

Persbericht Schiphol 2003

23 oktober 2000

Beoordeling gelijkwaardigheid nieuwe milieunormen Schiphol uitgebreider en aan laten sluiten bij Europese regelgeving

De beoordeling van de gelijkwaardigheid van de nieuwe milieunormen voor Schiphol kan zich niet uitsluitend richten op het ijkjaar 2003, maar zal zich moeten uitstrekken over de periode tot 2010. Aansluiting bij de in voorbereiding zijnde Europese regelgeving voor omgevingsgeluid is noodzakelijk. Geluid dient niet alleen berekend en gemeten te worden rond de 35 Ke contour maar in een aanzienlijk groter gebied daaromheen. Bij het bepalen van het niveau van hinder rond Schiphol is de beleving van de hinder door de omwonenden belangrijk. Dit staat te lezen in het advies van de Commissie voor de milieueffectrapportage (m.e.r.), dat zij onlangs uitbracht aan Minister Netelenbos van Verkeer en Waterstaat.

Bij het besluit van het Kabinet om verdere groei van Schiphol mogelijk te maken, is als voorwaarde gesteld dat er nieuwe milieu- en veiligheidsnormen komen die én gelijkwaardig zijn aan de huidige normen voor Schiphol én beter te handhaven. Voor de beoordeling hiervan wordt een milieueffectrapport opgesteld.

Het nieuwe normenstelsel moet in 2003 van kracht worden op het moment dat het vijfbanenstelsel operationeel wordt. Voorgesteld wordt om op dat moment in plaats van de huidige Ke norm een nieuwe norm te gaan hanteren voor geluid, namelijk de Europese geluidsmaat L_{den} . Het stiller worden van vliegtuigen maakt bij het hanteren van deze nieuwe geluidsmaat waarschijnlijk veel meer vliegtuigbewegingen mogelijk dan bij de 'oude' Ke norm. Een goede beoordeling van gelijkwaardigheid houdt dus in dat niet op één moment, het jaar 2003, de normen met elkaar vergeleken worden maar dat ook de verschillen in de loop van de tijd zichtbaar gemaakt worden. De Commissie adviseert hiervoor de periode tot 2010 te hanteren, omdat in dat jaar de planperiode begint voor de PKB Ontwikkeling Nationale Luchthaven lange termijn.

Het nieuwe normenstelsel sluit slechts gedeeltelijk aan bij de in voorbereiding zijnde Europese richtlijn voor omgevingsgeluid. Door te kiezen voor handavings- en referentiepunten en af te stappen van de geluidszones kan niet worden voldaan aan de Europese richtlijn die een geluidskartering voorschrijft met rapportage van de aantallen personen die geluidhinder en slaapverstoring ondervinden. Dit kan alleen met behulp van geluidscontouren en telling van daarbinnen gelegen woningen. Daarnaast wordt afgeweken van de Europese richtlijn, die uitgaat van een nacht van 8 uur, terwijl het nieuwe normenstelsel rekening houdt met een nacht van slechts 7 uur.

Commissie voor de milieueffectrapportage

In het voorgestelde nieuwe normenstelsel wordt geluid berekend en gemeten en gehandhaafd met behulp van handhavings- en referentiepunten rond de huidige etmaalzone van 35 Ke. Aangezien er buiten deze zone veel woongebieden liggen waarin ook geluidhinder wordt ervaren, is het naar de mening van de Commissie noodzakelijk dat er ook in het gebied tussen de 35 Ke en 20 Ke contour handhavings- en referentiepunten komen te liggen.

In hoeverre geluid, veiligheid en stank als hinder worden ervaren, wordt sterk bepaald door de beleving van omwonenden. De Commissie adviseert dan ook om bij de ontwikkeling van een meest milieuvriendelijk alternatief niet alleen rekening te houden met absolute niveaus voor geluid, veiligheidsrisico en luchtkwaliteit maar daarnaast ook belevingsaspecten nadrukkelijk mee te nemen. Hiermee wordt goed aangesloten bij de geest van de Europese regelgeving.

Noot voor de redactie

De volledige tekst van het advies is te vinden op de website van de Commissie. (www.commissiener.nl).