

De verdere ontwikkeling van de luchtvaart en dan met name die van de 'grote' luchtvaart vindt plaats binnen de daarvoor opgestelde en nog op te stellen beleidskaders. Deze grote lijnen van het beleid voor de luchtvaart worden gevormd door de PKB voor Schiphol en omgeving (TK, 1994-1995, 23552, nr. 7/8), de Integrale Beleidsvisie (IBV)(TK, 1997-1998, 24786, nr.9) en de nota Strategische beleidskeuzes toekomst luchtvaart, de Nota Veiligheidsbeleid Burgerluchtvaart (NVB) en de nota Regionale Luchthavenstrategie (RELUS)(TK, 1996-1997,25230, nr.1/2).