst, ministerie van Verkeer en Waterstaat

Bestelnummer: RLD 147e

Bestellen: Ministerie van Verkeer en Waterstaat
telefoon: 070 - 351 7086
telefax: 070 - 351 6111