

Tabel 1 Chronologisch Overzicht Besluitvorming Schiphol

Plan van Aanpak Schiphol en Omgeving (PASO; Integrale Versie)	April 1991
Inventarisatie Economische Effecten; (IEE)	December 1993
Intergraal Milieu Effectrapport (IMER)	December 1993
PKB Schiphol en Omgeving; Ontwerp (deel 1)	December 1993
Uitvoerings MER S4S2	Januari 1994
PKB Schiphol en Omgeving; Reacties uit inspraak, adviezen, overleg met lagere overheden, hoorzittingen (deel 2a)	Oktober 1994
Aanvullend Milieu Effect Rapport Schiphol en Omgeving (AMER)	December 1994
PKB Schiphol en Omgeving; Reacties uit inspraak, adviezen, overleg met lagere overheden, hoorzittingen (deel 2b). Inclusief reacties op AMER	Februari 1995
PKB Schiphol en Omgeving; Kabinetsstandpunt (deel 3)	Februari 1995
Uitvoerings MER 5P	Mei 1995 PKB
Schiphol en Omgeving; Kabinetsstandpunt na verwerking moties (deel 3a)	Juni 1995
PKB Schiphol en Omgeving, zoals goedgekeurd door de Tweede en Eerste Kamer der Staten – Generaal (deel 4)	December 1995
Voortgangsrapportage PKB Schiphol en Omgeving 1996	Mei 1996
Notitie Vervoersontwikkeling Schiphol Voor Eerste respectievelijk Tweede Kamer	Februari/Juni 1996
Second Opinion van het CPB «Notitie Vervoersontwikkeling Schiphol»	September 1996
Aanwijzing luchtvaartterrein Schiphol November 1996 Voortgangsrapportage PKB Schiphol en Omgeving	1997 Juni 1997
Integrale Beleidsvisie over de Toekomst van de luchtvaart in Nederland (TNLI)	December 1997
Second Opinion van het CPB over de toekomstige vervoersontwikkeling op Schiphol	Maart 1998
Motie Rosenmöller/Reitsma over groeicijfers	April 1998